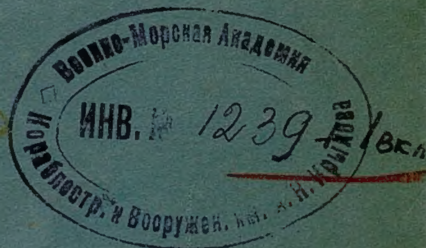
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

Экз. № 155

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА УШАКОВА I СТЕПЕНИ ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВЫПУСК 2
(27 июня 1944 г.—12 мая 1945 г.)





ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1949

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

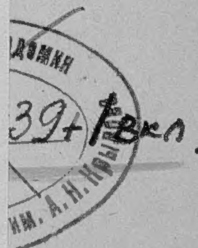
Экз. № [redacted] 155

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА УШАКОВА I СТЕПЕНИ ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Замеченные опечатки

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
1	13 снизу	Главного Морского штаба	Главного штаба
71	25 сверху	Днепропетровской	Днепровской
71	27 сверху	немецко-фашистским захватчикам	немецко-фашистскими захватчиками
87	16 сверху	разведку	разводку
116	13 снизу	Помехувск	Помехувек
190	3 снизу	Краснознаменной флотилии	Краснознаменной Днепровской флотилии
191	10 сверху	высокого	высоко

Зак. № 2527. Пл. № 792с



МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1949

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА УШАКОВА I СТЕПЕНИ ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВЫПУСК 2
(*27 июня 1944 г.—12 мая 1945 г.*)



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1949

Настоящий выпуск „Хроники“ составлен капитаном 2 ранга В. Г. Оламенковым, капитаном 3 ранга И. А. Ананьиным и инженер-капитаном 3 ранга В. И. Рязанцевым, под редакцией капитана 2 ранга В. Г. Оламенкова.

В книгу вклеен рис. 7 между стр. 86 и 87.

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника боевых действий Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени Днепровской флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза», издаваемая Историческим отделом Главного штаба Военно-морских сил, представляет собой часть большого труда, который охватывает всю войну в целом на морских, озерных и речных театрах. Весь труд состоит из нескольких серий выпусков, соответственно числу морских, озерных и речных театров военных действий.

«Хроника» рассчитана в первую очередь на офицеров-операторов штабов флотов (флотилий) и штабов частей и соединений Военно-морских сил. Кроме того, «Хроника» может служить полезным пособием для строевых офицеров Военно-морских сил и для военно-морских учебных заведений при изучении опыта Великой Отечественной войны.

Вследствие того что «Хроника» является лишь первым этапом общего исследования хода войны, без всестороннего изучения всего многообразия событий, неизбежна известная неполнота в изложении событий. С другой стороны, большое количество сравнительно мелких событий намеренно опущено.

«Хроника боевых действий Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени Днепровской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» издается в двух выпусках и охватывает период с 14 сентября 1943 г. по 12 мая 1945 г. — с момента организации флотилии до конца Великой Отечественной войны.

В настоящем, 2-м выпуске этой «Хроники» изложены боевые действия флотилии на реке Припять, перебазирование кораблей флотилии на западные реки и ее боевые действия на реках Западный Буг, Висла, Одер и Шпрее.

В соответствии с характерными особенностями отдельных периодов в боевой деятельности флотилии настоящий выпуск «Хроники» разбит на три главы. При описании деятельности кораблей и частей флотилии в начале каждого дня излагаются события, имевшие в данный период наиболее важное значение.

При написании «Хроники» авторы пользовались документами Главного морского штаба ВМС, соединений, частей и кораблей флотилии, а также документами частей Советской Армии, с которыми взаимодействовала флотилия.

Географические названия, упоминаемые в «Хронике», даны в соответствии с топографическими картами Генерального штаба масштаба 1 : 50 000, 1 : 200 000 и 1 : 500 000 и лоциями Гидрографического управления Военно-морских сил.

Отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 10 июня и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362, и № 51, ст. 534.)

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в Исторический отдел Главного штаба Военно-морских сил.

ВВЕДЕНИЕ

В июне 1944 г. Советская Армия развернула мощное наступление в Белоруссии против центральной группировки немецко-фашистских войск на советско-германском фронте. Это был пятый удар из десяти, нанесенных немцам Советской Армией в 1944 г. Наши войска с огромной силой обрушили этот удар на врага там, где он его не ожидал, где он был уверен в неприступности своих укрепленных рубежей. Немецкое командование считало, что наши удары последуют на южных участках фронта, а в Белоруссии ожидало лишь вспомогательных местных операций сковывающего характера. Но советское командование прочно держало инициативу в своих руках и было свободно в выборе направлений для наступательных действий. Наше наступление последовало в Белоруссии.

Белорусское направление кратчайшим путем выводило наши войска к важнейшим политическим, административным и военно-промышленным центрам Германии. Вместе с тем успешное наступление на этом направлении благоприятствовало обеспечению наших наступательных действий на Украине и в Польше, поэтому разгром центральной группы немецких армий в Белоруссии и освобождение территории БССР имели большое стратегическое значение.

Это наступление осуществляли войска 1, 2, 3-го Белорусских и 1-го Прибалтийского фронтов. Днепровская военная флотилия входила в состав сил 1-го Белорусского фронта.

Наступление войск 1-го Белорусского фронта началось 24 июня 1944 г. Мощными ударами войска прорвали оборону немцев и быстро продвигались на запад. Уже 29 июня был занят город Бобруйск, в районе которого была окружена и уничтожена крупная группировка немцев.

Развивая достигнутые под Бобруйском успехи, войска 1-го Белорусского фронта продолжали энергично преследовать разбитые немецкие части. Командующий 1-м Белорусским фронтом стремился энергичным ударом на северо-запад охватить минскую группировку противника и, действуя совместно с войсками 2-го и 3-го Белорусских фронтов, в кратчайший срок завершить ее полное окружение. Наши войска быстро продвигались вперед, не давая немцам возможности организовать оборону. Противник в беспорядке отходил на Минск. Войска 61-й армии, взаимодействуя на реке Припяти с Днепровской флотилией, продолжали наступление в Полесье.

Следует отметить, что флотилия, находясь в оперативном подчинении командующего 1-м Белорусским фронтом, содействовала многим частям этого фронта различными способами в зависимости от обстановки. В одном случае требовалось огневое содействие; в другом — переправа войск через реку или высадка десанта. Таким образом, флотилия выпол-

няла разнообразные задачи по указанию командования фронтами и не была связана с какой-либо одной армией или дивизией. Так, например, в начале июля корабли 2-й бригады содействовали на реке Припять частям 55-й Мозырьской стрелковой дивизии, затем, когда в этот район вышла 23-я стрелковая дивизия, корабли бригады получили задачу высадить тактический десант в район села Борки для содействия частям 23-й дивизии, наступавшей на города Туров и Лунинец. В дальнейшем Днепровская флотилия также помогала различным частям наших войск (46, 47, 96-му стрелковым корпусам, 70-й армии и др.) по мере выхода их в зону боевых действий флотилии в районе рек Припять, Западный Буг, Висла и Одер.

В состав флотилии входили три бригады: 1-я и 2-я бригады речных кораблей и 3-я бригада траления. На Березине находилась 1-я бригада речных кораблей флотилии. Она содействовала наступлению наших войск высадкой тактических десантов, артиллерийским огнем и переправой войск и техники через реку Березина. Значительную помощь корабли 1-й бригады оказали частям армии в боях за город Бобруйск. Корабли способствовали переправе через Березину двух стрелковых корпусов, стремительными наступательными действиями которых было завершено окружение группы немецких войск восточнее Бобруйска.

После освобождения Бобруйска (29 июня) войска 1-го Белорусского фронта продолжали преследовать противника и быстро продвинулись на запад от Березины. 1-я бригада речных кораблей получила приказание перейти на реку Припять для совместных действий с войсками 61-й армии.

2-я бригада речных кораблей флотилии с начала наступления войск 1-го Белорусского фронта находилась на реке Припять в районе Мозыря и содействовала частям 61-й армии.

3-я бригада траления находилась на реке Днепр, где заканчивала контрольное траление фарватера. С началом активных боевых действий флотилии один дивизион речных катеров-тральщиков 3-й бригады был переброшен на реку Березина для совместных действий с 1-й бригадой речных кораблей и один дивизион был придан 2-й бригаде речных кораблей, действовавшей на реке Припять. В дальнейшем по мере окончания контрольного траления на Днепре все остальные речные катера-тральщики 3-й бригады были также передислоцированы в район боевых действий на реку Припять.

Корабельный состав бригад Днепровской флотилии был следующий: в состав 1-й бригады входили 16 бронекатеров, 13 минных катеров, плавучая батарея, 11 десантных катеров, 5 катеров противовоздушной обороны и 3 полуглиссера; в состав 2-й бригады — 4 бронекатера, плавучая батарея, 5 речных катеров-тральщиков, Отдельный зенитный артиллерийский дивизион (5 батарей) и 11 полуглиссеров; в состав 3-й бригады — 5 дивизионов речных катеров-тральщиков и 6 отрядов полуглиссеров.

Заболоченные районы Полесья с многочисленными реками являлись труднопроходимыми для сухопутных войск. Река Припять вместе с впадающими в нее многочисленными притоками образует разветвленный водный бассейн Полесья. Болотистые долины рек этого бассейна изрезаны озерами, протоками и старыми (обсохшими) руслами рек. Некоторые озера достигают значительных размеров и образуют дефиле, выгодные для оборонительных рубежей. Сеть дорог в Полесье развита слабо. Дороги проходят по лесистой заболоченной местности, особенно труднопроходимой для автомашин, артиллерии и другой военной тех-

ники. По берегам Припяти у противника было установлено большое количество минометных и пулеметных точек.

Оборонительные укрепления противника располагались по правому берегу реки Птичь (левый приток Припяти) и дальше на запад тянулись по обоим берегам реки Припять. Укрепления состояли из траншей, блиндажей, дотов и дзотов, подходы к которым были прикрыты несколькими рядами колючей проволоки и минными заграждениями. Использовав населенные пункты, противник создал ряд узлов сопротивления, расположенных как по фронту, так и в глубине обороны. Узлы сопротивления имели круговую оборону, эшелонированную в глубину, а со стороны реки были прикрыты противодесантными препятствиями.

В этих условиях корабли флотилии оказывали незаменимую помощь частям армии. Они заходили в тыл противника, высаживали десанты, поддерживали их артиллерийским огнем и выбивали противника из укрепленных районов, подступы к которым для сухопутных войск были малодоступны в условиях труднопроходимых болот.

Личный состав флотилии совместно с сухопутными войсками храбро и мужественно сражался с врагом. Бойцы и офицеры флотилии своими боевыми делами показали беззаветную преданность нашей социалистической Родине, советскому правительству, партии Ленина — Сталина.

Глава 1

Действия Днепровской военной флотилии на реке Припять в период наступления войск 1-го Белорусского фронта

Содействие кораблей флотилии частям 55-й стрелковой Мозырьской дивизии при взятии ими города Петриков. Переправа частей 55-й стрелковой дивизии через Припять. Действия флотилии в районе села Дорошевичи. Взятие города Пинск. Перебазирование флотилии с реки Припять на реку Западный Буг.

(27 июня — 11 октября 1944 г.)

27 ИЮНЯ. Начальник штаба 1-го Белорусского фронта генерал-полковник Малинин приказал командующему Днепровской военной флотилией силами 2-й бригады речных кораблей поддержать в районе реки Припять наступление 55-й стрелковой Мозырьской дивизии (61-я армия). (Дело ШТ 6270, л. 26.)

Исходя из этих указаний, командующий флотилией поставил 2-й бригаде речных кораблей следующие задачи:

1. Артиллерийским огнем кораблей бригады поддержать наступление 55-й стрелковой Мозырьской дивизии.

2. Содействовать наступлению 55-й стрелковой Мозырьской дивизии высадкой тактических десантов из состава частей Советской Армии во фланг и тыл противника.

3. Вести беспрерывное наблюдение и борьбу с минными постановками противника на реке. (Дело 17459, л. 11.)

2-я бригада речных кораблей находилась на реке Припять в районе города Мозырь. Получив этот приказ, командир бригады отдал предварительные распоряжения о подготовке к боевым действиям. Командиру 4-го дивизиона речных катеров-тральщиков было приказано к утру 28 июня перейти в район села Загорины для уничтожения бон противника на реке; командиру 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона — к 23 ч. 00 м. подготовить к передислокации в район села Скрыгалово одну 25-мм зенитную батарею. (Дело 17483, л. 11.)

Затем, в соответствии с указаниями, полученными от командира 55-й стрелковой дивизии, командир 2-й бригады речных кораблей отдал боевой приказ № 1/оп:

1. Командиру 1-го дивизиона бронекатеров — двумя бронекатерами (№ 223 и 224) с приданными им тральщиками № 137 и 150 к 2 ч. 00 м. 28 июня 1944 г. быть готовым к переправе через реку Припять усиленной стрелковой роты 107-го стрелкового полка в районе «Паром» (севернее села Скрыгалово). Бронекатерам № 1 и 222 обеспечить эту переправу артиллерийскс-пулеметным огнем (рис. 1).

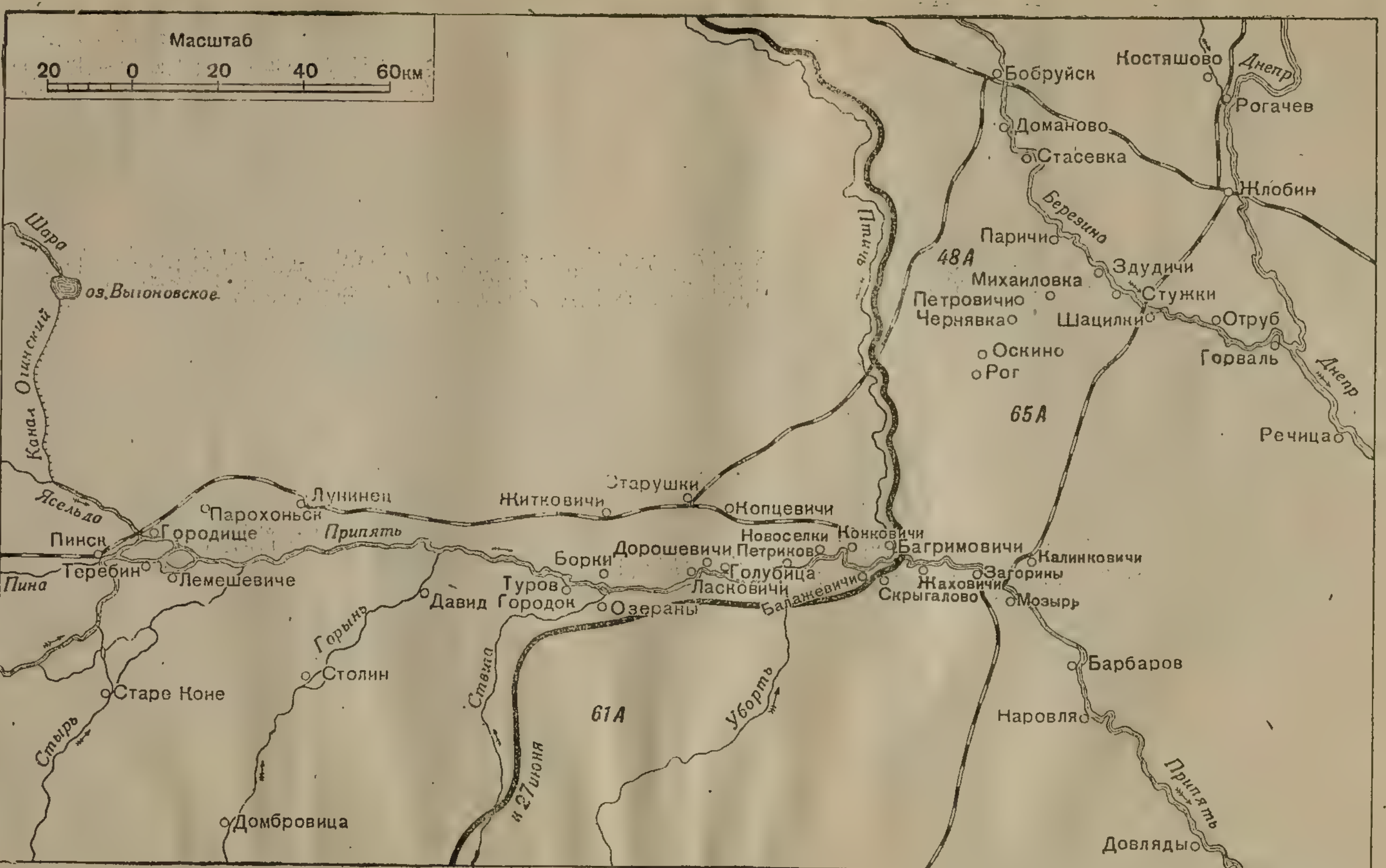


Рис. 1. Район боевых действий Днепровской военной флотилии на реках Березина и Припять (от Бобруйска до Пинска)

2. Командиру пловучей батареи № 1220 — к 17 ч. 00 м. 28 июня для подавления огневых точек противника занять позицию в районе 4 *км* северо-западнее села Жаховичи и установить наблюдательный пункт в районе отметки 115,6.

3. Командиру отряда полуглиссеров — к 17 ч. 00 м. 28 июня тремя полуглиссерами (№ 70, 71, 73) занять огневую позицию в районе 3,5 *км* юго-восточнее села Багримовичи с задачей: минометным огнем прикрыть прорыв бронекатеров и высадку десанта в районе «Паром» (севернее Скрыгалово). Полуглиссеры № 78 и 79 передать в распоряжение начальника 3-го гидрографического района.

4. Начальнику 3-го гидрографического района — произвести навигационное и гидрографическое обеспечение боевых действий кораблей.

5. Командиру 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона — к 14 ч. 00 м. 28 июня передислоцировать зенитную батарею № 1061 в район отметки 130,4 (восточнее Новоселки) с задачей: прикрыть переправы частей 55-й стрелковой Мозырьской дивизии.

6. Командиру 66-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации — к 23 ч. 00 м. 27 июня выделить из состава отряда десантную группу (30 человек) для высадки с кораблей в качестве первого броска десанта. (Дело 17483, л. 9, 11—13.)

В течение ночи на 27 июня наблюдалось интенсивное передвижение войск противника. Одновременно немецкая артиллерия обстреливала боевые порядки наших войск в районе Блажевичи, выпустив до 800 снарядов и мин. В районе села Багримовичи отмечалось появление двух немецких самоходных орудий «Фердинанд». (Дело ШТ 6270, л. 46.)

Утром два немецких самолета Хе-113 с высоты 2000 *м* вели разведку в районе села Загорины. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели по ним заградительный огонь, израсходовав 30 снарядов. (Дело 17481, л. 61.)

28 ИЮНЯ. В 4 ч. 30 м. речные катера-тральщики № 137, 141, 142, 149 и 150 выбыли в район действий 2-й бригады речных кораблей в село Загорины. (Дело 17495, л. 3.)

Около 8 ч. 00 м. все пловучие средства бригады были сосредоточены в районе села Жаховичи. (Дело 14943, л. 13.)

В 13 ч. 00 м. 2-й бригаде речных кораблей была поставлена задача высадить десант (из армейских частей) на левый берег Припяти в районе отметки «Паром» (севернее села Скрыгалово) и артиллерийским огнем кораблей поддержать его действия на берегу. В задачу десанта входило: действиями во фланг противника способствовать наступлению 55-й стрелковой дивизии.

Для высадки десанта были выделены 4 бронекатера, речной катер-тральщик, 4 полуглиссера, пловучая и зенитная батареи. Для первого броска десанта были выделены: из состава флотилии — взвод моряков (30 человек), из состава армейских частей — группа саперов. (Дело ШТ 6270, л. 47.)

Для согласования целей при артиллерийской поддержке десанта штаб 2-й бригады речных кораблей совместно с армейскими артиллеристами составил схему артиллерийского огня. (Дело 17483, л. 17, 66.)

В 14 ч. 20 м. выделенный в десант отряд прибыл в район села Жаховичи. К 16 ч. 30 м. все силы и средства 2-й бригады речных кораблей были подготовлены к действ... (Дело 14943, л. 13.)

Личный состав бригады с большим воодушевлением готовился к боевым действиям. В частях и на кораблях были проведены совещания офицеров и собрания личного состава. Краснофлотцы, старшины и офи-

церы брали на себя обязательства и давали клятвенные обещания о выполнении своего долга перед родиной. На дивизионе бронекатеров были поданы 10 заявлений о приеме в партию. (Дело 24119, л. 141, 142.)

В 17 ч. 00 м. 55-я стрелковая Мозырьская дивизия перешла в наступление. Одновременно бригада речных кораблей получила сигнал о начале десантных действий. (Дело 11274, л. 74; дело 14943, л. 26.)

В 17 ч. 15 м. 2 бронекатера, 2 речных катера-тральщика и полуглиссеры вышли из села Загорины в район Скрыгалово для высадки десанта. На подходе к району Скрыгалово противник открыл по кораблям сильный минно-пулеметный огонь. По всему берегу реки имелись вражеские пулеметные точки; большинство их было снабжено пулеметами крупного калибра, пробивавшими броню бронекатеров. В 2—6 *км* от берега противник имел полковые и батальонные минометные батареи. (Дело 11274, л. 74.)

Наши бронекатера и пловучие батареи прикрывали десантную группу своим артогнем. В 3 *км* севернее Скрыгалово у отметки 111,4 бронекатер № 1 уничтожил одну 52-*мм* вражескую батарею, которая вела беглый огонь по головному бронекатеру № 224. (Дело 17482, л. 44.)

В 18 ч. 40 м. артиллерийский полк 55-й стрелковой Мозырьской дивизии начал артиллерийскую подготовку района высадки десанта. Спустя 10 минут, корабли поддержки и пловучая батарея открыли артиллерийский огонь на подавление огневых точек противника в районе высадки. (Дело 14943, л. 26.)

В 19 ч. 00 м. речные катера-тральщики вошли в зону действий противника, который открыл по ним минометно-пулеметный огонь. Катера шли один от другого на расстоянии 2—3 *км* и вели ответный огонь. (Дело 17482, л. 50.)

С 19 ч. 15 м. до 19 ч. 50 м. речные катера-тральщики № 137 и 150 под сильным минометным и ружейно-пулеметным огнем противника прорвались к району высадки десанта. Во время прорыва были уничтожены 3 немецкие пулеметные точки. (Дело 17482, л. 50.)

В 19 ч. 45 м. был высажен первый бросок десанта. Бронекатера поддерживали его артиллерийским огнем. Вслед за этим корабли бригады высадили десантные подразделения 107-го стрелкового полка (55-й стрелковой Мозырьской дивизии) в район отметки «Паром», что севернее села Скрыгалово.

В 20 ч. 10 м. второй бронекатер (№ 224) подошел к месту высадки десанта (выше отметки «Паром») и подавил в этом районе батарею противника.

Высаженный десант закрепился на левом берегу в районе Скрыгалово. В то же время речные катера-тральщики и бронекатера переправили с правого на левый берег Припяти батальон 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. Выполнив задание, корабли 2-й бригады в 21 ч. 45 м. начали отходить в базу и в 22 ч. 30 м. вышли из зоны обстрела. (Дело 17482, л. 44, 45, 50, 51, 194; дело 11274, л. 74; дело ШТ 6372, л. 79.)

Во время операции бронекатера № 222 и 223 обстреливали огневые точки противника в районе села Багримовичи, не допуская неприятельские резервы к месту высадки десанта. При этом бронекатер № 222 уничтожил до 15 немецких солдат и офицеров, минометную батарею противника, разрушил 2 блиндажа и подавил 2 пулеметные точки; огнем бронекатера № 223 были уничтожены минометная батарея и до 30 немецких солдат и офицеров, пытавшихся пройти к берегу. Катера израсходовали 224 снаряда (76,7-*мм*).

Всего в течение дня корабли 2-й бригады уничтожили одну 120-*мм* минометную батарею, 2 минометные батареи среднего калибра, 15 пулеметных точек, 2 блиндажа и до двух рот пехоты противника.

Потери бригады составили: убитыми 3 человека, ранеными 8 человек; 4 бронекатера имели небольшие повреждения. Кроме того, из приданных бригаде катеров был поврежден речной катер-тральщик № 137 (потерял ход) и попаданием вражеской мины потоплен гидрографический катер, обеспечивающий высадку десанта в навигационном отношении. (Дело ШТ 6347, л. 119; дело 17482, л. 45—48, 51; дело ШТ 6372, л. 136—138.)

За боевые действия в этой операции моряки получили высокую оценку от командования 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. В донесении командиру 2-й бригады отмечалось, что моряки-десантники показали исключительные образцы храбрости, выдержки и находчивости. Их пример вдохновил весь десантный батальон. Захватив плацдарм, моряки продолжали преследовать противника до деревни Новоселки. (Дело 24119, л. 144, 147; дело ШТ 6372, л. 133.)

В течение дня пловучая батарея № 1220 вела огонь по укрепленному району и по группам солдат противника южнее села Багримовичи, а также по дороге Багримовичи — Конковичи; были уничтожены четырехорудийная 122-*мм* минометная батарея противника, 4 огневые точки, 75-*мм* орудие и до взвода немецкой пехоты. Израсходовано 60 снарядов. (Дело 17482, л. 77.)

29 ИЮНЯ. 2-я бригада речных кораблей начала переправу частей 55-й стрелковой Мозырьской дивизии с правого на левый берег Припяти в районе села Новоселки.

В 2 ч. 00 м. 4-му дивизиону речных катеров-тральщиков была поставлена задача следовать в район села Новоселки, где обеспечить переправу через реку Припять войск и техники 55-й стрелковой Мозырьской дивизии.

В 2 ч. 20 м. речные катера-тральщики № 141, 142 и 149 с двумя тралбаржами и одной деревянной баржей вышли в район Новоселки из района 843-го поста противоминного наблюдения. (Дело 17482, л. 72.)

К 11 ч. 00 м. десант моряков с усиленной ротой 107-го стрелкового полка овладел селом Конковичи и с боями продвигался в северо-западном направлении. Продвижение десанта заставило противника отойти в район Новоселки — Петриков. (Дело 14943, л. 13, 14; дело 11274, л. 76.)

В 11 ч. 00 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров получил от начальника штаба 55-й стрелковой дивизии устное приказание выйти в район Новоселки для переправы войск через реку.

В 11 ч. 45 м. наши корабли, шедшие в Новоселки, в районе Балажевичи встретили вражеское боно-фугасное заграждение и подорвали его (рис. 2). (Дело 17482, л. 110.)

В 12 ч. 00 м. в районе Конковичи корабли встретили второе боно-фугасное заграждение и успешно миновали его. В 12 ч. 20 м. было обнаружено третье боно-фугасное заграждение, которое корабли также успешно прошли.

В 12 ч. 40 м. наши корабли успешно форсировали четвертое боно-фугасное заграждение противника; при этом они были обстреляны с берега артиллерийским огнем из немецкого танка.

Все четыре вражеских боно-фугасных заграждения поддерживались 7—9-*мм* стальными тросами, которые были натянуты поперек реки и закреплены на берегах. Подходы к тросам оказались минированы, а на

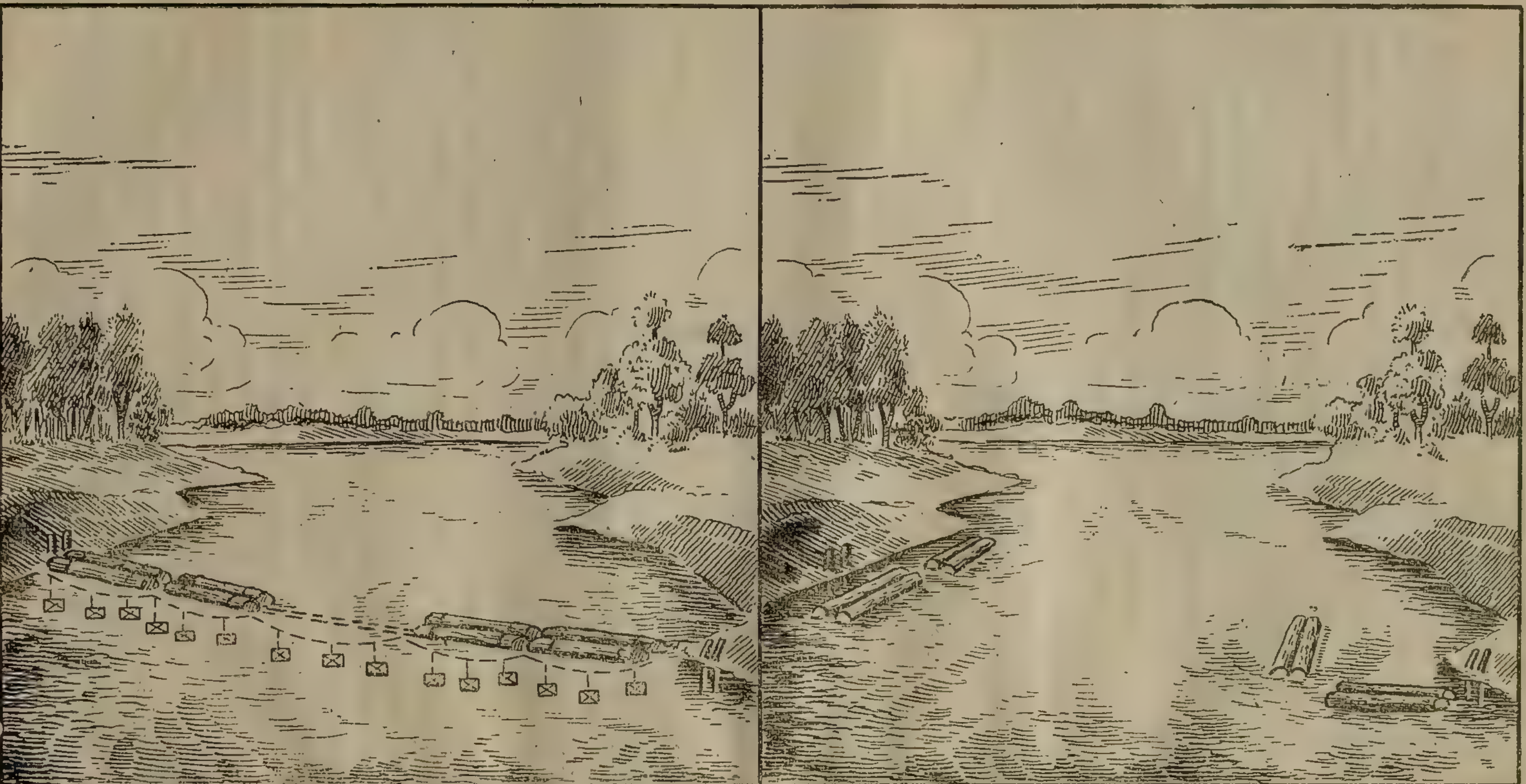


Рис. 2. Боно-фугасное заграждение немцев на реке Припять

грссах были подвешены фугасы. (Дело 17482, л. 110; дело 14943, л. 13, 14.)

Вторично корабли были обстреляны противником на подходах к селу Новоселки и вынуждены были открыть ответный артиллерийский огонь. (Дело 14943, л. 14.)

В 12 ч. 55 м. бронекатера 1-го дивизиона прибыли в район Новоселки, где получили задачу переправить через реку материальную часть 107-го стрелкового полка. В 14 ч. 00 м. они приступили к выполнению этой задачи. На один бронекатер грузили три 45-*мм* пушки с полным боезапасом и расчетами, или две 76-*мм* пушки. Полковую минометную батарею с расчетом тоже перевозили на одном бронекатере. Лошадей переправляли вплавь. (Дело 17482, л. 110; дело 14943, л. 14.)

Всего было создано три переправы. Армейское командование выразило удовлетворение хорошей организацией переброски войск. (Дело 17482, л. 24; дело 11274, л. 76.)

В 18 ч. 20 м. шедшие к переправе речные катера-тральщики 4-го дивизиона (катера № 141, 142 и 149) в районе Конковичи были обстреляны артиллерийским огнем из немецкого танка. Дальнейшее движение их было прекращено до подхода сюда бронекатера № 224, который и провел речные катера-тральщики до района Новоселки. (Дело 17482, л. 12.)

В 20 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 141, 142 и 149 прибыли в район села Новоселки (которое к концу дня было освобождено от противника) и приступили к переправе через реку войск 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. Уже в 21 ч. 15 м. один полк дивизии был переброшен на левый берег Припяти. (Дело 17482, л. 24, 72; дело 11274, л. 76.)

В конце дня командир 55-й дивизии поставил 2-й бригаде речных кораблей следующую задачу: «Артиллерийским огнем кораблей и высадкой десантного отряда моряков в черту города содействовать войскам дивизии, наступающим на город Петриков». Для выполнения этой задачи командир бригады решил: отрядом прорыва в составе трех бронекатеров с десантом моряков (десант был принят в районе Новоселки) выйти в район города Петриков, где и вступить во взаимодействие с 111-м и 228-м стрелковыми полками, занимавшими рубеж юго-восточнее Петрикова. (Дело 14943, л. 14; дело 17282, л. 24.)

В 21 ч. 40 м. бронекатера 1-го дивизиона вышли в район Петрикова. В 22 ч. 15 м. противник открыл по ним минометный огонь. В это время в том же районе катера заметили батарею, стоявшую за песчаной косой, и, приняв ее за неприятельскую, открыли по ней огонь. Батарея оказалась нашей; были убиты 2 и ранены 4 наших бойца. В 22 ч. 25 м. из-за неясности обстановки катера легли на обратный курс и отошли на 1 *км* ниже села Белка. (Дело 17282, л. 7.)

В 23 ч. 25 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров высадил десант моряков (40 человек) в 2,5 *км* юго-восточнее Петрикова с задачей разведать берег и выяснить обстановку. Для артиллерийской поддержки десанта на берегу в районе высадки были оставлены бронекатера № 222 и 223. В районе села Белка бронекатера подбили (огнем) немецкий танк. Командир 2-й бригады речных кораблей на бронекатере № 224 находился в районе села Новоселки. (Дело 17482, л. 6, 24; дело 14943, л. 14.)

Пловучая батарея № 1220 вышла в район села Новоселки. (Дело 17482, л. 77.)

30 ИЮНЯ. На пинском направлении противник основными силами отошел на новый оборонительный рубеж по линии железной дороги совхоз «Сосны» — Старушки и оказывал сопротивление нашим частям.

Далее он оборонял рубеж поселок Копцевичи — Белый Лес — хутор Бахмат-Рубча — Макаричи и дальше по северному берегу Припяти. (Дело 17462, л. 34.)

В 4 ч. 40 м. бронекатера 1-го дивизиона приступили к переправе частей 111-го и 228-го стрелковых полков (55-й стрелковой Мозырьской дивизии) в район 2 *км* юго-восточнее города Петрикова и в 15 ч. 45 м. закончили переправу. (Дело 17482, л. 110.)

Оборонительные рубежи противника в районе города Петриков атаковывали: 111-й и 228-й стрелковые полки и десант моряков — из района южнее села Белка, а части 107-го стрелкового полка — из района села Белановичи в общем направлении на Белка — Петриков. Десант моряков и 107-й стрелковый полк продвигались успешно. (Дело 14943, л. 14.)

Командир 2-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го дивизиона бронекатеров действовать во взаимодействии с 228-м и 111-м стрелковыми полками (55-й дивизии). Командир бригады находился на командном пункте командира 55-й дивизии в Скрыгалово. (Дело 17409, л. 175.)

В 16 ч. 00 м. командиру 1-го дивизиона бронекатеров было приказано перебросить 111-й стрелковый полк из района Петриков в Новоселки. В 16 ч. 15 м. катера приступили к посадке войск. (Дело 17482, л. 110.)

В 16 ч. 35 м. из района города Петриков противник открыл артиллерийско-минометный огонь по нашим кораблям. Осколками вражеских снарядов были подожжены 4 дымовые шашки, находившиеся на тралбарже. Это демаскировало наши катера, но огонь противника усилился. Тогда катера поставили дополнительно дымовую завесу и под ее прикрытием начали выходить из зоны обстрела. (Дело 17482, л. 220.)

В 17 ч. 35 м. корабли с бойцами 111-го стрелкового полка прибыли в район Новоселки. Потерь в личном составе катеров не было. К 18 ч. 30 м. полк в полном составе был переброшен в район деревни Новоселки. Эту переброску прикрывали артиллерийским огнем бронекатера и пловучая батарея, которые находились на огневых позициях южнее села Белановичи. (Дело 11274, л. 78; дело 17482, л. 74, 110.)

В 20 ч. 15 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров получил приказ поддержать наступление 228-го стрелкового полка в районе города Петриков. В 21 ч. 45 м. командир дивизиона прибыл на командный пункт командира 228-го полка для согласования вопросов взаимодействия. (Дело 17482, л. 110.)

В 22 ч. 15 м., приняв десантную группу, бронекатера вышли в район города Петриков и в 23 ч. 30 м. при незначительном огневом сопротивлении противника высадили десант моряков в районе западной окраины города. (Дело 17482, л. 110; дело 14943, л. 14.)

Захватив прилегающий к реке район, десант начал продвигаться к центру города. К 24 ч. 40 м. наступавшие части 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и соединившийся с ними десант моряков, при артиллерийской поддержке кораблей и пловучей батареи, выбили противника и овладели городом Петриков. (Дело 24119, л. 146; дело 11274, л. 78.)

Политотдел Днепровской флотилии выпустил листовки, в которых отмечал боевые подвиги отдельных моряков флотилии. В листовках говорилось, что коммунисты флотилии показывали высокие образцы мужества, организованности и дисциплины, проявляли высокий патриотизм. (Дело 24119, л. 176.)

Военный Совет Днепровской флотилии и оперативная группа штаба флотилии прибыли на Вспомогательный пункт управления в село Загорины. (Дело 17475, л. 6.)

1 ИЮЛЯ. 102-я и 216-я пехотные дивизии, 215-й отдельный пехотный батальон, 221-й пехотный батальон противника продолжали отходить в западном направлении и вели арьергардные бои на рубеже Копцевичи, Белый Лес, хутор Бахмат, Рудча, Макаричи. 9-я армия немцев почти не имела боеспособных дивизий. Остатки армии со штабом находились в Пинске. (Дело ШТ 6348, л. 8.)

В районе устья реки Уборт противник поставил заграждение, состоявшее из двух рядов фугасов, а при отступлении минировал дороги и берега реки. (Дело 17482, л. 93.)

Командующий флотилией приказал (боевое распоряжение № 02/ПХ): в 19 ч. 30 м. 1 июля отряду 2-й бригады речных кораблей (двум бронекатерам и двум полуглиссерам) принять на борт десант моряков из состава 66-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации и, высадив десант в районе села Дорошевичи, к 21 ч. 00 м. захватить это село. Было приказано принять все меры к сохранению портовых сооружений, имевшихся в селе. (Дело 17483, л. 37; дело 17493, л. 14.)

За успешные боевые действия по освобождению города Петриков Военный Совет Днепровской военной флотилии объявил благодарность всему офицерскому и рядовому составу 2-й бригады речных кораблей и выразил уверенность, что моряки бригады в дальнейших боях на реке Припять умножат свои славные подвиги и также умело, мужественно и храбро вместе с Советской Армией будут идти вперед на запад, очищая родную советскую Белоруссию от немецких фашистов, приближая радостный день полного разгрома ненавистного нам врага. (Дело 17483, л. 36.)

Командование и Политотдел 55-й стрелковой Мозырьской дивизии прислали командиру 2-й бригады речных кораблей и начальнику Политотдела бригады следующую телеграмму: командование и политический отдел 55-й стрелковой Мозырьской дивизии выносят благодарность краснофлотскому и офицерскому составу 2-й бригады речных кораблей Днепровской флотилии за успешные совместные с дивизией наступательные действия в районе Скрыгалово — Петриков и желают дальнейших успехов в боевой работе по разгрому немецко-фашистских захватчиков. (Дело 17482, л. 14.)

Командир 1-го дивизиона бронекатеров в донесении командиру 2-й бригады речных кораблей отметил следующие недостатки во взаимодействии с армейскими частями:

а) плохая взаимная связь, из-за чего был случай обстрела кораблями своих частей;

б) некоторые командиры армейских частей ставили соединению кораблей непосильную задачу, например, взять город Петриков с воды при артиллерийско-минометной поддержке армии;

в) недостаточное снабжение кораблей боезапасом. (Дело 17482, л. 111.)

В 10 ч. 00 м. командный пункт командующего флотилией был перенесен из Речицы в Загорины. (Дело ШТ 6348, л. 3.)

В 15 ч. 40 м. начальник штаба флотилии получил от начальника штаба 89-го стрелкового корпуса сообщение, что командный пункт корпуса находится в районе перекрестка узкоколейной железной дороги с большаком, что 2,5 *км* южнее Буйновичи. (Дело ШТ 6271, л. 6.)

В 16 ч. 10 м. бронекатера 1-го дивизиона 2-й бригады речных кораблей вышли в район Петриков — Батрак для уточнения обстановки. Не обнаружив противника, бронекатера подошли к деревне Мокаричи, где путем опроса местных жителей было установлено, что в 21—22 часа 30 июня противник отошел из этого района на северо-запад вместе со своими частями, отступавшими из Петрикова, причем в районе поселка

Батрак противник взорвал деревянный мост. (Дело 17482, л. 93; дело ШТ 6348, л. 9; дело ШТ 6373, л. 1.)

К 19 ч. 00 м. тральщик № 149 доставил (на барже) 85-*мм* зенитную батарею (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) из района Багримовичи в район города Петриков и боезапас для этой батареи — из района Новоселки. (Дело 17482, л. 221.)

Днем в Киевском порту закончился спуск на воду десантных ботов, а также монтаж вооружения пловучей батареи и катеров противовоздушной обороны для 2-й бригады речный кораблей. (Дело ШТ 6348, л. 18.)

В 21 ч. 45 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров получил приказание принять на борт бронекатеров десант моряков и следовать из города Петриков в село Дорошевичи для очищения последнего от противника. В 22 ч. 00 м. бронекатера № 223 и 224 приняли десант моряков и в 22 ч. 25 м. вместе с полуглиссером № 76 вышли на выполнение задачи. В 23 ч. 45 м. они подошли к разрушенным мостам (выше поселка Батрак) и приступили к расчистке фарватера. (Дело 17482, л. 106.)

* * *

После продвижения войск 1-го Белорусского фронта на запад от реки Березина 1-й бригаде речных кораблей флотилии было приказано перейти на реку Припять для совместных действий с частями 61-й армии[1]. 1 июля командир бригады утвердил план перехода кораблей из района города Бобруйск (с Березины) в район города Мозырь (на Припять). По этому плану переход должен был осуществляться тремя эшелонами:

Первый эшелон — 9 бронекатеров (катера № 2, 93, 92, 11, 12, 13, 14, 42 и 43), 3 полуглиссера, дивизион сторожевых катеров (катера № 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17), 2 сторожевых катера (№ 22 и 26) 2-го отряда сторожевых катеров и катер «Б-42» (типа А).

Второй эшелон — 2 бронекатера (№ 41 и 44), 3 речных катера-тральщика (№ 140, 162 и 206) и 4 полуглиссера.

Третий эшелон — 2 бронекатера (№ 36 и 37), 3 речных катера-тральщика (№ 143, 159 и 163), 4 сторожевых катера, штабной корабль «Каманин» и 7 полуглиссеров. (Дело 17459, л. 57—59.)

В 4 ч. 45 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров 1-й бригады речных кораблей вышел вниз по Березине для дальнейшего следования в район боевых действий на реку Припять. (Дело 17493, л. 5; дело 17491, л. 5, 7.)

В 9 ч. 00 м. корабли первого эшелона 1-й бригады (за исключением бронекатеров № 11, 92 и речных катеров-тральщиков № 120 и 143, находившихся выше переправы Доманово) прибыли в район города Паричи. (Дело ШТ 6271, л. 2.)

В 12 ч. 00 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда (1-й бригады) прибыли в Паричи. (Дело 17488, л. 15.)

В 16 ч. 00 м. корабли первого эшелона 1-й бригады вышли из района Паричи вниз по Березине для дальнейшего следования на реку Припять в район боевых действий. (Дело ШТ 6359, л. 2, 3.)

В 21 ч. 35 м. 1-й отряд сторожевых катеров, бронекатер № 43, штаб и политотдел 1-й бригады речных кораблей прибыли в Паричи. (Дело ШТ 6271, л. 6.)

---

[1] 1-я бригада речных кораблей содействовала войскам 1-го Белорусского фронта на реке Березина с начала их наступления на город Бобруйск.

В 23 ч. 00 м. корабли первого эшелона 1-й бригады стали на якорь (до наступления светлого времени суток) в 3 *км* ниже пункта Отрубы. (Дело ШТ 6359, л. 4.)

Походный узел связи 1-й бригады был передислоцирован из Речицы (на Березине) в Загорины (на Припяти). 9-й участок службы наблюдения и связи свертывал работу на Березине и готовился к перебазированию на Припять в район города Петриков. (Дело ШТ 6348, л. 5.)

2 ИЮЛЯ. В 0 ч. 00 м. командир 55-й стрелковой Мозырьской дивизии поставил 2-й бригаде речных кораблей задачу (боевое распоряжение № 048): к 6 ч. 00 м. 2 июля высадить армейскую роту на северный берег Припяти с задачей соединиться с десантной группой моряков и овладеть совхозом «Черняково», а в дальнейшем выйти в район устья реки Ствига для содействия частям 23-й стрелковой дивизии в захвате плацдарма на северном берегу Припяти в районе Черничи — Кремное. В качестве десантной роты была выделена учебная рота 55-й дивизии. Ей было приказано поступить в распоряжение командира 2-й бригады речных кораблей к 4 ч. 00 м. 2 июля и действовать с бригадой впредь до особого распоряжения. Командный пункт дивизии находился в селе Горобаха, а с 12 ч. 00 м. 2 июля переходил в деревню Оголичи. (Дело 17483, л. 42; дело 11274, л. 79.)

На бронекатерах бригады был проведен митинг личного состава. В выступлениях на митинге краснофлотцы, старшины и офицеры поклялись мужественно сражаться с ненавистным врагом. (Дело 24119, л. 166.)

В 5 ч. 25 м. бронекатера 1-го дивизиона, шедшие с десантом в село Дорошевичи, закончили расчистку фарватера в районе разрушенных мостов (выше поселка Батрак) и пошли по назначению вверх по реке Припять. (Дело 17482, л. 106.)

В 7 ч. 30 м. бронекатера 1-го дивизиона подошли к селу Голубица и высадили десант моряков на его западную окраину; отсюда десант должен был начать наступление на село Дорошевичи. При высадке десанта противник оказывал слабое огневое сопротивление. Высадившись на берег, группа краснофлотцев стала быстро продвигаться в направлении Дорошевичи. Бронекатера артиллерийским огнем поддерживали действия десанта на берегу. (Дело 14943, л. 16; дело 11274, л. 79.)

К этому времени учебная рота 55-й стрелковой Мозырьской дивизии (65 человек) была посажена на бронекатера и вышла на соединение с десантом моряков. (Дело 14943, л. 16.)

Поддерживая действия десанта моряков в районе деревни Голубица, бронекатера 1-го дивизиона встретили здесь боно-фугасное заграждение, поставленное противником на реке. К 8 ч. 40 м. это заграждение было уничтожено, фарватер расчищен, и катера начали продвигаться вверх по реке.

В 9 ч. 00 м. разведка десанта моряков донесла, что к селу Дорошевичи противник подтягивает части. Из опроса местных жителей командир 1-го дивизиона бронекатеров установил, что в районе совхоз «Черняково» — поселок Славенский расположился противник. В 9 ч. 20 м. бронекатера открыли огонь по вражеским блиндажам и батареям, при этом, пользуясь изгибом реки, катера подходили на близкое расстояние и почти в упор расстреливали минометные и пулеметные точки противника. (Дело 14943, л. 16; дело 17482, л. 106.)

В 9 ч. 45 м. моряки-десантники ворвались в село Дорошевичи, закрепились на его восточной окраине и начали очищать все село от противника (рис. 3). (Дело 17482, л. 103, 106; дело 14943, л. 16.)

К этому времени сюда подошли бронекатера с учебной ротой 55-й дивизии. Рота высадилась и соединилась с десантным отрядом краснофлотцев, а катера отошли на огневую позицию (ОП № 2) и продолжали обстреливать огневые точки противника. (Дело 14943, л. 16; дело 17482, л. 106.)

Противник оказывал сильное огневое сопротивление. Он вел ураганный артиллерийско-минометный огонь. Наши бронекатера вели интенсивный ответный огонь, в результате которого западнее Дорошевичи было уничтожено и рассеяно до двух рот вражеской пехоты, подавлена минометная батарея, разбиты обоз, артиллерийская батарея, уничтожены 4 автомата и подожжен склад горючего; в районе Дорошевичи — Славенский подавлены 7 пулеметных точек, уничтожены 2 наблюдательных пункта противника.

Ворвавшись на восточную окраину села Дорошевичи, десант моряков начал теснить противника. Бой длился больше часа. К 11 часам село было полностью очищено от противника. Выйдя за село, десант сделал попытку атаковать две высоты, занятые немцами, но успеха не имел. После этого десант занял поселок Славенский; здесь командир десанта получил приказание закрепиться в селе Дорошевичи и удерживать его. (Дело 17482, л. 60, 105, 106.)

В боях за Дорошевичи наш десант моряков потерял 3 человека убитыми и 6 ранеными. В числе убитых — командир десантного отряда моряков младший лейтенант Чалый, которому посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. (Дело 17482, л. 105, 106.)

В 17 ч. 00 м. 3 бронекатера (№ 153, 154, 155) и 6 речных катеров-тральщиков (№ 113, 138, 155, 156, 158, 160), вышедшие из района села Загорины, прибыли в район города Петриков. В 20 ч. 00 м. туда же прибыла зенитная батарея № 1082 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона). (Дело ШТ 6348, л. 15; дело 17475, л. 7, 9.)

В 18 ч. 00 м. 21-я зенитная полубатарея № 1075 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) прибыла из района боевых действий 1-й бригады речных кораблей (с Березины) на огневые позиции в район села Загорины. (Дело ШТ 6348, л. 15.)

Военный Совет Днепровской флотилии прибыл на флагманский командный пункт, расположенный в селе Загорины. Командующий флотилией лично связался с командиром 89-го стрелкового корпуса и уточнил вопросы взаимодействия кораблей с частями армии на реке Припять. Командующий донес в Главный морской штаб, что в районе Дорошевичи сосредоточены 7 бронекатеров, 12 речных тральщиков, плавучая батарея и 12 полуглиссеров. (Дело ШТ 6348, л. 12, 15; дело 17475, л. 9.)

В 21 ч. 00 м. командующий флотилией приказал (боевое распоряжение № 04): к 3 ч. 00 м. 3 июля бронекатерами и тральщиками 2-й бригады речных кораблей прорваться в районе Хвоенск (восточнее города Туров) с задачей принять десант (152 человека) 23-й стрелковой дивизии и высадить его в районе Черничи — Погост (правый берег реки Припять); действия десанта на берегу по захвату села Черничи поддержать артиллерийским огнем (рис. 4).

Одновременно командиру 2-й бригады речных кораблей было приказано обеспечить переброску раненых 89-го стрелкового корпуса из района города Петриков в район Мозыря.. (Дело 17459, л. 16; дело 17483, л. 47.)

В течение дня бронекатера № 41, 42, 44 прибыли в Киевский порт для ликвидации повреждений, полученных во время боевых действий на реке Березине. (Дело ШТ 6339, л. 5; дело 17439, л. 39.)

Рис. 3. Боевые действия кораблей флотилии при захвате опорного пункта противника в селе Дорошевичи

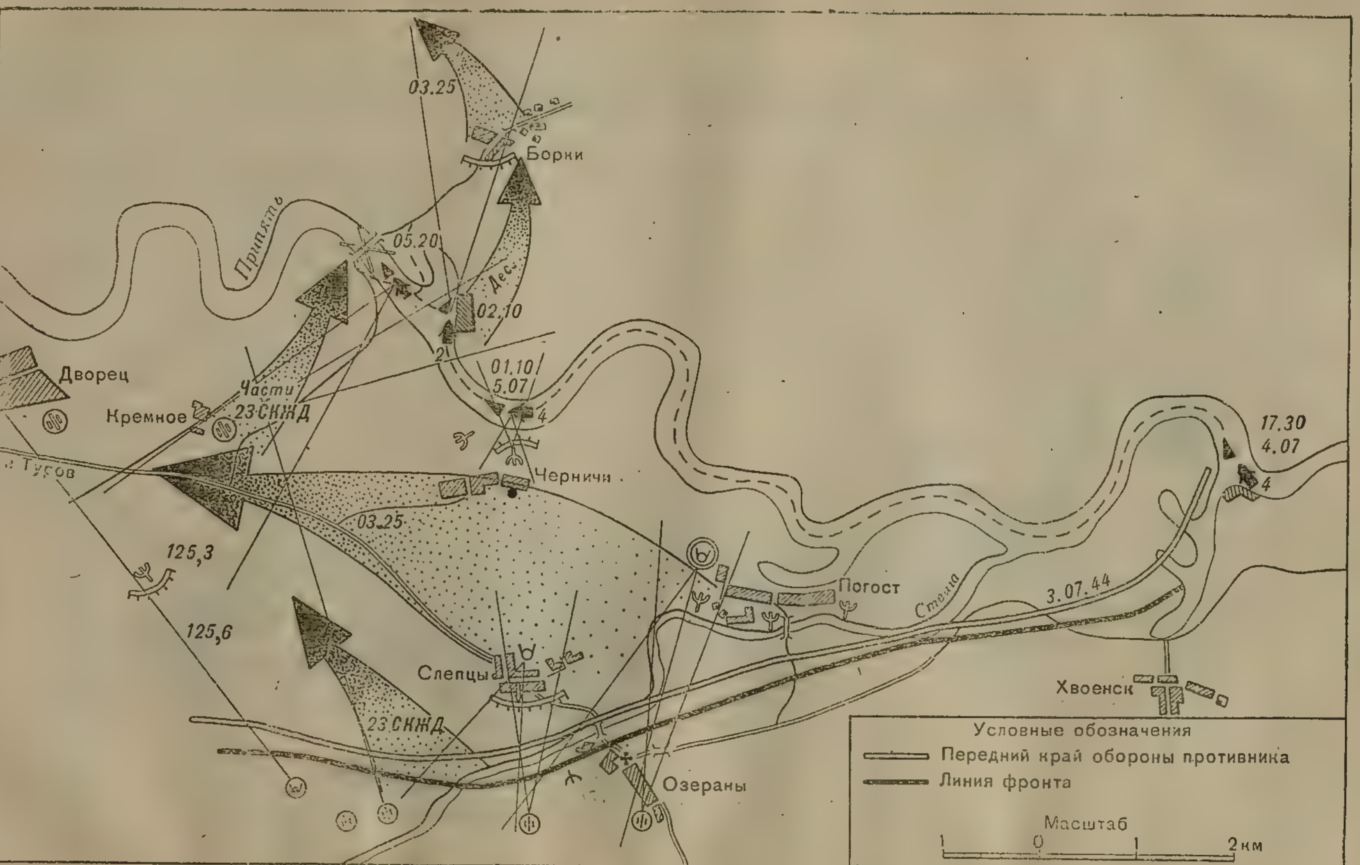


Рис. 4. Операция по высадке десанта в районе селений Черничи и Борки

Речные катера-тральщики № 129, 133, 136 и 161 прибыли из Днепропетровска в Кременчуг. (Дело ШТ 6294, л. 6.)

За трое суток (с 20 ч. 00 м. 29 июня по 20 ч. 00 м. 2 июля) речные катера-тральщики № 141, 142 и 149 (4-го дивизиона) в районе села Новоселки переправили через Припять 216 автомашин с грузом, 66 пушек разного калибра, 472 повозки с грузом, 1368 лошадей, 150 ящиков боезапаса и 3600 человек личного состава войск. Часть переправленных войск участвовала во взятии города Петриков. (Дело 17482, л. 73.)

* * *

1-я бригада речных кораблей продолжала переход с Березины на Припять. В 3 ч. 30 м. корабли снялись с якоря в 3 *км* ниже пункта Отрубы и пошли вниз по Березине. (Дело ШТ 6359, л. 5; дело 17475 л. 8.)

В 21 ч. 05 м. командующий Днепровской флотилией донес в штаб 1-го Белорусского фронта, что для пропуска кораблей 1-й бригады требовалось на время развести армейскую переправу у Доманова (на Березине), вследствие же беспрерывного потока войск развести ее отказались. Только после вмешательства командующего 48-й армией эту переправу развели, но вместо 8 ч. 00 м. 30 июня — только в 15 ч. 00 м. 1 июля; поэтому корабли 1-й бригады смогли прибыть на Припять лишь к исходу 4 июля. (Дело ШТ 6348, л. 12.)

В 21 ч. 15 м. командующий Днепровской флотилией сообщил командиру 1-й бригады речных кораблей (находившемуся с бригадой на переходе с Березины на Припять), что армия требует немедленно ввести бригаду в действие на Припяти. Ввиду этого командующий флотилией приказал бригаде двигаться круглосуточно и принять все меры к форсированию перехода. (Дело ШТ 6348, л. 13.)

* * *

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0678 приказал Военному Совету Днепровской флотилии передать на Черноморский флот:

1) 1-й отряд речных катеров-тральщиков 1-й бригады речных кораблей (5 катеров типа МСВ-38 — № РТЩ-170, 171, 172, 173 и 174);

2) 1-й отдельный отряд минных катеров 1-й бригады речных кораблей (6 минных катеров типа Я-5 — № Я-1, 2, 3, 4, 10, 11);

3) 2-й отдельный отряд минных катеров 2-й бригады речных кораблей (2 минных катера типа Я-5 — № Я-12, 13 — и 4 минных катера типа Я-6). (Дело 17447, л. 82.)

3 ИЮЛЯ. Противник частями 216-й дивизионной группы «КНОТ», 84-го пехотного полка (102-й пехотной дивизии), 421-го запасного стрелкового полка и фузилерного батальона (в составе четырех рот по 50 человек в каждой) занимал оборону по линии: южнее поселка Копцевичи — вдоль дороги Копцевичи — Бринев и далее от Бринева на Полежач Гора (вкл.). Противник предпринимал контратаки при поддержке самоходных орудий «Фердинанд» и вел по нашим частям ожесточенный ружейно-минометный огонь. (Дело 17482, л. 63.)

Ночью противник подтянул к селу Дорошевичи резервы из района Лясковичи — Кабачек и усилил артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам нашего десанта и огневым позициям наших кораблей. (Дело 14943, л. 16.)

В 9 ч. 00 м. бронекатера 1-го дивизиона 2-й бригады речных кораблей попали под ураганный огонь противника, подтянувшего к селу Дорошевичи свежие силы и минометные батареи. (Дело 17482, л. 107.)

С утра корабли 2-й бригады неоднократно обстреливали вражеские огневые точки; противник продолжал проявлять активность, маневрируя огнем и танками, и переходил в контратаку в районе села Дорошевичи. (Дело 17475, л. 10; дело ШТ 6348, л. 17.)

В 10 ч. 00 м. части 55-й стрелковой Мозырьской дивизии перешли в наступление. (Дело 17482, л. 63.)

В 11 ч. 25 м. командир 2-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го дивизиона бронекатеров артиллерийским огнем уничтожить наблюдательный пункт противника на колокольне церкви в селе Лясковичи и поддерживать действия десанта на берегу. (Дело 17482, л. 81.)

В 12 ч. 00 м. части 55-й дивизии перерезали дорогу Копцевичи — Бринев в направлении отметки 136,6; другой полк дивизии подошел вплотную к городу Бринев с восточной стороны; 228-й пехотный полк подошел к Беложач Гора с южного направления, где встретил упорное сопротивление. (Дело 17482, л. 63.)

В 12 ч. 20 м. наш десант занял оборону северо-западнее села Дорошевичи. (Дело 17475, л. 10.)

В 13 ч. 00 м. противник перешел в контрнаступление в районе Дорошевичи и оказал десанту упорное сопротивление. Десант имел потери. Бои продолжались. (Дело ШТ 6348, л. 18.)

В 15 ч. 00 м. в результате неоднократных атак, при поддержке артиллерийского огня кораблей 2-й бригады, наша десантная группа моряков (из 66-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации) совместно с учебной ротой 55-й дивизии отбросила противника от села Дорошевичи. В этом бою десант потерял 3 человека убитыми и 12 ранеными; среди убитых был офицер. (Дело ШТ 6348, л. 20.)

Командир 2-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го дивизиона бронекатеров силами десанта удерживать занимаемый рубеж. (Дело 17482, л. 79.)

Командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады с отрядом катеров (3 бронекатера, 2 речных катера-тральщика и 2 полуглиссера) в 21 ч. 00 м. 3 июля прибыть в район села Хвоенск, имея задачей принять там на борт 3-й стрелковый батальон (117-го стрелкового полка) и высадить его в 2 *км* восточнее местечка Черничи; одновременно поддержать высаженный десант огнем корабельной артиллерии. (Дело 17459, л. 17.)

В 20 ч. 00 м. командир 2-й бригады речных кораблей назначил прорыв в район села Хвоенск на 23—24 ч. 00 м. 3 июля. Перед этим корабли произвели огневой налет на боевые порядки противника в этом районе. (Дело ШТ 6373, л. 7.)

В течение дня противник вел методический огонь по району села Дорошевичи и укреплял свою оборону севернее Дорошевичи. (Дело 17482, л. 60, 61.)

После очищения села Дорошевичи от противника командир 2-й бригады речных кораблей получил от командования 61-й армии следующую телеграмму:

«Поздравляю личный состав бригады и учебной роты 55-й стрелковой Мозырьской дивизии с успешным продвижением и прорывом к Дорошевичи. Уверен, что Вы и в дальнейшем будете наращивать темпы наступления по разгрому немецко-фашистских войск. Желаем боевых успехов». (Дело 17483, л. 52.)

1-я бригада речных кораблей продолжала переход с реки Березина на Припять в район боевых действий 2-й бригады. В 14 ч. 00 м. корабли 1-й бригады вошли в реку Припять; бригада имела задачу прибыть в город Мозырь к 23 часам 4 июля. (Дело 17488, л. 15.)

В 16 ч. 00 м. пароход «Слесарь» с баржей, груженной имуществом Пинского отдела тыла, вышел из района Мозыря в район села Дорошевичи. (Дело ШТ 6348, л. 20.)

В течение дня пловучие батареи № 1225, 1226, 1227, 1228, 1229 и катера противовоздушной обороны № 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68 вышли из Киевского порта в район боевых действий флотилии (на Припять); речные катера-тральщики № 133, 136, 161, 129 прибыли в Киевский порт. (Дело 17439, л. 41.)

Гидрографический отдел Днепровской флотилии оповестил корабли, что судовой ход на Днепре в районе Петровского моста (у Киева) переведен в третий пролет от левого берега. Ширина хода 26 *м*, глубина 180 *см*. (Дело ШТ 6339, л. 7.)

4 ИЮЛЯ. В ночь на 4 июля противник открыл интенсивный артиллерийский и минометный огонь из районов Лясковичи — Кабачек, Слезанки — Концевичи и с высоты 148,6. Этими действиями противник создавал видимость подготовки к наступлению с задачей выйти к реке восточнее села Дорошевичи и отрезать там наш десант, высаженный с кораблей 2-й бригады. (Дело 14943, л. 16, 17.)

В 0 ч. 05 м. командир 89-го стрелкового корпуса сообщил командующему флотилией, что 2-я бригада речных кораблей проявляет нерешительность в выполнении поставленной ей задачи по сосредоточению кораблей в районе села Хвоенск, а противник использует это время и безнаказанно отводит свои силы. Командир корпуса приказал бригаде, невзирая на противника, пробиться к селу Хвоенск для совместных действий с частями 23-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 6271, л. 43.)

В 1 ч. 00 м., получив данные от своей разведки, командир 2-й бригады речных кораблей приказал десант в районе села Дорошевичи снять с занимаемых им позиций и перебросить его в район совхоза «Черняково». В 2 ч. 00 м. десант был переброшен в район этого совхоза, где и занял оборону (1,5 *км* восточнее села Дорошевичи), а корабли перешли на огневые позиции в район села Голубица. Однако повторная разведка 2-й бригады речных кораблей установила, что противник начал отводить свои части из этого района в северо-западном направлении. (Дело 14943, л. 17; дело 17482, л. 61.)

Из штаба 89-го стрелкового корпуса была получена следующая информация: противник, оказывая слабое огневое сопротивление, отходит на запад; 89-й корпус продолжает наступление, 2-я бригада речных кораблей содействует частям корпуса в очищении берега от противника; корабли бригады действуют юго-западнее Лясковичи и на подходах к селу Хвоенск; командный пункт 55-й стрелковой дивизии переходит в Бринев; 23-я стрелковая дивизия ведет бой на прежнем рубеже; командный пункт 23-й дивизии — в районе Семга. (Дело ШТ 6271, л. 40; дело ШТ 6348, л. 23.)

В 11 ч. 00 м. Военный Совет Днепровской флотилии выбыл в район города Петриков на командный пункт 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6348, л. 29.)

В 12 ч. 00 м. командир учебной роты 55-й стрелковой Мозырьской дивизии выслал разведку, чтобы определить наличие противника западнее села Дорошевичи. В 14 ч. 00 м. командир роты получил новую задачу: продолжая продвигаться на запад от Дорошевичи, занять де-

ревню Лясковичи и удерживать ее до подхода частей армии. Эта задача была выполнена. (Дело 17482, л. 61.)

В 14 ч. 10 м. начальник штаба флотилии донес в Главный морской штаб, что операция, проводившаяся в ночь на 3 июля по прорыву кораблей 2-й бригады в район Погоста для высадки десанта в Черничи и переброски 107-го стрелкового полка с правого берега реки на левый в районе Хвоенск — Борки, успеха не имела. Западнее Дорошевичи и выше на левом берегу реки противник оказывал сильное огневое сопротивление продвижению наших кораблей. Взаимодействовавшие с флотилией части Советской Армии не оказывали кораблям огневой поддержки. С 2 по 4 июля корабли вели бои по ликвидации опорного пункта противника в Лясковичи. По правому берегу Припяти от Блажевичи до Переров частей Советской Армии не было. Части 55-й стрелковой Мозырьской дивизии, оседлав железную дорогу, вели бои у Концевичи. После ликвидации противника у Лясковичи корабли продолжали выполнять операцию. (Дело ШТ 6348, л. 25.)

В 14 ч. 10 м. бронекатера 1-го дивизиона 2-й бригады речных кораблей (№ 1, 223, 224 и 153) начали операцию по прорыву в район села Хвоенск. (Дело 17482, л. 108.)

В район Новоселки были направлены баржа и тральщик для обеспечения перевозок боезапаса и продовольствия 55-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 6271, л. 33.)

В 14 ч. 20 м. начальник штаба флотилии донес командиру 89-го стрелкового корпуса, что с 2 ч. 15 м. 1 июля переправа войск 55-й стрелковой Мозырьской дивизии у села Новоселки беспрерывно продолжается. (Дело ШТ 6348, л. 26.)

В 15 ч. 00 м. десантный отряд моряков при артиллерийской поддержке кораблей 2-й бригады полностью ликвидировал узлы вражеского сопротивления в районе Кабачек — Лясковичи. Противник отошел на рубеж хутора Мутовка — Баклань — Березник. (Дело ШТ 6373, л. 12; дело ШТ 6348, л. 30.)

За время операции у села Лясковичи (3—4 июля) корабли флотилии получили незначительные повреждения корпусов; на кораблях были 7 человек ранены и 4 убиты. Среди убитых — один офицер. (Дело ШТ 6348, л. 24.)

В 17 ч. 30 м. бронекатера 1-го дивизиона прибыли в район села Хвоенск, где были встречены представителями 23-й стрелковой дивизии. К этому времени обстановка в районе Хвоенска изменилась, и комдив 23-й дивизии поставил кораблям задачу: в 2 ч. 00 м. 5 июля высадить в районе села Борки десант в составе батальона 117-го стрелкового полка. Высадку и действия десанта на берегу поддержать огнем корабельной артиллерии. (Дело 17482, л. 108; дело 14943, л. 18.)

В 20 ч. 00 м. высаженная в качестве десанта учебная рота 55-й стрелковой Мозырьской дивизии достигла деревни Лясковичи. (Дело 17482, л. 94.)

В 22 ч. 00 м. корабли 2-й бригады прорвались в район устья реки Ствига и вели там бой, преодолевая сильное сопротивление врага. К 23 ч. 20 м. эти корабли во взаимодействии со 117-м стрелковым полком полностью очистили от противника населенные пункты в районе устья реки Ствига и села Черничи. (Дело ШТ 6348, л. 28, 37; дело 17475, л. 11.)

В 23 ч. 30 м. отряд бронекатеров 1-го дивизиона, приняв на борт десантный батальон 117-го полка, вышел к месту высадки десанта — в село Борки. (Дело 17482, л. 19, 108.)

* * *

К исходу дня корабли 1-й бригады, переходившие с Березины на Припять, стали подходить в район Мозыря. К 22 ч. 00 м. в район Мозыря прибыли бронекатера № 2, 11, 13, 14, 42, 43, 92, 93 и 3-й гвардейский дивизион бронекатеров, сторожевые катера № 12, 15, 16, 17, 21 и 22, пловучая батарея № 1220 и полуглиссер № 77. (Дело ШТ 6348, л. 29, 31; дело 17475, л. 5.)

Пловучие батареи № 1225, 1226, 1227, 1228, 1229 и катера противовоздушной обороны № 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 и 68, вышедшие накануне из Киева на Припять, находились в районе поста противоминного наблюдения № 804. (Дело 17475, л. 13.)

Зенитные батареи № 1061 и 1078 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) были передислоцированы на огневые позиции в район села Дорошевичи. (Дело ШТ 6348, л. 31.)

Четыре речных катера-тральщика 1-го дивизиона, имея на буксире тралбаржи, вышли в Мозырь для контрольного траления. (Дело ШТ 6271, л. 41.)

В 22 ч. 00 м. береговая база 2-й бригады речных кораблей, зенитные батареи № 1061 и 1078 были передислоцированы в район села Дорошевичи. (Дело 17475, л. 14; дело ШТ 6348, л. 31.)

Пароход «Слесарь» с баржей на буксире прибыл в район села Дорошевичи. [1] (Дело ШТ 6348, л. 29.)

Речные катера-тральщики № 136, 161, 133 с тралбаржей вышли из Киева в Мозырь. (Дело 17485, л. 47.)

5 ИЮЛЯ. Приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина (за № 0181) 1-й бригаде речных кораблей и 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров Днепровской флотилии, отличившимся в боях за освобождение города Бобруйск, было присвоено наименование «Бобруйских». (Дело 17446, л. 29.)

Из штаба 1-го Белорусского фронта были получены следующие указания: 4 июля из района Житковичи противник отходит в западном направлении на Лунинец. Наши части продолжают наступление. С севера выдвигается 55-я стрелковая дивизия (89-й стрелковый корпус) с задачей к исходу 7 июля овладеть городом Лунинец. Командующий фронтом приказал: всеми силами 89-го стрелкового корпуса и Днепровской флотилии стремительно преследовать противника вдоль железной дороги в общем направлении на Житковичи и Лунинец, окружать противника, не ввязываться в лобовые атаки, а быстрее продвигаться вперед. (Дело ШТ 6271, л. 59.)

В 1 ч. 10 м. в районе Черничи противник обстрелял наши корабли из автоматического оружия. (Дело 14943, л. 18.)

В 2 ч. 10 м. бронекатера 1-го дивизиона высадили десант в район деревни Борки в составе усиленного батальона 23-й стрелковой дивизии. Действия десанта на берегу поддерживались артиллерийским огнем бронекатеров и батарей 23-й дивизии. Под прикрытием артиллерийского огня десант успешно стал продвигаться в направлении на Борки (рис. 4). (Дело 17482, л. 19, 108; дело 14943, л. 18.)

В 3 ч. 25 м. противник оставил Борки, взорвал переправу Борки — Кремное, закрыв этим судовой ход на реке, и начал отходить в направлении на город Туров. (Дело 14943, л. 18.)

Около 5 ч. 00 м. части 23-й стрелковой дивизии возобновили наступление. Противник, укрепив высоты 125,5, 125,3 и 125,6, оказывал сильное огневое сопротивление. (Дело 14943, л. 18.)

---

[1] См. «Хронику» за 3 июля.

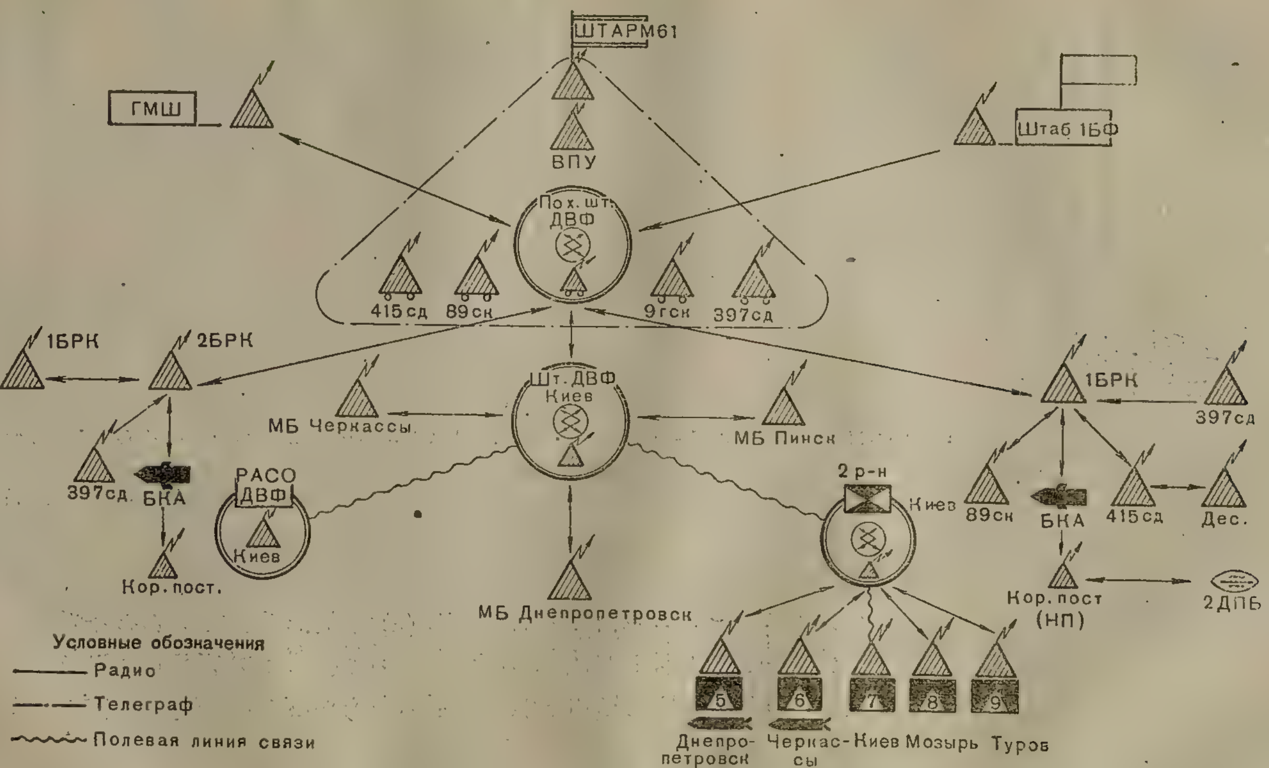


Рис. 5. Схема связи Днепровской флотилии на операцию по освобождению города Пинск

В 5 ч. 00 м. командир дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей получил от командира бригады приказание поддержать наступавшие части 23-й стрелковой дивизии артиллерийским огнем. Для обстрела были указаны цели в районе высот 125,3 и 125,6. В 5 ч. 20 м. корабли открыли артиллерийский огонь по этим высотам и дали несколько залпов из установок М-8-М. В результате обстрела противник оставил высоты и отошел к городу Туров. (Дело 14943, л. 18.)

В 6 ч. 00 м. части 23-й стрелковой дивизии при содействии кораблей 2-й бригады овладели городом Туров. Противник начал отходить основными силами на Давид-Городок. Кроме того, части дивизии заняли населенные пункты Кремное, Черничи, Погост, Слепцы, Сторожевцы и Рычев. (Дело ШТ 6348, л. 34; дело 17482, л. 19.)

В 8 ч. 00 м. в район переправы Кремное — Борки подошли части 23-й стрелковой дивизии. Командиру 1-го дивизиона бронекатеров было приказано способствовать переправе дивизии с правого на левый берег реки Припять. В 9 ч. 20 м. бронекатера № 1, 223, 224 и 153, а затем и подошедшие бронекатера № 154 и 155 приступили к переправе войск. (Дело 17482, л. 108; дело 14943, л. 18.)

Командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады быстрее двигаться вперед, не отрываясь от противника. (Дело 17482, л. 128.)

К полудню десантный батальон (117-го стрелкового полка) вступил в село Борки и продвинулся до села Кольно, не встретив противника, а в 12 ч. 00 м. занял Кольно. (Дело 17482, л. 19; дело ШТ 6373, л. 16.)

В 12 ч. 20 м. командир 2-й бригады речных кораблей донес Военному Совету Днепровской флотилии, что 23-я стрелковая дивизия имеет направление на Житковичи. Одновременно командир бригады донес, что судовой ход в районе Борки, заваленный разрушенной переправой, расчищается силами бригады. Несколько позднее командир 2-й бригады донес в штаб флотилии, что 23-я дивизия получила задачу наступать вдоль левого берега Припяти на соединение с 55-й стрелковой Мозырьской дивизией. (Дело 17482, л. 19, 20.)

В 19 ч. 00 м. штаб флотилии получил из штаба 89-го стрелкового корпуса следующую информацию: противник продолжает отступать, разрушая и минируя мосты, переправы, населенные пункты; войска корпуса продолжают продвигаться: 55-я стрелковая дивизия вышла на рубеж южнее Житковичи, Надубово, Черетянка; командный пункт 55-й дивизии находится в Рудне; отряд 1-го дивизиона бронекатеров содействует переправе частей 23-й стрелковой дивизии в районе Черничи; командный пункт 23-й дивизии находится в Кремное. (Дело ШТ 6271, л. 65.)

Наша войсковая разведка в районе 25 *км* западнее города Туров противника не обнаружила. (Дело 17482, л. 21.)

На петриково-пинском направлении противник продолжал отходить на запад, оказывая огневое сопротивление наступлению наших войск. Однако контратаки, предпринимаемые им из района юго-западнее Копцевичи, южнее Турова, Столин, Дворца и Вельки, успеха не имели. Противник перебрасывал свои войска из района реки Припять в район Барановичи. (Дело 17415, л. 80.)

Корабли 1-й бригады, переходившие с Березины на Припять, к исходу дня прошли город Мозырь. В районе села Загорины корабли приняли боезапас и топливо и вышли вверх по Припяти. Бронекатера гвардейского дивизиона прибыли в город Туров. (Дело ШТ 6359, л. 9; дело ШТ 6348, л. 34, 35; дело 17489, л. 19.)

В связи с освобождением города Туров командующий Днепровской флотилией приказал штаб флотилии передислоцировать из села Загорины в село Дорошевичи. (Дело ШТ 6373, л. 13.)

Начальник штаба 1-го отряда строившихся кораблей сообщил командующему флотилией об отправке из Молотова на флотилию по железной дороге эшелоном № 34025 трех бронекатеров (заводские номера 156, 157, 162). (Дело ШТ 6271, л. 58.)

6 ИЮЛЯ. Учитывая напряженность в работе наших кораблей на переправе в районе Борки — Кремное (Туров), командир 2-й бригады речных кораблей на рассвете подтянул к переправе остальные корабли бригады, которые тоже включились в перевозку войск 23-й стрелковой дивизии через реку. (Дело 14943, л. 18.)

В 12 ч. 00 м. учебная рота 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и десантный отряд моряков, находившиеся в районе села Лясковичи, были посажены на корабли и отправлены в район города Туров. В бою за Лясковичи в роте были 3 человека убиты и 1 тяжело ранен. (Дело 17482, л. 61; дело ШТ 6373, л. 22.)

В 18 ч. 00 м. начальник штаба 2-й бригады речных кораблей приказал дивизиону бронекатеров форсировать расчистку судового хода на Припяти в районе города Туров, после чего послать 2 катера в разведку в район Туров — Ольшаны. В 20 ч. 00 м. 2 бронекатера вышли в разведку в район реки Случь. (Дело ШТ 6348, л. 43; дело 17483, л. 55.)

В 20 ч. 25 м. бронекатера № 223 и 224 закончили работу на переправе войск 23-й стрелковой дивизии. Они перевезли через реку 2283 человека, 44 орудия (разного калибра), 75 повозок (с грузом), 22 кухни, 2345 ящиков боезапаса, 8 автомашин, 16 станковых пулеметов, 5 минометных батарей, 4 радиостанции и 3 *т* продуктов. (Дело 17482, л. 108.)

В 22 ч. 50 м. бронекатера № 1, 153, 154 и 15 (2-й бригады) закончили переправу войск 23-й стрелковой дивизии через реку Припять. Они перевезли 3985 человек, 38 пушек, 262 груженые повозки, 24 кухни, 4 автомашины, 3872 ящика боезапаса, 15 радиостанций, 10 минометных батарей, 70 станковых пулеметов и 7,6 т продуктов. (Дело 17482, л. 108; дело 17476, л. 12.)

Днем на освобожденных участках реки Припять в районе Дорошевичи — Туров была выставлена новая навигационная обстановка. Военный Совет Днепровской флотилии прибыл на флагманский командный пункт в город Туров. В район Турова прибыли береговая база 2-й бригады речных кораблей и зенитные батареи № 1082, 1061 и 1076. (Дело 17476, л. 12; дело ШТ 6348, л. 44.)

В связи с изменившейся оперативной обстановкой и окончанием контрольного траления на 1, 2 и 3-м боевых участках Днепровской флотилии Военный Совет флотилии обратился в Главный морской штаб с просьбой санкционировать следующие мероприятия:

1) 3-ю бригаду траления расформировать.

2) В состав 1-й и 2-й бригад речных кораблей передать из 3-й бригады траления по 12 речных катеров-тральщиков.

3) Сформировать отдельный дивизион речных катеров-тральщиков (12 катеров) с дислокацией его в городе Мозырь для поддержания оперативного режима на реке Припять.

4) 5, 6 и 9-й участки Службы наблюдения и связи передислоцировать на реку Припять, уплотнив посты противоминного наблюдения.

5) Управление 2-го района Службы наблюдения и связи перевести из Киева в город Туров. (Дело ШТ 6348, л. 41.)

Учитывая возможность немедленной переброски кораблей Днепровской флотилии на запад (на реки Западный Буг и Висла), командующий флотилией приказал подготовить к 15 июля в районе Киева погрузочные средства для 26 бронекатеров, 24 речных тральщиков, 15 сторожевых катеров типа А, 6 пловучих батарей и 10 катеров противовоздушной обороны. Было приказано отремонтировать склиз (слип) в районе села Пхов. (Дело ШТ 6348, л. 40.)

7 ИЮЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Днепровской флотилией:

1) обратить внимание на необходимость тщательной разведки при продвижении по реке Припять на запад;

2) сочетать движение флотилии с действиями армейских частей, чтобы не быть отрезанными от своих органов снабжения. (Дело ШТ 6271, л. 69.)

По агентурным данным, на припятском направлении наблюдалось усиленное движение противника по дороге Житковичи — Лунинец. (Дело ШТ 6339, л. 22.)

В 10 ч. 00 м. бронекатера № 153 и 224 (2-й бригады речных кораблей) вышли в район устья реки Горынь для содействия частям армии. Начальник штаба флотилии доложил об этом в штаб 61-й армии и просил сообщить обстановку в районе Столин — Лунинец. (Дело ШТ 6348, л. 45.)

На участке Туров — устье реки Случь наша разведка, произведенная бронекатерами, не обнаружила противника. (Дело ШТ 6348, л. 44.)

Командир 2-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го дивизиона бронекатеров и пловучей батарее № 1220 прорваться в тыл противника в район переправы у села Ляховски и артиллерийским огнем разрушить эту переправу, а по выполнении задачи идти в район железнодорожного моста Лунинец — Сарны. Командный пункт 2-й бригады речных кораблей находился в устье реки Случь. (Дело 17483, л. 56.)

В 11 ч. 00 м. 1-й дивизион бронекатеров 2-й бригады углубился по реке Припять в неприятельский тыл на 12 *км*, где установил связь с нашими партизанами и получил от них сведения о противнике. Командир дивизиона просил у командира бригады выделить дополнительно несколько бронекатеров для воздействия на переправу у села Ляховски (район устья реки Горынь), на которой переправлялись вражеские войска. В 12 ч. 20 м. в этот район вышли бронекатера № 1, 152, 153, 154 и пловучая батарея № 1220, имея задачей нарушить или уничтожить там неприятельскую переправу. (Дело ШТ 6373, л. 17; дело 17482, л. 100.)

В 16 ч. 00 м. на подходе к устью реки Горынь корабли были обстреляны артиллерийским и минометным огнем противника. После короткого ответного огневого налета, произведенного бронекатерами, противник прекратил обстрел кораблей. В это время части нашего 89-го стрелкового корпуса отдельными отрядами форсировали реку Случь в районах города Микашевичи и хутора Запросье. Корабли флотилии артиллерийским огнем содействовали переправе этих частей. (Дело 17476, л. 13.)

В 17 ч. 30 м. начальник штаба 61-й армии сообщил начальнику штаба флотилии, что противник утром 7 июля начал отходить из района Столина; преследуя его, наши части (397-я стрелковая дивизия) к 16 ч. 30 м. вышли на рубеж Александровка — лесной пункт Бедлогуша (7—5 *км* северо-западнее Столина). Дивизия должна была к исходу дня выйти в район Орлы — Вельне — Дубанец — Березьце, наступая в общем направлении на Парохоньск. Левее ее из Столина наступала еще одна дивизия, которая к 16 ч. 30 м. вышла на рубеж Костюниске —

Глинка. Начальник штаба 61-й армии просил флотилию быстрым выдвижением на запад захватить мосты через Припять в 7 *км* восточнее Лахва и железнодорожный мост в районе города Лунинец. (Дело ШТ 6271, л. 72.)

В 18 ч. 00 м. отряд кораблей 2-й бригады (6 бронекатеров и пловучая батарея № 1220), находившийся на огневых позициях в устье реки Горынь, обстреливал противника, переправлявшегося на левый берег реки в районе села Ляховски. Командный пункт 1-й бригады речных кораблей находился в 4 *км* выше села Вересница; командный пункт 2-й бригады был в устье реки Горынь. (Дело 17476, л. 13.)

В 21 ч. 30 м. бронекатера № 1, 152, 153, 154 и пловучая батарея № 1220 заняли огневые позиции в 4—5 *км* ниже моста у Ляховски. Противник находился на левом берегу реки в 2—3 *км* от огневых позиций кораблей. Командир 2-й бригады речных кораблей решил произвести огневой налет по противнику с рассветом 8 июля. (Дело ШТ 6373, л. 19; дело 17482, л. 99.)

В течение дня 23-я стрелковая дивизия овладела населенными пунктами Погост, Слепцы, Хочень, Черничи; 55-я стрелковая Мозырьская дивизия вышла на рубеж южнее хутора Полянка — Рудня — Водопойло. Севернее Черничи с отряда бронекатеров был высажен десант. (Дело ШТ 6271, л. 70.)

1-я бригада речных кораблей (перешедшая с Березины на Припять) продолжала переход вверх по Припяти в район боевых действий флотилии. В течение дня корабли бригады (бронекатера № 11, 13, 14, 43 и 93, сторожевые катера № 2, 13, 15, 16 и 17, три речных катера-тральщика и пловучая зенитная батарея № 1270) прошли город Туров и сосредоточились в 4 *км* выше Вересницы. (Дело 17476, л. 13; дело ШТ 6348, л. 44.)

Речные катера-тральщики № 113, 156, 155 вышли из района села Дворец в район города Туров, ведя на буксире две баржи с базой 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17476, л. 12.)

Речной катер-тральщик № 142 с баржей, груженной автомашинами Отдела связи и штаба Днепровской флотилии, прибыл в село Дворец. (Дело 17476, л. 12.)

Зенитные батареи № 1061, 1082, 1076 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) прибыли в район города Туров и стали на огневые позиции. (Дело 17476, л. 12, 49.)

Днем 5 пловучих батарей, 8 катеров противовоздушной обороны, 3 катера (типа А) и тральщик № 152 (с тралбаржей) прибыли в Мозырь. (Дело 17485, л. 48; дело 17412, л. 144.)

В 21 ч. 45 м. начальник штаба Днепровской флотилии на полуглиссере вышел к переправе в район села Борки. (Дело 17476, л. 13.)

К исходу дня начальник штаба 89-го стрелкового корпуса приказал выделить из состава флотилии и направить в район Турова две баржи для переправы артиллерийского полка через реку Припять. (Дело ШТ 6271, л. 66.)

Командующий флотилией доложил командиру 89-го стрелкового корпуса, что переправа армейских частей в районе Новоселки с рассветом 8 июля будет закончена и корабли будут переведены на переправу в район города Туров. (Дело ШТ 6348, л. 50, 51.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотилией о решении Народного Комиссара Военно-Морского Флота перебазировать корабли флотилии на реку Западный Буг для боевых действий совместно с частями армии и предложил приступить к подготовке этого перебазирования. Одновременно предписывалось произвести ре-

когносцировку Днепро-Бугского канала, чтобы выяснить возможность прохождения кораблей по каналу. При невозможности использовать этот канал предлагалось перебазировать корабли по железной дороге; пунктом погрузки судов считать Пинск, а пунктом выгрузки — Брест. (Дело ШТ 6271, л. 74.)

8 ИЮЛЯ. В 8 ч. 00 м. командир 89-го стрелкового корпуса сообщил командующему Днепровской флотилией, что противник в 0 ч. 00 м. 8 июля начал отход в западном направлении. Преследуя его, части корпуса к 7 ч. 00 м. 8 июля вышли в район Сытницы. (Дело ШТ 6271, л. 78.)

В 8 ч. 50 м. бронекатера № 153, 223 и 224 (2-го дивизиона 2-й бригады) под огнем противника прорвались к шоссейному мосту у села Ляховски и прямой наводкой расстреливали вражеские войска, переправлявшиеся на левый берег Припяти. Огнем катеров мост был поврежден. В 9 ч. 15 м. ввиду ожесточенного артиллерийско-минометного огня противника катера отошли на закрытую позицию, откуда продолжали обстреливать мост и дорогу. Огнем противника на бронекатерах № 223 и 224 были выведены из строя пулеметы ДШК, убиты 2 и ранены 3 человека. (Дело ШТ 6348, л. 56; дело 17476, л. 14; дело 17482, л. 107.)

В 9 ч. 20 м. в район села Ляховски подошли бронекатера № 1, 154 и 155. Огнем наших бронекатеров были уничтожены две 120-*мм* пушки, 12 лошадей, 13 автомашин и до роты пехоты противника. (Дело 17482, л. 256.)

В этом бою личный состав бронекатеров вел себя мужественно, показал образцы стойкости и упорства. Комендор Бакун меткой стрельбой из орудия подавил две огневые точки противника. (Дело 24119, л. 157.)

Командующий флотилией в боевом приказе № 3/оп указал, что противник начал отход из района Столина в направлении на Лунинец — Пинск, а на левом берегу реки — в направлении на Лахву и Лунинец; 397-я стрелковая дивизия (61-й армии), заняв город Столин, продолжала наступление в общем направлении на Парахоньск; из состава дивизии был выделен отряд для захвата железнодорожного моста у станции Припять; 23-я стрелковая дивизия (89-го стрелкового корпуса), форсировав реку Случь, продолжала наступление на Лунинец; Днепровской флотилии была поставлена задача: действуя энергично, инициативно и решительно, завершить очищение рек Припять, Пина и Ясельда от немецких захватчиков. В этом приказе командующий поставил частям флотилии следующие задачи:

1) 2-й бригаде речных кораблей — овладеть шоссейным мостом у переправы Ляховски и содействовать продвижению 23-й стрелковой дивизии в обходе опорных пунктов противника, путем переброски частей дивизии водой из района устья реки Случь в район станции Припять (левый берег), имея ближайшей задачей выйти на реку Ясельда и не допустить уничтожения или увода противником своего самоходного и несамоходного флота через Огинский канал. В распоряжение командира 2-й бригады выделялась десантная группа (60 человек).

2) 1-й бригаде речных кораблей — стремительным ударом по обороне противника у железнодорожного моста станции Припять захватить мост, не допустить его разрушения и удержать до подхода частей 397-й стрелковой дивизии; содействовать 397-й дивизии в переправе выше железнодорожного моста в районе Березьце; в дальнейшем, действуя вдоль рек Припять и Пина, во взаимодействии с частями 61-й армии не допустить увода и уничтожения противником самоходного и несамоходного флота, скопившегося в районе города Пинск. (Дело 17459, л. 12.)

Исходя из этих задач, командир 1-й бригады речных кораблей приказал (приказ № 04/оп):

а) 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров с приданной ему десантной группой стремительным ударом по противнику у железнодорожного моста станции Припять захватить мост, не допуская его разрушения, и удерживать его до подхода частей 397-й стрелковой дивизии; содействовать этой дивизии в переправе выше железнодорожного моста в районе Березьце, а в дальнейшем, во взаимодействии с частями 61-й армии, действовать по рекам Припять и Пина, не допустить увода или уничтожения самоходного и несамоходного флота противника в районе города Пинск;

б) 3-му дивизиону речных катеров-тральщиков обеспечить противоминную оборону кораблей на переходе и в районе боевых действий; содействовать в переправе войск 397-й стрелковой дивизии и одним тральщиком осуществлять эвакуацию раненых.

в) дивизиону сторожевых катеров обеспечить подвоз боезапаса для бронекатеров и эвакуацию раненых; содействовать в переправе войск 397-й дивизии через реку Припять выше железнодорожного моста в районе Березьце; четырем сторожевым катерам к 5 ч. 00 м. 10 июля быть готовыми к высадке десанта. (Дело 17459, л. 65, 61.)

В 14 ч. 35 м. командир 2-й бригады речных кораблей поставил командиру 1-го дивизиона бронекатеров задачу: короткими огневыми налетами бронекатеров и пловучих батарей уничтожить противника на переправе Ляховски и на подъездных путях к мосту, имея целью захватить мост. Последующим выходом на реку Ясельда не допустить увода через Огинский канал или уничтожения самоходного и несамоходного флота противника. (Дело 17482, л. 31.)

Командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады речных кораблей всеми мерами препятствовать переправе войск противника через реку Припять в районе Ляховски. (Дело 17482, л. 33.)

В середине дня 89-й стрелковый корпус вел бой за Синкевиче. 397-я стрелковая дивизия передовыми отрядами подходила к Плотнице. Населенные пункты восточнее Плотницы (вдоль дороги) были очищены от противника. (Дело ШТ 6348, л. 62.)

Противник усиленно оборонял дорогу и шоссейный мост в районе Ляховски и отводил свои войска на левый берег реки Припять в направлении на Лунинец. С 17 ч. 30 м. корабли 2-й бригады с закрытых позиций вели огонь по шоссейному мосту в районе Ляховски. В 19 ч. 00 м. эти корабли заняли переправу Ляховски. Отходя, противник взорвал переправу и этим преградил судовой ход на реке. Однако уже к 21 ч. 00 м. корабли расчистили его. (Дело ШТ 6348, л. 56, 61;. дело 17476, л. 14, 15.)

Флагманский механик 2-й бригады речных кораблей донес командиру бригады, что в результате боевых действий за период с 28 июня по 8 июля бронекатера № 1, 222, 223 и 224 имели многочисленные повреждения и поэтому им требовался немедленный ремонт. (Дело 17482, л. 32.)

В 22 ч. 00 м. войска 89-го стрелкового корпуса занимали следующие рубежи: 55-я стрелковая Мозырьская дивизия овладела пунктом Сенкевиче; 23-я стрелковая дивизия располагалась в 2 *км* южнее Сенкевиче. Противник оказывал сопротивление, отступая в направлении на Лахву. (Дело 17476, л. 16.)

По данным разведки, в течение дня 129-я пехотная дивизия немцев, оборонявшаяся на реке Птичь, срочно была погружена в эшелон на

станции Лахва и отправлена на Лунинец; станция Лахва была переполнена вражескими войсками. (Дело 17476, л. 15.)

В течение дня 5 пловучих батарей и 8 катеров противовоздушной обороны проследовали вверх по Припяти в район города Петриков. (Дело ШТ 6348, л. 53.)

Переправа войск в районе села Борки была закончена. Тральщик № 142 с тралбаржей и зенитная батарея № 1082 были сняты с этой переправы и направлены в устье реки Горынь. Зенитная батарея № 1082 заняла огневые позиции в районе флагманского командного пункта. (Дело ШТ 6348, л. 56; дело 17476, л. 14.)

Зенитная батарея № 1075 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) прибыла в район Турова. (Дело 17476, л. 15.)

Речные катера-тральщики № 142, 138 и 160 (4-го дивизиона) начали переправу 448-го батальона 397-й стрелковой дивизии через реку Припять в районе железнодорожного моста Лунинец — Сарны. (Дело 17482, л. 52.)

В 22 ч. 10 м. катера № 66 и 67 противовоздушной обороны прибыли в район Турова. (Дело 17476, л. 15.)

В 22 ч. 20 м. речной катер-тральщик № 142 с зенитной батареей № 1082 выбыл в район села Вересница. (Дело 17476, л. 15.)

К исходу дня на освобожденных участках Припяти в районе город Туров — устье реки Случь была выставлена новая навигационная обстановка. (Дело 17476, л. 15.)

Народный Комиссар ВМФ своим приказом № 0549 включил в состав флотилии поступившие от промышленности бронекатера № 25, 26, 27, 28 и 29 и зачислил их в состав 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17446, л. 28.)

По донесению Военно-восстановительного отряда, на реке Припять в районе Балажевичи — Туров были обнаружены плавающие мины. (Дело ШТ 6339, л. 40.)

9 ИЮЛЯ. Преследуя отходившего противника, части 89-го стрелкового корпуса к 10 ч. 00 м. вышли в район 2 *км* западнее села Дребск. 397-я стрелковая дивизия овладела станцией Припять. Остальные силы 61-й армии вышли на реку Стырь и находились юго-западнее дороги Бродче — Гольце. (Дело ШТ 6272, л. 9.)

Утром 1-я бригада речных кораблей в составе 48 вымпелов, совершив переход в 700 *км* (с реки Березина), подошла в район действий 2-й бригады речных кораблей и, выйдя вперед 2-й бригады, изготовилась к бою. (Дело 11274, л. 86.)

В 6 ч. 30 м. командир 1-й бригады донес Военному Совету флотилии, что корабли бригады и десантная группа (98 человек) сосредоточились в районе Ляховски. Выход кораблей с десантом для захвата железнодорожного моста через реку Припять в районе Лунинец — Сарны был намечен на 7 ч. 00 м. (Дело 17456, л. 40.)

В 8 ч. 00 м. командир 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров (1-й бригады) поставил 4-му гвардейскому отряду бронекатеров задачу высадить десант (98 человек) в районе железнодорожного моста Лунинец — Сарны и захватить мост; огнем катеров поддерживать действия десанта на берегу. В случае сильного огневого сопротивления противника высадить десант ниже моста, ликвидировать огневые точки врага, после чего двигаться к мосту. Для выполнения этой задачи отряду был придан четвертый бронекатер (№ 92). В 8 ч. 50 м. бронекатера вышли от переправы Ляховски на выполнение боевого задания. (Дело 17335, л. 27; дело 17485, л. 27.)

3 — Зак. 2527

В 9 ч. 15 м. бронекатера № 11, 13 и 14 (1-й бригады речных кораблей) вышли из района Турова к железнодорожному мосту в район Лунинец — Сарны. (Дело 17493, л. 5.)

В 12 ч. 00 м. корабли 1-й бригады (7 бронекатеров, тральщик, 2 сторожевых катера и пловучая зенитная батарея № 1270) прибыли к железнодорожному мосту в районе Лунинец — Сарны, но мост оказался взорванным. (Дело 17456, л. 41; дело 17335, л. 27.)

По данным разведки 1-й бригады речных кораблей, было установлено, что противник, продолжая отступать, в 7 ч. 00 м. 8 июля взорвал мост также и в районе села Лахва, в 10 ч. 00 м. оставил это село, а в 11 ч. 00 м. отошел из села Кожангрудск и Дребск; с утра немецкие части отходили из Рокитно и Лунинец. Эти населенные пункты горели. (Дело 17456, л. 41.)

Продвигаясь вверх по Припяти, 1-я бригада речных кораблей на подходах к Березьце встретила огневое сопротивление врага, который вел преимущественно артиллерийский и минометный огонь по кораблям. Так как армейские части в район Березьце еще не подошли, командир бригады решил путем высадки десанта моряков и при поддержке десанта корабельной артиллерией очистить прибрежные населенные пункты от противника, численность которого определялась в один-два разрозненных батальона. (Дело 11274, л. 88.)

В 13 ч. 00 м. штаб 1-й бригады речных кораблей установил связь с частями нашей 397-й стрелковой дивизии, один батальон которой находился у железнодорожного моста в районе Лунинец — Сарны. (Дело 17456, л. 41.)

В 14 ч. 00 м. корабли 1-й бригады сосредоточивались в районе Березьце для переброски частей 397-й стрелковой дивизии через реку. (Дело 17456, л. 41.)

В 16 ч. 05 м. бронекатера № 43 и 92 получили приказ высадить разведывательную группу у деревни Березьце и поддержать ее артиллерийским огнем. (Дело 17335, л. 27.)

С 19 ч. 15 м. до 22 ч. 20 м. бронекатера 1-й бригады обстреливали артиллерийско-минометные батареи и самоходную пушку противника в районе Березьце, израсходовав 210 снарядов; вражеские батареи были подавлены, взорван склад боезапаса. (Дело 17456, л. 43; дело ШТ 6348, л. 66.)

В 19 ч. 15 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров занял огневые позиции в районе железнодорожного моста Сарны — Лунинец и к 20 ч. 45 м. подавил здесь минометную батарею противника. (Дело 17493, л. 5.)

К исходу дня корабли 1-й бригады находились в 7 *км* западнее железнодорожного моста Лунинец — Сарны и готовились к переправе войск 397-й стрелковой дивизии (61-й армии) с правого на левый берег Припяти. (Дело ШТ 6348, л. 63; дело 11274, л. 87.)

К этому времени в зоне боевых действий флотилии сложилась следующая обстановка. 397-я стрелковая дивизия, форсировав Припять (при содействии кораблей 1-й бригады) в районе Малодельчице, продвигалась с боями в направлении на Пароходньск; левый фланг дивизии проходил по левому берегу реки Ясельда. 415-я стрелковая дивизия наступала на Пинск с юго-востока и вела бои в районе села Лопатин. 89-й стрелковый корпус (дальний сосед флотилии справа), овладев городом Лунинец, продолжал двигаться в обход города Пинск с севера. 9-й гвардейский стрелковый корпус (дальний сосед флотилии слева) по заболоченной местности медленно выходил южнее города Пинск в на-

правлении на первый шлюз Днепро-Двинского канала. (Дело 11274, л. 87, 88.)

Командующий флотилией поставил командира 2-й бригады речных кораблей в известность, что противник оставил Лунинец; командующий приказал 2-й бригаде двигаться к железнодорожному мосту Сарны — Лунинец для переправы 397-й и 415-й стрелковых дивизий через реку Припять, а в случае отсутствия этих частей у моста двигаться вверх по реке до встречи с ними. После переправы этих войск было приказано двигаться на Пинск. (Дело 17482, л. 34.)

В 15 ч. 00 м. бронекатера № 153, 154, 155 и 222 (1-го дивизиона 2-й бригады) вышли в район железнодорожного моста у станции Припять на соединение с кораблями 1-й бригады. (Дело 17482, л. 95.)

В 15 ч. 00 м. два бронекатера 2-й бригады вышли в район устья реки Ясельда для уточнения обстановки. (Дело 17456, л. 41.)

Командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады речных кораблей переправить через реку в районе станции Припять один батальон 448-го стрелкового полка, для чего оставить там один бронекатер, а остальным кораблям следовать вверх по реке в район Березьце для содействия переправе дивизии. (Дело 17482, л. 35.)

С 18 ч. 20 м. до 20 ч. 35 м. бронекатер № 154 в районе станции Припять (у железнодорожного моста) переправил батальон 448-го стрелкового полка с правого на левый берег Припяти; катер перевез 250 человек, 12 парных и 18 одноконных повозок, 2 (45-*мм*) пушки, 3 кухни, 2 минометные батареи и взвод противотанковых ружей. (Дело 17482, л. 95.)

Всего за день корабли 2-й бригады переправили через Припять (на левый берег) в 8 *км* ниже Березьце до двух батальонов пехоты. К исходу дня корабли 2-й бригады находились у железнодорожного моста в районе Лунинец — Сарны, имея задачей поддержать там 1-ю бригаду речных кораблей. (Дело ШТ 6348, л. 63, 66.)

В течение дня продолжалось подтягивание кораблей флотилии к району боевых действий. Речные катера-тральщики № 674, 675 и 676 вошли в устье реки Припять. Штабной корабль «Каманин» прибыл в район города Туров. Тральщики № 141 и 158 прибыли в район села Дворцы, доставив туда зенитную батарею № 1077 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона). (Дело 17482, л. 68; дело 17476, л. 15.)

Речной катер-тральщик № 142 с зенитной батареей № 1082 вышел к железнодорожному мосту Лунинец — Сарны. Пять пловучих батарей и шесть катеров противовоздушной обороны прибыли из района Турова в район переправы Ляховски. Речные катера-тральщики № 138, 157, 205, имея на буксире бензиновую баржу, перешли из района Турова в район Лахвы. (Дело 17476, л. 1, 15.)

Одна 25-*мм* зенитная батарея была выгружена с баржи в районе флагманского командного пункта флотилии; вторая 25-*мм* зенитная батарея (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) была отправлена в район устья реки Случь. (Дело 17482, л. 68.)

Объединенная школа, включенная в состав Днепровской военной флотилии, прибыла в город Киев. (Дело 17401, л. 381.)

Командующий 61-й армией приказал флотилии ускорить движение кораблей для содействия 397-й стрелковой дивизии в районах станции Припять и Березьце — Особовиче. (Дело ШТ 6272, л. 9.)

Начальник штаба 2-го района Службы наблюдения и связи приказал начальнику 5-го участка СНиС свернуть 50% своих постов. Постам,

располагавшимся ниже Днепропетровска (до Запорожья), предлагалось в полном составе прибыть в Киев 15 июля. (Дело ШТ 6300, л. 61.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0715 приказал Военному Совету Днепровской флотилии 9-й речной аварийно-спасательный отряд передислоцировать из Смоленска в Могилев. (Дело 17447, л. 85.)

10 ИЮЛЯ. На основании приказа Верховного Главнокомандующего товарища Сталина за № 0181 Народный Комиссар Военно-Морского Флота отдал приказ № 0552 о присвоении наименования «Бобруйских» 1-й бригаде речных кораблей и 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров Днепровской военной флотилии, отличившимся в боях за освобождение города Бобруйск.

В приказе Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, объявленном в связи с успешным форсированием войсками 1-го Белорусского фронта реки Шара и овладением городами Слоним и Лунинец, в числе отличившихся частей была отмечена 2-я бригада речных кораблей Днепровской флотилии. (Дело 17483, л. 63.)

С 2 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. сторожевые катера флотилии переправили через реку Припять 447-й стрелковый полк в районе Малодельчице. Были перевезены 800 человек с личным вооружением, 4 орудия, полковой миномет. (Дело 17456, л. 43.)

В 7 ч. 00 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров с огневых позиций из района Кочановиче обстреливал скопление вражеской пехоты в районе села Булгары. (Дело 17476, л. 18.)

В 9 ч. 35 м. два бронекатера и тральщик с отрядом десанта вышли вверх по Припяти, имея задачей разведать боем огневые точки противника в приречном районе Кочановиче — Лемешевиче. (Дело 17456, л. 43.)

В 13 ч. 10 м. 3-й отряд бронекатеров вел огонь с закрытой позиции по району села Черново, выпустив 84 снаряда. (Дело 17491, л. 5.)

В 13 ч. 45 м. бронекатера № 2 и 93 заняли огневую позицию в 1 *км* ниже деревни Курадово 2-е. (Дело 17462, л. 23.)

Разведка 1-го отряда бронекатеров 1-й бригады речных кораблей установила, что противник ведет бой за село Лемешевиче. 1-й отряд бронекатеров занял огневые позиции в районе Курадово 1-е и обстреливал артиллерийские батареи и огневые точки противника. Четыре катера противовоздушной обороны следовали на огневые позиции, что в 4 *км* северо-восточнее Особовиче. (Дело ШТ 6272, л. 16; дело 17476, л. 17.)

В 17 ч. 45 м. бронекатера 1-го отряда открыли артиллерийский огонь по наблюдательному пункту и по скоплению пехоты противника в селе Лемешевиче. Наблюдательный пункт был уничтожен, пехота рассеяна и частично уничтожена (до двух взводов). (Дело 17462, л. 23; дело 17489, л. 21.)

В 18 ч. 00 м. корабли 1-й бригады высадили десантную группу (с партизанами) в районе села Кочановиче (20 *км* к востоку от Пинска). Десанту была поставлена задача овладеть селами Тупчице, Черново, Курадово 1-е и 2-е. Все эти села были подожжены немцами. 60 человек из десантной группы начали наступление на села Хрыстыболоцише, 1-е и 2-е Черново, а 30 человек — на село Курадово. (Дело 17489, л. 21; дело 17462, л. 22; дело 17476, л. 18.)

В 19 ч. 20 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда, прикрывавшие действия десанта, заняли огневые позиции выше села Кочановиче и обстреляли противника в районе села Лемешевиче; были уничтожены 2 крупнокалиберные батареи противника, рассеян и частично уничтожен

обоз (30 повозок) и до роты немецкой пехоты, подавлены 2 минометные батареи, взорван склад боезапаса. (Дело 17493, л. 5, 6; дело 17462, л. 23.)

В 19 ч. 20 м. наш десант и артиллерийская разведка взяли села Тупчице, Хрыстыболоцише, 1-е и 2-е Черново. Действия десанта прикрывали бронекатера 3-го гвардейского отряда. (Дело 17489, л. 21; дело 17457, л. 38.)

Командир 397-й стрелковой дивизии приказал при содействии флотилии 10 июля высадить десант (100 человек) на реке Ясельда в район села Городище и в город Пинск во время боев за него. (Дело ШТ 6272, л. 16.)

В 20 ч. 18 м. зенитная батарея № 1270 обстреляла вражеский самолет в районе огневых позиций наших бронекатеров и отогнала его. (Дело 17462, л. 23.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 92 и 43 открыли огонь по минометным батареям и живой силе противника; израсходовано 19 снарядов, которыми были уничтожены 3 пулеметные точки с их расчетами. (Дело 17490, л. 28.)

В район боевых действий прибыли бронекатера № 1 и 224. (Дело ШТ 6272, л. 12.)

В конце дня бронекатера 2-го гвардейского дивизиона продолжали обстреливать скопление пехоты и артиллерийско-минометные батареи противника в районе Лемешевиче — Булгары — Теребин. Был подавлен огонь одной минометной батареи, уничтожены минометная батарея и до роты пехоты. Противник вел сильный ответный огонь из этих районов по селам Тупчице и Мисятыче. (Дело ШТ 6348, л. 69.)

Пловучая батарея № 1220 вела огонь по станции Городище, с которой отходили 3 вражеских эшелона. Наблюдались попадания снарядов в вагоны. (Дело 17482, л. 64.)

В течение дня противник отходил на запад, минируя дороги и переправы. Наша 55-я стрелковая Мозырьская дивизия (89-го стрелкового корпуса), продолжая преследовать противника, вышла на рубежи западнее Лахвы; командный пункт дивизии перешел в район Лахвы. (Дело 17476, л. 16.)

К исходу дня корабли 2-й бригады приступили к переправе войск 397-й стрелковой дивизии (61-й армии) через Припять в 3—7 *км* восточнее Березьце. (Дело ШТ 6348, л. 64, 68.)

В 20 ч. 45 м. 1-й дивизион бронекатеров вышел в район устья реки Ясельда. (Дело 17482, л. 37.)

Три сторожевых катера приняли десант (100 человек) и вышли для высадки его в районе Городище на реке Ясельда. (Дело 17476, л. 17.)

Днем штабной корабль «Каманин» вышел из района Турова в район Лунинец — Сарны. (Дело 17429, л. 16.)

Циркуляром начальника штаба Днепровской флотилии за № 044 в состав флотилии был зачислен прибывший с Волги 2-й гидрографический район. (Дело 17406, л. 48.)

11 ИЮЛЯ. В 0 ч. 30 м. командующий 61-й армией приказал: 89-му и 9-му гвардейскому стрелковым корпусам после 30-минутной бомбардировки противника, которую произведет наша авиация, перейти в решительное наступление и овладеть городом Пинск. В то же время Днепровской военной флотилии высадить в Пинске десант из состава частей 397-й стрелковой дивизии, а также захватить в Пинском порту речные суда противника. (Дело ШТ 6272, л. 24.)

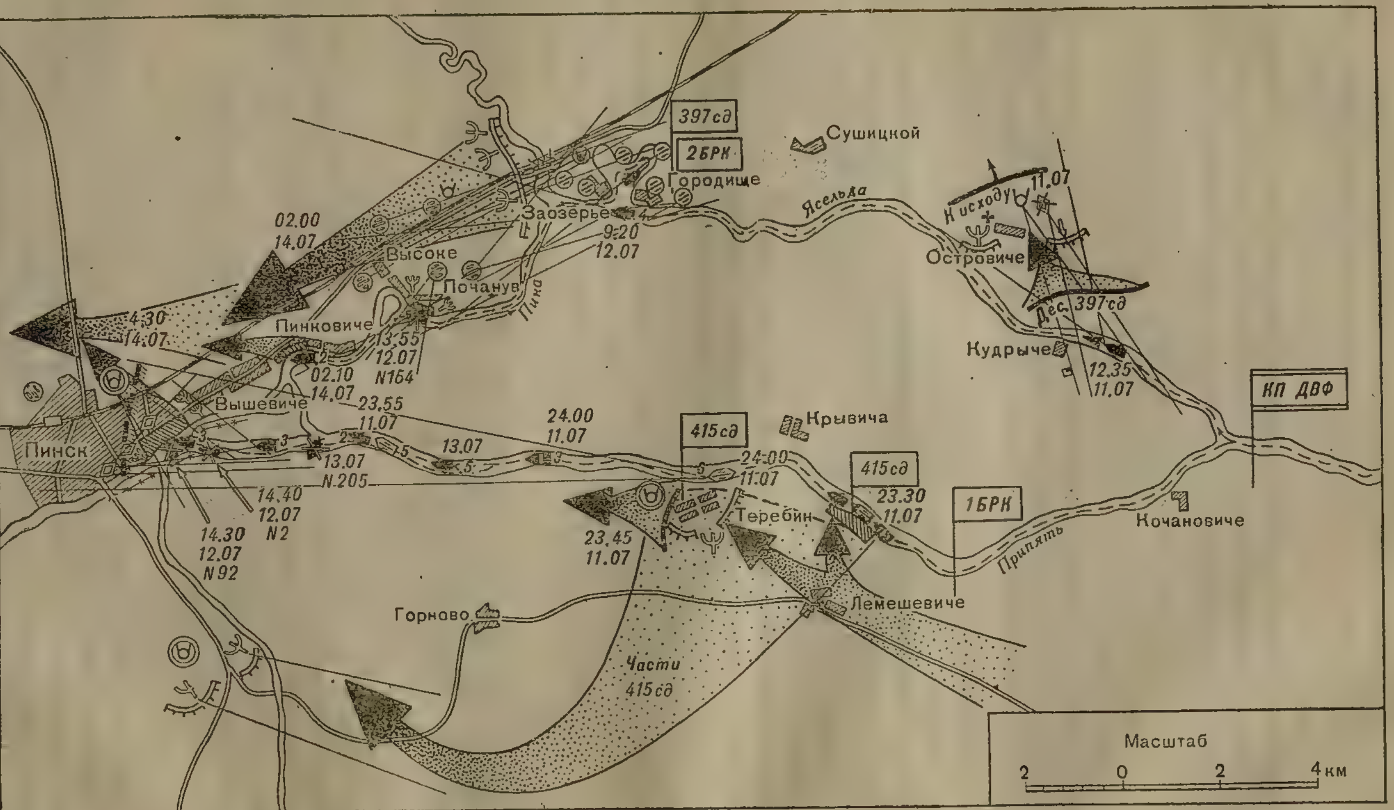


Рис. 6. Действия соединений флотилии в операции по освобождению города Пинск (11—14 июля 1944 г.)

Во исполнение этой задачи командующий флотилией отдал боевой приказ № 4/оп, в котором указывал: прикрывая свой отход на запад, противник создал на подходах к городу Пинск оборонительный рубеж. 61-я армия имеет задачу — 12 июля овладеть городом Пинск. Сосед справа — 397-я стрелковая дивизия — наступает на Пинск с северо-восточного направления вдоль железной дороги. Сосед слева — 415-я стрелковая дивизия — наступает на Пинск с южного направления, вдоль правого берега Припяти. Днепровской флотилии поставлена задача — высадкой десанта из частей Советской Армии и корабельного состава с последующим захватом судов противника содействовать 61-й армии в овладении городом Пинск.

Командующий поставил частям флотилии следующие задачи:

1) 1-й Бобруйской бригаде речных кораблей — в 1 ч. 00 м. 12 июля при огневой поддержке корабельной артиллерии высадить десант в составе 1326-го полка 415-й стрелковой дивизии в районе северо-восточной окраины города Пинск с последующей подброской подкреплений десанту из состава той же дивизии. После высадки десанта выделить часть кораблей для захвата пловучих средств противника на рейде города Пинск.

2) 2-й бригадой речных кораблей, взаимодействуя с 397-й стрелковой дивизией, с огневых позиций из реки Ясельда артиллерийским огнем поддержать продвижение ее частей, наступающих на город Пинск. Быть готовым произвести высадку 2-го батальона 448-го стрелкового полка этой дивизии из района Тупчице в район села Островиче на реке Ясельда. (Дело 17459, л. 13.)

Штаб флотилии был связан с прибрежными армейскими частями радиосвязью и телеграфом, а с частями флотилии — по радио, по телефону и с помощью офицеров связи (рис. 5).

В 4 ч. 30 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров вышел в разведку в район Теребина. (Дело 17476, л. 18.)

В 5 ч. 20 м. три бронекатера 1-й Бобруйской бригады речных кораблей высадили десант (100 человек) 397-й стрелковой дивизии на реке Ясельда в районе Островиче. (Дело 17452, л. 18; дело 17457, л. 38.)

Утром командующий Днепровской военной флотилией перенес свой командный пункт в район устья реки Ясельда. (Дело ШТ 6348, л. 75.)

Корректировочный пост 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров установил связь с частями 415-й стрелковой дивизии, находившимися в районе села Лемешевиче. (Дело ШТ 6272, л. 19.)

В 10 ч. 00 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда (1-й бригады) открыли огонь по батареям и скоплениям сил противника в 4 *км* севернее села Лемешевиче. (Дело 17490, л. 29.)

В 10 ч. 20 м. бронекатера 1-го отряда (1-й бригады) получили приказ следовать в район села Теребин. (Дело 17488, л. 17.)

В 12 ч. 30 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда обстреливали противника в районе села Лемешевиче, выпустив 123 снаряда; были уничтожены 2 автомашины с пехотой, 5 пулеметных точек и подавлены 2 минометные батареи. (Дело 17490, л. 29.)

В 15 ч. 20 м. противник вел минометный огонь по району 2 *км* восточнее села Теребин. (Дело 17488, л. 17.)

В 15 ч. 50 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда заняли огневые позиции на 18 *км* от города Пинск. (Дело 17490, л. 29.)

Командующий Днепровской флотилией включил пловучие батареи и катера противовоздушной обороны в состав 1-й Бобруйской бригады речных кораблей и приказал командиру 2-й бригады речных кораблей немедленно направить находившиеся в составе 2-й бригады катера про-

тивовоздушной обороны в распоряжение командира 1-й бригады. (Дело 17482, л. 38.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера № 2 и 93 открыли артиллерийский огонь по селу Теребин. (Дело 17488, л. 17.)

В 17 ч. 45 м. противник минометным огнем зажег село Лемешевиче. (Дело 17488, л. 17.)

В 18 ч. 50 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда получили от командира дивизиона приказ следовать в район деревни Курадово 1-е, принять там на борт по 50 автоматчиков и высадить их в городе Пинск совместно с высадкой десанта другими катерами 1-й бригады.

В 19 ч. 00 м. корабли 1-й бригады рассредоточились в районе села Тупчице для приема на борт десанта — 1326-го стрелкового полка (415-й стрелковой дивизии) и отряда моряков. Этот десант надлежало высадить в районе города Пинск. В то же время корабли поддержки десанта (6 пловучих батарей) сосредоточились в районе села Кочановиче. (Дело ШТ 6348, л. 73.)

В 19 ч. 00 м. в район села Лемешевиче прибыли десантные части 415-й стрелковой дивизии во главе с командиром группы десанта. (Дело 14943, л. 20.)

В 19 ч. 10 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказ принять на борт десант (100 человек) 415-й стрелковой дивизии, высадить его в Пинске и поддерживать артиллерийским огнем. Впереди должны были идти с десантом бронекатера № 2 и 13, сзади — 4 катера противовоздушной обороны, 3 сторожевых катера и другие корабли. (Дело 17490, л. 29.)

Корабли 1-й бригады поотрядно вышли в район Лемешевиче, обстреливая отходившего противника. Из сел Крывича, Теребин и Булгары противник отходил на запад.

В 20 ч. 00 м. в районе села Кочановиче командир 1-й бригады речных кораблей издал следующий боевой приказ:

1) Противник в прибрежном районе реки Припять (по правому и левому берегам) продолжает отходить, используя для прикрытия своего отхода естественные преграды и населенные пункты Теребин и Городище, а на подходах к Пинску создал оборонительный рубеж.

2) Справа по реке Ясельда действует 2-я бригада речных кораблей, поддерживая артиллерийским огнем части 397-й стрелковой дивизии, наступающие на Пинск вдоль железной дороги. Слева вдоль правого берега Припяти наступает 415-я стрелковая дивизия.

3) 1-й бригаде речных кораблей поставлена задача: в 1 ч. 00 м. 12 июля при огневой поддержке корабельной артиллерии высадить десант в составе 1326-го стрелкового полка (415-й стрелковой дивизии) в районе северо-восточной окраины города Пинск с последующей переброской подкрепления десанту; после высадки десанта часть кораблей выделить для захвата пловучих средств противника на рейде города Пинск. Приказываю:

а) 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров в 1 ч. 00 м. 12 июля, при огневой поддержке пловучих батарей, непосредственно с бронекатеров высадить тактический десант в составе 1326-го стрелкового полка в районе северо-восточной окраины города Пинск (судостроительный завод — пристань); артиллерийским огнем кораблей поддержать действия десанта на берегу; другой частью кораблей продолжать переброску подкреплений для десанта. После переброски десанта выделить часть кораблей для захвата пловучих средств противника в порту Пинск.

б) Дивизиону пловучих батарей к 22 ч. 00 м. 11 июля занять огневые позиции в районе 2 *км* восточнее села Теребин, имея задачу артилле-

рийским огнем подавлять огневые точки противника, мешающие выполнению операции.

в) Дивизиону сторожевых катеров выделить часть катеров для перевозки боезапаса и тылов 1326-го стрелкового полка с последующей задачей подбрасывать подкрепления десанту в город Пинск из состава 415-й стрелковой дивизии. Остальные катера использовать для подвоза боезапаса бронекатерам и для эвакуации раненых.

г) Отряду катеров противовоздушной обороны и зенитной батарее № 1270 обеспечить противовоздушную оборону кораблей при выполнении ими задания. На катера противовоздушной обороны взять десант из 1326-го стрелкового полка (415-й стрелковой дивизии) и высадить его в северо-восточной части города Пинск; последующая задача — подброска подкреплений десанту из той же дивизии.

д) 3-му дивизиону речных катеров-тральщиков с 23 ч. 00 м. 11 июля обеспечить безопасную проводку кораблей по реке Припять от места приемки до места высадки десанта, а также обеспечить противоминную оборону кораблей, стоящих на огневых позициях.

е) 1-му отряду полуглиссеров к 23 ч. 00 м. 11 июля выделить 2 полуглиссера для задымления места высадки десанта в момент подхода десанта. (Дело 17459, л. 67—69.)

В 22 ч. 00 м. в район посадки десанта на корабли прибыли катера противовоздушной обороны № 62 и 63, а в 22 ч. 30 м. — 5 пловучих батарей (№ 1, 2, 3, 4 и 5). В 23 ч. 30 м. началась посадка десанта (1326-го полка) на корабли. (Дело 17457, л. 38, 39; дело ШТ 6272, л. 29.)

К исходу дня выяснилось, что противник удерживал в своих руках последний прибрежный населенный пункт перед городом Пинск, из которого хорошо просматривалась река, поэтому движение наших кораблей к городу не только не могло быть скрытным, но и представляло большие трудности, поскольку у противника в районе села Теребин были установлены 150-*мм* артиллерийские батареи. По предложению командира 1-й Бобруйской бригады речных кораблей, командир 415-й стрелковой дивизии дал приказание своим частям овладеть селом Теребин, что и было выполнено в 24 ч. 00 м. (Дело 11274, л. 89; дело 14943, л. 20.)

Пловучая батарея № 1220 вела огонь по минометной батарее и колоннам солдат противника, находившимся в 1 *км* южнее села Островиче, уничтожив до роты немецкой пехоты и минометную батарею. (Дело 17482, л. 64.)

В течение дня на участке боевых действий 2-й бригады речных кораблей противник оборонял район Лемешевиче — Булгары — Городище. Отряд бронекатеров 2-й бригады (катера № 222, 224, 154, 155) занимал огневые позиции в районе села Курадово 2-е и поддерживал артиллерийским огнем наш десант, высаженный 1-й бригадой речных кораблей у села Островиче. (Дело 17476, л. 78.)

В 0 ч. 15 м., выполняя приказание командира 2-й бригады речных кораблей, 1-й дивизион бронекатеров стал на якорь в 2,5 *км* ниже устья реки Ясельда. В 10 ч. 35 м. по приказанию командира бригады дивизион пошел в район 2 *км* северо-восточнее села Лемешевиче, а в 11 ч. 53 м. стал там на огневую позицию и открыли огонь по Городище. (Дело 17482, л. 37, 97.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 10 м. пять бронекатеров обстреливали огневые точки противника в районе Островиче, поддерживая десант 397-й стрелковой дивизии, высаженной там в 5 ч. 20 м. (Дело 17482, л. 82.)

Днем командующий флотилией приказал: огневые позиции 2-й бригады речных кораблей для стрельбы по селу Городище сменить;

новые позиции выбрать на реке Ясельда. На старые огневые позиции 2-й бригады должны были стать пловучие батареи. (Дело 17482, л. 36.)

В 14 ч. 05 м. командир 2-й бригады речных кораблей приказал: 1-му дивизиону бронекатеров немедленно выйти на реку Ясельда в район села Кудрыче (рис. 6) для поддержки там нашего десанта. С 14 ч. 30 м. до 16 ч. 45 м. дивизион занял огневые позиции в указанном районе и с 16 ч. 50 м. до 20 ч. 45 м. вел артиллерийский огонь по селам Городище и Островиче, поддерживая десант 397-й стрелковой дивизии. Были уничтожены 4 блиндажа, 6 пулеметных точек и до 150 немецких солдат, повреждены самоходное орудие и 2 автомашины. (Дело 17482, л. 26, 37, 82.)

В 20 ч. 50 м. противник открыл сильный огонь из шестиствольных минометов по огневым позициям 1-го дивизиона бронекатеров, выпустив 118 мин. В 22 ч. 30 м. дивизион занял новые огневые позиции — ниже Кудрыче. (Дело 17482, л. 37.)

К исходу дня на фронте 397-й стрелковой дивизии (с которой взаимодействовала 2-я бригада речных кораблей) противник оборонялся на рубеже Островиче — Сушицкой — Городище. Корабли 2-й бригады продолжали поддерживать десант 397-й стрелковой дивизии в районе села Островиче, имея в дальнейшем задачу принять новый десант этой дивизии (батальон) и, следуя по реке Пина, высадить его в районе города Пинск (рис. 6). (Дело ШТ 6348, л. 73, 75; дело 17482, л. 82.)

Флагманский командный пункт 2-й бригады речных кораблей находился на бронекатере № 153 (река Ясельда). (Дело 17482, л. 80.)

* * *

Днем на реке Припять были обнаружены плавающие мины. (Дело 17476, л. 18.)

В 18 ч. 20 м. штабной корабль «Каманин» вышел в район устья реки Ясельда. (Дело 17476, л. 18.)

Командующий Днепровской военной флотилией донес командующему 1-м Белорусским фронтом, что в результате боевых действий на реке Припять флотилия уничтожила 6 вражеских артиллерийских батарей, 7 минометов, 2 (57-*мм*) орудия с прислугой, 18 пулеметных точек, 4 наблюдательных пункта, 34 дзота и блиндажа, танк, 53 автомашины, 30 повозок, самолет (Хе-126) и 4 склада боезапаса, уничтожено и рассеяно до 4 рот пехоты, взято в плен 9 немцев, подавлен огонь 4 артиллерийских, 7 минометных батарей и 18 пулеметных точек; силами моряков были захвачены 7 населенных пунктов — Курадово 1-е, Курадово 2-е, Тупчице, Хрыстыболоцише, Черново 1-е, Дорошевичи и Лясковичи. Корабли флотилии переправили с правого на левый берег Припяти 23, 55, 397 и 23-ю стрелковые дивизии в полном составе с техникой и тылами.

В то же время флотилия понесла следующие боевые потери: убиты 14 и ранены 26 человек; в боях были повреждены 13 кораблей, из них 3 получили тяжелые повреждения. (Дело 17476, л. 20; дело 17461, л. 2, 3.)

Начальник воинских сообщений 1-го Белорусского фронта сообщил в штаб флотилии о необходимости сосредоточить к 15 июля в районе Мозыря 9 буксирных катеров (мощность не менее 60 лошадиных сил) и баржи (100—300 *т*) для перевозки 1500 *т* груза. (Дело 17407, л. 42, 44; дело ШТ 6272, л. 30.)

На Днепре от Херсона до Запорожья были развернуты 22 поста противоминного наблюдения. Управление этого участка Службы наблюдения и связи находилось в Никополе. (Дело ШТ 6256, л. 9.)

12 ИЮЛЯ. В 0 ч. 15 м. корабли 1-й Бобруйской бригады — бронекатера № 2, 11, 14, 92, 13, 43 и 93, 5 катеров противовоздушной обороны, 3 сторожевых катера и катер-тральщик, имевшие на борту десант в составе 1326-го стрелкового полка (415-й дивизии) со средствами усиления общей численностью 550 человек, вышли для высадки десанта в город Пинск. Корабли шли тремя группами: первая группа — бронекатера № 2, 92 и 93 с первым броском десанта (200 человек); вторая группа — бронекатера № 43, 13 и 5 катеров противовоздушной обороны с остальными силами десанта; третья группа — бронекатера № 11, 14 и 3 сторожевых катера с материальной частью артиллерии, минометами, боезапасом и средствами обеспечения десанта. Впереди десантных кораблей шли полуглиссеры, производя гидрографическую и навигационную разведку. (Дело 17476, л. 19; дело 17456, л. 44; дело 14943, л. 20; дело 11274, л. 90.)

В 0 ч. 50 м. катер «ПВО-68» из-за неисправности остановился. Десант с него был взят на бронекатер № 13. (Дело 17456, л. 45.)

В 1 ч. 10 м. с полуглиссеров донесли, что фарватер реки до города Пинск чист. (Дело 11274, л. 90.)

В 2 ч. 45 м. первый бросок десанта подошел к восточной окраине Пинска и внезапно для противника начал высаживаться на берег. Только спустя 10 минут противник открыл огонь по десанту. (Дело ШТ 6272, л. 29; дело ШТ 6348, л. 29; дело 17476, л. 19, 20; дело 17456, л. 44, 45.)

В 3 ч. 25 м. весь десант (550 человек) зацепился за берег и начал успешно продвигаться вперед. Десантные корабли отошли на исходные позиции. (Дело 17476, л. 19; дело ШТ 6348, л. 76, 83; дело 17456, л. 44.)

В 4 ч. 15 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда заняли огневые позиции в 3 *км* ниже Пинска, имея задачу поддерживать десант артиллерийским огнем. (Дело 17456, л. 45.)

Десантные корабли начали подбрасывать подкрепления высаженному десанту. В 7 ч. 00 м. бронекатера № 2 и 93 приняли на борт в районе села Курадово 1-е по две 76-*мм* пушки с прислугой и боезапасом и в 7 ч. 15 м. вышли в район Пинска. В 7 ч. 08 м. бронекатера № 43 и 92 вторично приняли на борт по 50 человек десанта и вышли в район Пинска. (Дело 17456, л. 45; дело 17490, л. 30.)

Высадившийся в Пинске десант успешно продвигался вперед и в 7 ч. 10 м. вел бой на подходах к центру города. Противник, отступая, переходил в контратаки.

Наши бронекатера, сторожевые катера и катера противовоздушной обороны продолжали подбрасывать подкрепление десанту. Плавучие батареи и 3 бронекатера поддерживали десант артиллерийским огнем. Одновременно другие бронекатера переправляли через реку Пину подошедшие сюда части 415-й стрелковой дивизии. (Дело 17476, л. 19; дело ШТ 6348, л. 77.)

В 9 ч. 10 м. бронекатера № 43 и 92 стали у правого берега реки и открыли огонь по районам лесопильного и мукомольного заводов города Пинск. (Дело 17456, л. 46.)

В 9 ч. 20 м. бронекатера № 2 и 93 подходили к городу Пинск, доставляя подкрепление десанту. Противник открыл по ним сильный артиллерийско-минометный и пулеметный огонь с набережной реки Пина. Катера открыли ответный огонь и повернули на обратный курс, чтобы выйти из зоны обстрела. В это время бронекатер № 2 сел на мель в 0,5 *км* от восточной окраины Пинска, при этом в катер сразу попал вражеский снаряд и разорвался в бензоцистерне. На катере возник пожар. Через 2—3 секунды второй снаряд попал в боевую рубку катера,

затем последовало еще несколько попаданий, и катер потонул. (Дело 17456, л. 45; дело 17489, л. 23.)

В 9 ч. 30 м. бронекатера № 43 и 92 отошли от правого берега реки и пошли в район города Пинск, обстреливая из орудий и пулеметов огневые точки врага. Когда катера подходили к Пинску, противник открыл по ним ураганный огонь. В бронекатер № 92 попало несколько вражеских снарядов. В 9 ч. 32 м. бронекатера высадили подкрепление десанту и стали отходить, ведя огонь по противнику. (Дело 17490, л. 30; дело 17456, л. 46.)

К 10 ч. 00 м. подкрепление десанту уже не поступило, ввиду того что полк (415-й дивизии), назначенный во второй эшелон десанта, не прибыл к месту посадки на корабли. Оказалось, командир дивизии не был уверен в успехе десантной операции и поэтому послал этот полк к Пинску прямо через болота по правому берегу Припяти, но на переходе полк задержался и прибыл к Пинску уже после того, как город был взят нашими войсками. (Дело 11274, л. 91.)

В 10 ч. 00 м. противник перешел в контратаку против нашего десанта в Пинске и оттеснил его в восточные кварталы города. (Дело ШТ 6348, л. 81.)

В 10 ч. 10 м., по приказанию начальника штаба 1-й бригады речных кораблей, бронекатер № 93 вернулся обратно к Пинску и пытался подойти к набережной, чтобы выгрузить орудия для нашего десанта. Однако сильный огонь противника не дал возможности сделать это, и бронекатер выгрузил орудия на правый берег реки несколько южнее села Пинковиче. (Дело 17456, л. 45.)

В 10 ч. 15 м. бронекатера № 43, 92, мотоботы и сторожевые катера снова пытались подойти к Пинску с подкреплениями для десанта, но опять были встречены сильным артиллерийским огнем противника; при этом бронекатер № 43 повернул на обратный курс, а бронекатер № 92 прорвался вперед, подошел к набережной города и стал высаживать свой десант. В это время в катер попало несколько вражеских снарядов, и он потонул. Мотоботы и сторожевые катера повернули на обратный курс и на ходу высадили десант на правый берег Припяти. (Дело 17488, л. 18; дело 17456, л. 46.)

В 10 ч. 20 м. речные катера-тральщики № 153, 159 и катера противовоздушной обороны № 55 и 60 взяли на борт десант (250 человек) для подкрепления основному десанту в Пинске.

В 12 ч. 15 м. тральщики № 157, 205, 206 доставили из района деревни Кочановиче боезапас 1323-му стрелковому полку.

В 12 ч. 45 м. катера противовоздушной обороны № 63, 65 и 68, приняв боезапас в районе деревни Кочановиче, доставили его 1321-му стрелковому полку. (Дело 17457, л. 40.)

В 13 ч. 30 м. 4 бронекатера и 4 катера противовоздушной обороны высадили 250 человек (из состава 415-й дивизии) подкрепления десанту в Пинске. (Дело 17476, л. 20; дело ШТ 6348, л. 81.)

Определив, что основной коммуникацией нашего десанта в Пинске является река Припять, противник сосредоточил в районе Пинска большое количество минометных и артиллерийских батарей, а также самоходные пушки и вел огонь по нашим кораблям прямой наводкой с дистанции 700—1000 *м*, нанося им значительные потери. Поэтому командир 1-й бригады речных кораблей решил дальнейшие подкрепления десанту высаживать не в Пинске, а в 2—3 *км* от него и затем на лодках и других средствах доставлять в город. (Дело 11274, л. 91, 92; дело ШТ 6348, л. 79.)

В 14 ч. 10 м. командующий флотилией отправил командующему 61-й армии донесение, в котором указал, что противник оказывает упорное сопротивление нашему десанту в Пинске и подтягивает к городу свои резервы, что десант и корабли флотилии находятся под сильным огнем противника и что уже имеются потери в корабельном составе. (Дело ШТ 6348, л. 84.)

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 30 м. бронекатера № 11, 13 и 14 вели огонь по лесопильному заводу и по восточной части Пинска, выпустив 30 снарядов. (Дело 17457, л. 40.)

С наступлением темноты тральщики и сторожевые катера доставляли в Пинск резервы и боевую технику для нашего десанта. Бои в Пинске усиливались. Противник подбрасывал новые части, артиллерию и танки. Корабли 1-й бригады прямой наводкой обстреливали огневые позиции врага, уничтожив 3 минометные батареи, 2 склада боезапаса, 2 автомашины и танк; кроме того, было рассеяно и уничтожено до трех батальонов немецкой пехоты. (Дело 17476, л. 20, 21; дело 17493, л. 6; дело 17456, л. 46.)

В течение дня противник при поддержке самоходных орудий «Фердинанд» 13 раз контратаковал наш десант в Пинске, но успеха не добился. Наши пловучие батареи и бронекатера артиллерийским огнем содействовали десанту в отражении немецких атак. (Дело 17476, л. 20, 21.)

* * *

На участке 2-й бригады речных кораблей (река Ясельда) в течение дня также происходили активные боевые действия. В 1 ч. 45 м. командир 2-й бригады отдал приказ № 11/оп, в котором указал: противник для прикрытия своего отступления создал временный оборонительный рубеж на подходах к Пинску; нашей 61-й армии поставлена задача 12 июля овладеть городом Пинск; сосед справа — 397-я стрелковая дивизия — наступает с северо-востока вдоль железной дороги; сосед слева — 415-я стрелковая дивизия — наступает с юга вдоль реки Припять; 1-я бригада речных кораблей флотилии в 1 ч. 00 м. 12 июля, при поддержке корабельной артиллерии, высаживает десант в составе 1326-го полка (415-й стрелковой дивизии) в районе северо-восточной окраины города Пинск, а в последующем продолжает подбрасывать подкрепления десанту и производит захват пловучих средств противника на рейде города Пинск; 2-й бригаде речных кораблей поставлена задача: взаимодействуя с 397-й стрелковой дивизией, артиллерийским огнем с позиций на реке Ясельда поддержать продвижение частей дивизии, наступающих на город Пинск, и быть готовой высадить десант в составе двух батальонов 448-го полка 397-й стрелковой дивизии из района села Тупчице в район села Островиче (на реке Ясельда). Командир бригады поставил своим частям следующие задачи:

1) Командиру 1-го дивизиона бронекатеров, отрядом в составе пяти бронекатеров, взаимодействуя с десантным отрядом 397-й стрелковой дивизии, поддержать артиллерийским огнем с огневых позиций на реке Ясельда продвижение десантного отряда в направлении Островиче, Сушицкой, Городище, имея свой корректировочный пост в боевых порядках десантного отряда. Быть готовым принять на корабли 2 батальона 448-го стрелкового полка 397-й стрелковой дивизии в районе села Тупчице и высадить их в районе села Островиче на реке Ясельда. В дальнейшем форсировать реки Ясельда и Пина и прорваться к городу Пинск с целью захвата пловучих средств противника на Пинском рейде.

2) Начальнику 3-го гидрографического района — гидрографической разведкой на реках Ясельда и Пина обеспечить проход кораблей 2-й бригады на рейд города Пинск. (Дело 17483, л. 65.)

В 4 ч. 25 м. наша разведка установила, что село Островиче оставлено противником, но наших частей в селе не было. В 4 ч. 30 м. бронекатера 1-го дивизиона пошли в направлении Островиче вверх по реке Ясельда. (Дело 17482, л. 37.)

На рассвете корабли 2-й бригады захватили населенные пункты Островиче, Городище и вышли на реку Пина. Взаимодействуя с 397-й стрелковой дивизией, корабли приняли в селе Городище десант этой дивизии (роту автоматчиков) и в 16 ч. 00 м. 12 июля высадили его на окраину селения Почанув. В боях за эти населенные пункты корабли уничтожили 2 артиллерийские и 3 минометные батареи, 5 пулеметных точек и до трех взводов пехоты противника. 397-я стрелковая дивизия продолжала вести упорные бои за выход к городу Пинск. (Дело 17476, л. 21.)

В 6 ч. 20 м. бронекатер № 224 принял группу бойцов (40 человек) и в 7 ч. 10 м. высадил ее в селе Островиче.

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. отряд бронекатеров 2-й бригады переправил усиленную роту 397-й дивизии из района села Островиче в район села Городище. (Дело 17462, л. 25; дело 17482, л. 89.)

Наша войсковая разведка установила, что в первой половине дня противник оборонял рубеж реки Ясельда. (Дело 17462, л. 26.)

В 9 ч. 00 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров выслал разведку в село Городище. В 10 ч. 20 м. эта разведка донесла, что она в селе Городище связалась со штабом 397-й стрелковой дивизии и получила указания на дальнейшие действия. (Дело 17482, л. 37.)

В 11 ч. 30 м. начальник штаба 2-й бригады речных кораблей связался в селе Городище с командованием 397-й стрелковой дивизии и получил задачу высадить десант (роту автоматчиков дивизии) из района Городище в район села Почанув. Командир 2-й бригады решил роту автоматчиков высадить с одного бронекатера под прикрытием огня четырех бронекатеров и артиллерии 397-й стрелковой дивизии. (Дело 17482, л. 86; дело 14943, л. 21.)

В 11 ч. 35 м. корабли 2-й бригады (бронекатера № 153, 154, 155, 222, 224 и 5 полуглиссеров) прибыли в район села Городище и начали совместные действия с 397-й стрелковой дивизией. Бронекатера № 222, 224 и 155 стали на огневую позицию в районе Городище; бронекатер № 154 принял в Городищинском затоне десант (45 человек) для высадки его во фланг противнику в районе села Почанув. (Дело 17482, л. 37; дело 17462, л. 26.)

В это время командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады речных кораблей: если противник будет прочно удерживать село Почанув (рис. 6), то согласовать свои действия с командиром 397-й дивизии и смелее выдвигаться к Пинску, в восточную часть которого 1-я бригада речных кораблей уже высадила десант. (Дело 17482, л. 41.)

Учитывая затруднительное положение нашего десанта в Пинске, командование 61-й армии поставило 89-му стрелковому корпусу задачу прорвать оборону противника северо-восточнее города Пинск и овладеть городом. (Дело 14943, л. 21.)

В 12 ч. 00 м. части 397-й стрелковой дивизии форсировали реку Ясельда в районе железнодорожного моста. Для развития этого успеха командир дивизии решил высадить на кораблях десант на приречный фланг противника западнее села Почанув. В 12 ч. 25 м. бронекатер № 154 с десантом автоматчиков на борту вышел в район высадки.

В 13 ч. 20 м. корабли поддержки и батареи 397-й дивизии начали артиллерийскую подготовку района высадки. В 13 ч. 40 м. десант начал высаживаться под прикрытием артиллерийского огня бронекатеров № 155, 222 и 224, находившихся северо-западнее села Городище. В 13 ч. 50 м. на командном пункте 397-й стрелковой дивизии с бронекатера № 154 было получено радиодонесение «Десант высажен».

В конце высадки десанта противник открыл по бронекатеру № 154 сильный артиллерийско-минометный и пулеметный огонь. Катер был сильно поврежден (на нем возник пожар), притонул и остался в районе высадки. На нем погибли 6 человек, в том числе командир катера лейтенант Аронс. Личный состав бронекатера вел себя геройски, особенно командир орудия Юнусов (комсорг отряда бронекатеров). Он расстреливал огневые точки противника несмотря на то, что бронекатер уже горел. Мужественно вел себя политработник капитан-лейтенант Вайнер. В разгаре боя он был среди личного состава, оказывая помощь раненым, и вселял уверенность среди бойцов. Он был сражен автоматной очередью противника. (Дело 17482, л. 35, 37, 84; дело 17462, л. 24, 28; дело 14943, л. 21; дело 24119, л. 152.)

Поддерживая огнем высадку десанта автоматчиков, бронекатера № 155, 222 и 224 с огневых позиций уничтожили до четырех взводов немецкой пехоты, 3 автомашины с боезапасом, 2 повозки с грузом, 5 пулеметных точек, орудие и подавили огонь минометной батареи. (Дело 17482, л. 37.)

Командующий 1-м Белорусским фронтом приказал представить к правительственным наградам руководящий состав соединений и частей Днепровской военной флотилии, отличившихся в боях на реках Березина и Припять. (Дело ШТ 6348, л. 82.)

13 ИЮЛЯ. В Пинске в ночь на 13 июля противник не проявлял активности. Наш десант за ночь получил подкрепление — около 250 человек пехоты (1321-го стрелкового полка). Наши пловучие батареи и бронекатера вели методический огонь по вражеским танкам. (Дело 17476, л. 21.)

В 3 ч. 00 м. противник, боясь окружения, с боями начал оставлять город Пинск. (Дело 11274, л. 93.)

Утром речные катера-тральщики № 205 и 206 доставили боезапас 1323-му стрелковому полку; при этом катер № 206 был обстрелян противником из миномета, на катере был ранен офицер. Катер № 205 при подходе к месту выгрузки боезапаса был обстрелян вражеской артиллерией; в катер попали 3 снаряда, на нем возник пожар, взорвался боезапас, и катер потонул. (Дело 17457, л. 40.)

Бои за Пинск продолжались. Корабли 1-й бригады подбрасывали боеприпасы десанту и обстреливали огневые позиции противника. Были уничтожены 3 минометные батареи, 2 склада боезапаса, 2 автомашины и танк, рассеяно и частично уничтожено до трех батальонов немецкой пехоты. Командир бригады на полуглиссере выходил на командный пункт 415-й стрелковой дивизии для согласования вопросов взаимодействия. (Дело ШТ 6348, л. 85; дело 17457, л. 40.)

В 6 ч. 20 м. 1-й дивизион бронекатеров занял огневые позиции и выбросил на берег наблюдательный пункт. (Дело 17482, л. 239.)

Вступившие в бой пловучие батареи флотилии вели успешный огонь по противнику. (Дело 11274, л. 92; дело ШТ 6271, л. 41.)

В 14 ч. 15 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров занял огневую позицию в 6 *км* ниже города Пинск. Бронекатера обстреливали противника в районе фанерного завода и огнем уничтожили немецкую крупнокалиберную минометную батарею, 15 автомашин, взорвали 2 склада

боезапаса, подавили 2 крупнокалиберные минометные батареи, рассеяли и частично уничтожили до батальона немецкой пехоты, отбили 3 вражеские контратаки. (Дело 17493, л. 6.)

Во второй половине дня 89-й стрелковый корпус своим правым флангом форсировал реку Ясельда в районе Любель — Купятыче и перешел в наступление на Пинск.

В 16 ч. 00 м. части 397-й стрелковой дивизии во взаимодействии с кораблями 2-й бригады начали артиллерийскую подготовку, после чего перешли в наступление, но успеха не имели. (Дело 17482, л. 91; дело 14943, л. 21, 22.)

В 17 ч. 00 м. 397-я стрелковая дивизия совместно с кораблями 2-й бригады произвела повторную артиллерийскую подготовку, снова перешла в наступление, сломила сопротивление врага и начала успешно продвигаться вперед. Немцы оказывали сильное огневое сопротивление. (Дело 17476, л. 22; дело 14943, л. 22.)

Речные катера-тральщики № 149 и 155 подвозили боезапас для частей 397-й дивизии. К исходу дня были перевезены 100 ящиков со снарядами. (Дело 17482, л. 91.)

В 19 ч. 30 м. части 89-го стрелкового корпуса заняли населенные пункты Купятыче и Любель. (Дело 17482, л. 91.)

В 19 ч. 45 м. отряд бронекатеров 2-й бригады речных кораблей был обстрелян артиллерийско-минометным огнем противника и вынужден был под прикрытием дымзавес сменить свои огневые позиции. (Дело 17482, л. 91.)

При подходе 397-й стрелковой дивизии к селу Пинковиче командир дивизии решил высадить в этом селе десант в составе батальона, усиленного 45-*мм* орудиями и минометами. В 22 ч. 20 м. в районе села Городище бронекатера № 155, 222 и катер типа А № 16 приняли на борт этот десант (155 человек) и вышли к месту высадки. (Дело 14943, л. 22; дело 17482, л. 92.)

К исходу дня командующий 1-м Белорусским фронтом приказал командующему 61-й армией, не ввязываясь в лобные атаки, главными силами армии обойти город Пинск с севера и нанести главный удар в общем направлении на Хомск; в то же время частями 212-й и 12-й дивизий обойти город Пинск с юга, нанести удар в общем направлении на Янув и во взаимодействии с Днепровской военной флотилией овладеть городом. (Дело ШТ 6272, л. 55.)

В течение дня пловучие батареи и бронекатера 1-й бригады речных кораблей по заявкам командира нашего десанта вели огонь по вражеской обороне в районе Пинска. Сторожевые катера доставляли десанту в Пинск подкрепления и боезапас. Тральщик № 150 переправлял через реку Припять санитарный батальон и санитарный отдел 61-й армии в районе Лунинец — Сарны. (Дело ШТ 6348, л. 88; дело 17476, л. 21.)

14 ИЮЛЯ. В 2 ч. 10 м. корабли 2-й бригады высадили в село Пинковиче десантный батальон 397-й дивизии и отошли на огневые позиции, поддерживая артиллерийским огнем действия десанта на берегу. В 2 ч. 45 м. батальон занял село. (Дело 17482, л. 92.)

В 3 ч. 00 м. противник, боясь окружения, с боями начал отходить. (Дело 11274, л 93.)

В 4 ч. 30 м. 397-я стрелковая дивизия ворвалась в город Пинск с севера, соединилась с пинским десантом и при огневой поддержке с кораблей флотилии начала общее преследование противника. (Дело ШТ 6371, л. 47; дело 11274, л. 93.)

К этому времени бронекатера № 11, 13, 14, 43 и 93 (1-й бригады речных кораблей) снялись с якоря и пошли в район города Пинск,

а в 5 ч. 30 м. совместно с войсками 415-й стрелковой дивизии вошли в Пинск. (Дело 17489, л. 24; дело 17493, л. 6.)

В 7 ч. 01 м. в Пинск вошли бронекатера 4-го гвардейского отряда. (Дело 17490, л. 30.)

В 7 ч. 50 м. город Пинск был полностью занят нашими войсками. (Дело ШТ 6371, л. 49.)

В 9 ч. 55 м. операции на реке Припять закончились. Корабли флотилии, войдя в Пинск, захватили в порту следующие трофеи: 3 колесных парохода (2 из них без двигателей), 27 буксиров и газоходов, 15 железных барж (из них 4 самоходные), 3 нефтяные баржи, 58 деревянных барж (25—400 *т*); 3 грузоподъемных понтона, 90 деревянных понтонов, 2 землечерпалки, 3 дебаркадера, несамоходную пловучую батарею (бронированную, но без вооружения), пловучий кран, 4 шлюпки и 2800 *т* угля на берегу и на баржах. (Дело ШТ 6348, л. 89; дело 17476, л. 22, 23.)

Военный Совет Днепровской военной флотилии просил разрешения Главного морского штаба включить трофейные суда в состав флотилии. (Дело ШТ 6348, л. 95.)

В 10 ч. 10 м., по приказанию командира 1-й бригады речных кораблей, все корабли бригады вышли в район города Пинск. (Дело 17457, л. 40.)

Противник отошел на 10 *км* западнее Пинска и пытался организовать там оборону. Наши войска продолжали наступление. (Дело ШТ 6371, л. 51.)

Командующий 61-й армией поздравил войска и Днепровскую флотилию с освобождением Пинска и приказал всеми силами преследовать противника, не давая ему закрепляться. (Дело ШТ 6348, л. 95.)

К исходу дня бронекатера 2-го гвардейского дивизиона, 4 катера противовоздушной обороны и пловучая зенитная батарея № 1270 находились 3 *км* западнее города Пинск. Остальные корабли 1-й бригады находились 4 *км* восточнее города. Корабли 2-й бригады стояли в северо-восточной части Пинска. (Дело ШТ 6348, л. 51, 98.)

Отряд кораблей 1-й бригады произвел гидрографическую разведку на реке Пина выше Пинска. Разведка установила, что на 12-м и 27-м километрах реки Пина находились свайные низководные мосты; на 27-м километре реки глубина была 1 *м* 10 *см*, но лимитирующими местами являлись проход в районе затонувшей баржи, где глубина реки была 1 *м*, и второй свайный мост (на 27-м километре) высотой 2 *м* от уровня воды. Выше этого моста (в 300 *м*) находился шлюз Днепро-Бугского канала. В случае нормальной работы этого шлюза глубина фарватера достигала 1 *м* 10 *см*, и проход кораблей был вполне возможен на 42 *км* от Пинска; здесь находился второй шлюз, который был взорван. Навигационное ограждение было выставлено лишь до 10-го километра реки. (Дело 17476, л. 23.)

В 20 ч. 00 м. Вспомогательный пункт управления Днепровской флотилии начал перебазироваться в город Пинск. (Дело ШТ 6348, л. 96.)

В 21 ч. 05 м. командующий Днепровской военной флотилией доложил в штаб 1-го Белорусского фронта, что при взятии города Пинск отличились следующие части и соединения флотилии:

— 1-я Бобруйская бригада речных кораблей;
— 2-я бригада речных кораблей;
— 2-й гвардейский Бобруйский дивизион бронекатеров;
— 1-й дивизион бронекатеров;
— 3-й отдельный дивизион речных катеров-тральщиков;
— 4-й отдельный дивизион речных катеров-тральщиков.

4 — Зак. 2527

Тогда же по приказанию командующего 1-м Белорусским фронтом Военный Совет Днепровской военной флотилии представил к правительственным наградам 13 человек руководившего состава флотилии. (Дело ШТ 6348, л. 97.)

В боях за город Пинск в общей сложности участвовали 78 боевых кораблей флотилии, из них: 6 пловучих батарей, 14 бронекатеров, 13 сторожевых катеров, 18 речных катеров-тральщиков, пловучая зенитная батарея, 8 катеров противовоздушной обороны и 18 полуглиссеров. (Дело 17476, л. 20.)

За время боевых действий на реке Припять флотилия потеряла 14 человек убитыми и 26 ранеными; в боях были повреждены 13 кораблей флотилии, из них 3 затонули. (Дело ШТ 6348, л. 78.)

* * *

По окончании боев за Пинск Военный Совет Днепровской флотилии доложил командующему 1-м Белорусским фронтом Маршалу Советского Союза Рокоссовскому об итогах боевых действий флотилии на реках Березина, Припять, Ясельда и Пина с 27 июня по 13 июля 1944 г. (Дело 17461, л. 8—12.)

За время наступательных действий на реке Припять корабли нанесли противнику следующий урон: рассеяно и частично уничтожено до 12 батальонов вражеской пехоты, взяты 5 пленных; уничтожены 9 артиллерийских и 14 минометных батарей, 12 отдельных орудий (разного калибра), 5 самоходных орудий, 62 пулеметные точки, танк, 6 складов с боезапасом, 22 блиндажа и землянки, 4 наблюдательных пункта, 42 автомашины, 100 повозок с различным грузом; подавлены 2 артиллерийские и 9 минометных батарей, 2 самоходных орудия и 7 пулеметных точек. (Дело 11274, л. 110.)

Общий урон, нанесенный противнику кораблями флотилии в результате боевых действий на бобруйском и пинском операционных направлениях, выражается в следующих цифрах:

— рассеяно и частично уничтожено до 18 батальонов вражеской пехоты, убиты 1550 вражеских солдат и офицеров, взяты 32 пленных;

— уничтожены 19 артиллерийских и 87 минометных батарей, 13 отдельных орудий (разного калибра), шестиствольный миномет, 5 самоходных орудий, 92 пулеметные точки, 7 танков, 2 самолета (Хе-111), 16 складов с боезапасом, 9 командных и наблюдательных пунктов, 58 блиндажей и землянок, 20 дзотов, 60 автомашин и 105 повозок (с боезапасом и различными грузами), 2 тягача с орудиями, 10 вагонов с боезапасом, 8 противокатерных боновых заграждений;

— подавлены 7 артиллерийских и 18 минометных батарей, 2 самоходных орудия, 14 пулеметных точек, 6 дзотов.

— разрушены дзот, 16 блиндажей и землянок с солдатами, 2 наблюдательных пункта и 4 служебных здания противника.

Поддерживая стремительное наступление войск 1-го Белорусского фронта в районе рек Березина и Припять, в условиях сильно болотистой местности, корабли флотилии значительно содействовали маневренности наших войск, производя переправу частей через реки, подвоз боезапаса, тылов и эвакуацию раненых.

На Березине в период наступательных операций наших войск 1-я Бобруйская бригада речных кораблей перевезла по реке своими средствами 60 000 человек (войск), 700 орудий (всех калибров), 850 минометов, 500 автомашин и 7000 повозок (с боезапасом и различными грузами) и 7000 лошадей.

На Припяти в период наступательных операций наших войск 2-я Лунинецкая бригада речных кораблей и 4-й дивизион катеров-тральщиков перевезли по реке 17 240 человек (войск), 279 орудий (разного калибра), 8 минометных батарей, 67 отдельных минометов, 100 противотанковых ружей, 92 пулемета, 86 пулеметных тачанок, 21 радиостанцию, 1055 автомашин и 1404 повозки (с боезапасом и разными грузами), 30 тягачей, 8663 ящика боезапаса, 1975 лошадей, 37,6 *т* продовольствия и 56 походных кухонь; кроме того, из района Лунинец — Петриков на Мозырь были эвакуированы на кораблях флотилии 694 человека раненых.

Всего в период наступательных операций на березинском и припятском направлениях корабли флотилии перевезли 77 240 человек (войск), 694 человека раненых, 960 орудий (разного калибра), 8 минометных батарей, 917 отдельных минометов, 100 противотанковых ружей, 92 пулемета, 85 пулеметных тачанок, 81 радиостанцию, 1555 автомашин и 8404 повозки (с боезапасом и разными грузами), 30 тягачей, 8663 ящика боезапаса, 3975 лошадей, 37,7 *т* продовольствия и 58 походных кухонь.

В боях на Березине и Припяти Днепровская флотилия понесла следующие потери: убитыми 47 человек, ранеными 86 человек; из корабельного состава флотилии были подбиты и затонули бронекатера № 2, 92 и 154, речной катер-тральщик № 205 и специальный катер 3-го гидрографического района; кроме того, 6 бронекатеров были повреждены и выбыли из строя на 5—10 дней [1].

За время боевых действий на Березине и Припяти корабли и десантные части флотилии израсходовали 5707 артиллерийских (76,2- и 100-*мм*) и 262 реактивных (86-*мм*) снаряда, 51 325 винтовочных и пулеметных патронов, 110 мин, 240 гранат и 37 подрывных патронов; зенитная артиллерия флотилии за это время израсходовала 13 450 снарядов (разных калибров — от 25 до 85-*мм*) [2]. (Дело 11274, л. 111—114.)

15 ИЮЛЯ. Противник, прикрываясь незначительными арьергардами, продолжал отходить на запад и создал временный оборонительный рубеж в 10 *км* западнее Пинска. Преследуя врага, наши войска группировали силы для дальнейшего наступления. (Дело 17476, л. 23, 24.)

С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. немецкие самолеты произвели налет на район расположения кораблей 1-й Бобруйской бригады. Были сброшены 2 бомбы и осветительные ракеты. Бомбы упали в 1 *км* северо-западнее стоянки кораблей. Одновременно самолеты вели разведку на Припяти от Пинска до Турова. (Дело ШТ 6348, л. 100.)

С рассветом корабли 1-й бригады передислоцировались на реку Пина, 5 *км* выше города Пинск. (Дело ШТ 6371, л. 54.)

В 10 ч. 55 м. командир 2-й бригады речных кораблей донес Военному Совету флотилии, что бронекатера, отряд полуглиссеров и береговая база бригады дислоцируются в районе города Пинск. (Дело 17462, л. 30.)

В 11 ч. 00 м. командующий Днепровской флотилией доложил командующему 61-й армией, что 1-й бригаде речных кораблей отдан приказ начать переправу 9-го гвардейского стрелкового корпуса через реку Пина в районе села Копьчице и что бригада приступила к выполнению

---

[1] Поврежденные катера были отремонтированы силами флотилии на месте и снова вступили в строй. Затонувшие катера были подняты Речным аварийно-спасательным отрядом Днепровской флотилии и направлены в Главную базу для капитального ремонта.

[2] Данные о результатах боевых действий, показанные в отчетах частей и соединений флотилии, были несколько завышенными. После уточнения их с армейским командованием эти данные были прокорректированы. Здесь приводятся уже откорректированные данные. (Дело 11274, л. 111—114.)

задания. Одновременно командующий флотилией доложил, что корабли могут пройти по реке Пина на запад лишь до первого шлюза Днепро-Бугского канала, т. е. на 20 *км* западнее города Пинск. (Дело ШТ 6348, л. 101, 103.)

К 12 ч. 00 м. походный штаб Днепровской флотилии находился на реке Припять в 1 *км* ниже села Крывиче. (Дело ШТ 6348, л. 102.)

В 13 ч. 00 м. в Пинск прибыл командующий 61-й армией для встречи с Военным Советом Днепровской флотилии. (Дело ШТ 6373, л. 26.)

В 19 ч. 05 м. командир 2-й бригады речных кораблей информировал командира 1-й Бобруйской бригады речных кораблей, что, по имеющимся у него данным, на 23-м километре реки Припять противник поставил минно-фугасное заграждение. (Дело ШТ 6373, л. 27.)

В 22 ч. 30 м. Военный Совет Днепровской флотилии прибыл из Пинска на флагманский командный пункт (пароход «Каманин»). (Дело 17476, л. 24.)

Командир 2-й бригады речных кораблей донес командиру 55-й стрелковой Мозырьской дивизии, что учебная рота этой дивизии, действовавшая в составе десанта 2-й бригады, высаженного в село Дорошевичи, с поставленной ей задачей справилась отлично. После этого рота провела еще 4 десантные операции и неоднократно вынуждала противника оставлять занимаемые им позиции. Командир бригады ходатайствовал о награждении отличившихся офицеров и бойцов роты. (Дело 17482, л. 40.)

В Пинск прибыл 12-й речной аварийно-спасательный отряд флотилии и приступил к подъему затонувших кораблей и обследованию Днепро-Бугского канала. (Дело ШТ 6349, л. 13.)

Военный Совет флотилии донес в Главный морской штаб и в Политическое управление Военно-Морского Флота о состоянии Пинской военно-морской базы после освобождения города Пинск. Немцы полностью разрушили в базе здание штаба флотилии, мастерские (кроме литейного и кузнечного цехов), арсенал и все склады на правом берегу реки Пина. В удовлетворительном состоянии находились здание караульной роты, техсклад, причалы для катеров и банно-прачечный комбинат. Все оборудование порта немцы вывезли. (Дело ШТ 6349, л. 9.)

Начальник Главного морского штаба предложил командующему флотилией взять из трофейных судов необходимое для флотилии, оформить это приказом и сообщить Главному морскому штабу, а остальные суда передать Госречпароходству. (Дело ШТ 6272, л. 74.)

Бронекатер типа 1125/Ш (заводский номер 152), прибывший с Каспийской военной флотилии, был зачислен в состав Днепровской флотилии в 1-й отряд 1-го дивизиона 2-й бригады речных кораблей (приказ № 02446). (Дело 17401, л. 110.)

16 ИЮЛЯ. В 0 ч. 00 м. самолет противника сбросил две бомбы в 1 *км* северо-западнее стоянки кораблей 1-й бригады. (Дело ШТ 6371, л. 53.)

В 5 ч. 00 м. бронекатера № 153, 155, 222, 223 и 224 и береговая база 2-й бригады речных кораблей перешли в район 8 *км* выше города Пинск. (Дело ШТ 6373, л. 29.)

В 6 ч. 00 м. походный штаб Днепровской флотилии и узел связи перебазировались в город Пинск. (Дело ШТ 6349, л. 2.)

Отвечая на поздравление командующего 61-й армией с освобождением Пинска, Военный Совет флотилии телеграфировал ему: «Сердечно благодарим за поздравление. Моряки-днепровцы восхищены боевыми успехами и выдающимся мужеством частей вверенной Вам армии,

с которыми флотилия прошла боевой путь от города Мозырь до города Пинск. Желаем вам новых боевых успехов». (Дело ШТ 6349, л. 5.)

В 23 ч. 30 м. немецкие самолеты вели разведку в районе города Пинск и на реках Пина и Припять. (Дело ШТ 6349, л. 4.)

К исходу дня было установлено, что в районе 1-го шлюза на 27-м километре реки Пина проход кораблей невозможен, так как глубина там была всего 7 *см*. (Дело 17476, л. 25.)

Командующий Днепровской флотилией определил для размещения соединений и частей флотилии следующие районы: для 1-й Бобруйской бригады речных кораблей — на реке Пина между 10-м и 12-м километрами; для 2-й бригады речных кораблей — на реке Пина между 6-м и 7-м километрами; для Пинского отдела тыла флотилии — территория и акватория военного порта; для топливных складов и складов боезапаса — на реке Припять между 3-м и 7-м километрами. (Дело 17459, л. 29.)

Циркуляром начальника Главного морского штаба от 16 июля за № 0731 в состав аварийно-спасательного отдела Днепровской флотилии были переданы:

1) из 46-го и 47-го мостоподъемных отрядов — 711, 712 и 713-я мостоподъемные группы;

2) из состава Московского отдела подводно-технических работ Речного аварийно-спасательного управления:

а) 44-й мостоподъемный отряд (10 мостоподъемных групп) с передислоцированием его из Смоленска в Витебск;

б) 45-й мостоподъемный отряд (8 мостоподъемных групп) с передислоцированием его из Ленинграда в город Вознесенск;

в) 47-й мостоподъемный отряд (8 мостоподъемных групп);

г) 48-й мостоподъемный отряд (7 мостоподъемных групп);

д) 49-й мостоподъемный отряд (11 мостоподъемных групп);

е) 92-ю и 93-ю группы речной аварийно-спасательной службы. (Дело 17447, л. 88.)

17 ИЮЛЯ. Командующий Днепровской флотилией донес начальнику Главного морского штаба о том, что командующий 1-м Белорусским фронтом дал согласие на передислокацию флотилии на реку Западный Буг, причем флотилию возможно было перебазировать или по Днепро-Бугскому каналу или по железной дороге Пинск — Брест; оба пути были разрушены, и на восстановление одного из них требовалось 20—25 суток.

Командующий флотилией приказал частям устранить повреждения в материальной части кораблей, подтянуть тылы и готовиться к перебазированию на Западный Буг.

Член Военного Совета Днепровской флотилии донес в Политическое управление Военно-Морского Флота о том, что Военный Совет 1-го Белорусского фронта высоко оценил проведенные боевые действия флотилии на реках Березина и Припять и представил флотилию и отдельно 1-ю и 2-ю бригады флотилии к награждению орденом Красного Знамени. (Дело ШТ 6349, л. 16.)

В связи с наведением на Припяти у Кончицы армейских переправ корабли 1-й Бобруйской бригады были сняты с переправы 9-го гвардейского стрелкового корпуса и находились в районе 10—12 километров реки Пина. (Дело ШТ 6349, л. 6.)

2-я бригада речных кораблей начала подготовку к переходу Пинск — Мозырь. (Дело ШТ 6373, л. 34.)

18 ИЮЛЯ. Командующий Днепровской флотилией приказом № 05/оп установил следующий порядок перебазирования флотилии на западные реки:

1) 1-й Бобруйской бригаде речных кораблей сосредоточиться на реке Припять в 6—8 *км* восточнее города Пинск. Период времени до начала погрузки кораблей на железнодорожные платформы (ориентировочно 10 суток) использовать для ускоренного ремонта кораблей.

2) 2-й бригаде речных кораблей сосредоточиться в районе города Мозырь (Пхов), где быть готовой для погрузки кораблей на железнодорожные платформы. С приходом кораблей в район Мозыря приступить к ускоренному их ремонту. Переход в Мозырь начать 19 июля.

3) Отделам флотилии обеспечить погрузку и перебазирование кораблей. (Дело 17459, л. 18.)

К 13 ч. 00 м. корабли 1-й Бобруйской бригады (2-й гвардейский дивизион бронекатеров, дивизион сторожевых катеров, 10 полуглиссеров, 8 катеров противовоздушной обороны, 6 пловучих батарей и береговая база) сосредоточились в 6 *км* ниже Пинска на реке Припять. (Дело 17476, л. 26; дело ШТ 6349, л. 19.)

В 18 ч. 00 м. бронекатера № 41, 42 и 44 прибыли из капитального ремонта (из Киева) в Пинск. На катерах № 41 и 42 были поставлены установки М-8-М. (Дело 17489, л .25; дело ШТ 6273, л. 22.)

Командующий Днепровской флотилией донес в Главный морской штаб, что во избежание отрыва органов управления от частей решено второй эшелон штаба и управления тыла перевести из Киева в Пинск. В Киеве оставались 3-я бригада траления, 2-й район Службы наблюдения и связи, Отдел тыла с предприятиями, Экипаж, Объединенная школа и Речной аварийно-спасательный отдел флотилии. (Дело ШТ 6349, л. 21.)

На основании указания начальника Главного морского штаба, приказом по флотилии за № 0230/1 в состав Днепровской флотилии были включены следующие трофейные суда, взятые при освобождении Пинска;

а) в состав пловучих средств тыла флотилии — 6 деревянных барж (по 300 *т*), 7 железных барж (40—150 *т*) и судоподъемный понтон;

б) в Речной аварийно-спасательный отдел — 2 железные и 7 деревянных барж (100—300 *т*), буксирный пароход «Эльба» и железо-деревянный понтон;

в) в Гидрографический отдел — 2 шлюпки и моторный катер «Веймель»;

г) в штаб флотилии — моторный катер № 57;

д) в Медико-санитарный отдел флотилии — пассажирский катер «Сатурн»;

е) в Политотдел флотилии — дебаркадер (60 *т*);

ж) в дивизион пловучих батарей — несамоходная пловучая батарея (без вооружения);

з) в дивизион минных катеров — 8 газогенераторных буксиров (по 70 *т*) с бронированной рубкой («Барбара», «Бианка», «Бетина», «Бригита», «Берта», «Бернард», «Белаур» и «Биота»);

и) в состав 1-й и 2-й бригад речных кораблей — по одной деревянной барже (300 *т*). (Дело 17401, л. 171.)

Все остальные трофейные суда — 50 барж (разных), 84 бота, 2 дебаркадера, 3 газогенераторных буксира, 8 газоходов, 3 моторных катера (без моторов), 3 землечерпательные машины, 2 подъемных крана и корпус недостроенного буксира (всего 156 судов) — были переданы Наркомату речного флота СССР. (Дело 17401, л. 172; дело ШТ 6349, л. 24.)

Командующий Днепровской флотилией донес заместителю Народного Комиссара Военно-Морского Флота, что по состоянию на 1 июля Речной аварийно-спасательный отдел флотилии обследовал 322 аварийных и потопленных судна. Командующий просил укомплектовать аварийно-спасательные отряды отдела необходимым техническим имуществом и пловучими средстваи. (Дело 17429, л. 191—194.)

19 ИЮЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0584):

1. Главной базой Днепровской флотилии установить город Пинск.

2. Для обеспечения боевой деятельности бригад речных кораблей:

а) усилить состав 1-й Бобруйской бригады одним дивизионом катеров-тральщиков (10 катеров) за счет 3-й бригады траления;

б) 1-й дивизион речных катеров-тральщиков 2-й бригады речных кораблей укомплектовать тральщиками, находящимися в строю.

3. Для обеспечения коммуникаций по рекам Днепр и Припять в противоминном отношении установить два боевых района (по 3 боевых участка в каждом):

— 1-й боевой район в границах Херсон (иск.) — устье реки Припять;

— 2-й боевой район в границах устье реки Припять — Брест (вкл.).

Для проведения тральных работ дислоцировать:

а) в 1-м боевом районе — 3-ю бригаду траления (3 дивизиона речных катеров-тральщиков), 2-й район Службы наблюдения и связи (4, 5 и 6-й участки), Отдел тыла флотилии (в Киеве) и маневренную базу (в городе Запорожье);

б) во 2-м боевом районе — Отдельный дивизион речных катеров-тральщиков (15 катеров), 1-й район Службы наблюдения и связи (7, 8 и 9-й участки) и маневренную базу (в селе Дорошевичи).

Командиром 1-го боевого района был назначен командир 3-й бригады траления, командиром 2-го боевого района — командир Отдельного дивизиона катеров-тральщиков.

4. Военному Совету Днепровской флотилии:

а) вновь сформировать 1-й отдельный дивизион катеров-тральщиков (в составе трех отрядов и береговой базы) и 1-й район Службы наблюдения и связи (в составе радиостанции, телеграфно-телефонного центра и линейно-ремонтного отделения);

б) из числа трофейных судов оборудовать 13 катеров-тральщиков и включить их в состав 3-й бригады траления;

в) передислоцировать: в город Пинск — командование и штаб флотилии, общефлотские отделы и тыл флотилии; в город Киев — отдел тыла флотилии со складами и частями, сформированными по приказу НК ВМФ № 0174 1944 г.; в село Дорошевичи — маневренную базу флотилии из города Черкассы; в город Запорожье — маневренную базу флотилии из города Днепропетровск. (Дело 17446, л. 32—34.)

В 18 ч. 30 м. корабли 2-й бригады (бронекатера № 222, 223,153 и 155, полуглиссеры № 71, 78, 73, 74, 80, 76, 72, 75, 79, 70 и 81, речные катера-тральщики № 206 675, 676 и 162, береговая база бригады и 7 барж) вышли из Пинска в город Мозырь к месту погрузки на железнодорожные платформы для перебазирования на западные реки.

Начальник штаба флотилии приказал (циркуляр № 016/2) во всех частях флотилии немедленно привести в боевую готовность все средства противохимической обороны. (Дело 17406, л. 68.)

По приказанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 0736) бронекатера типа 1125 — «БК-305» («Молотовский ремесленник»), «БК-306» и «БК-307» (заводские номера 156, 157, 162) были от-

правлены в город Гдов для передачи их в Балтийский флот и исключены из Днепровской флотилии. (Дело 17447, л. 89.)

20 ИЮЛЯ. В 8 ч. 00 м. Военный Совет Днепровской флотилии выбыл в штаб 1-го Белорусского фронта для доклада обстановки на флотилии. (Дело ШТ 6349, л. 28.)

В 10 ч. 00 м. пароход «Крупская» со вторым эшелоном штаба Днепровской флотилии вышел из Киева в Пинск. (Дело 17476, л. 29.)

В 10 ч. 45 м. группа Речного аварийно-спасательного отдела Днепровской флотилии начала подъем бронекатеров № 2, 92 и 154, затонувших во время боевых действий у Пинска. (Дело ШТ 6349, л. 30.)

В 17 ч. 50 м. по окончании ремонта бронекатера № 1 и 224 (2-й бригады речных кораблей) на буксире у тральщика № 143 вышли из района города Пинск в Мозырь. (Дело ШТ 6349, л. 34.)

Начальник Главного морского штаба приказал флотилии обеспечить перевозки по Припяти воинских частей и грузов из Мозыря в Пинск. (Дело ШТ 6273, л. 41.)

21 ИЮЛЯ. В 4 ч. 05 м. речной катер-тральщик № 163 с баржей, груженной вооружением 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, прибыли в Пинск. (Дело 17476, л. 29.)

В течение дня речные катера-тральщики № 113, 142, 155, 156, 158 и 160 (4-го дивизиона) продолжали перевозить боезапас и раненых 89-го стрелкового корпуса .(Дело ШТ 6349, л. 37.)

Гидрографическая разведка флотилии установила, что наименьшие глубины на Припяти были: в устье реки Ясельда 85 *см*, в районе Комарово 90 *см*. (Дело 17476, л. 30.)

22 ИЮЛЯ. В 8 ч. 00 м. корабли 2-й бригады, шедшие из Пинска в Мозырь, прошли село Дорошевичи.

В течение дня 6 речных катеров-тральщиков 4-го дивизиона продолжали перевозку боезапаса для 89-го стрелкового корпуса (61-й армии) из района Туров — Новоселки в Пинск. (Дело 17476, л. 31, 32.)

Военный Совет Днепровской флотилии прибыл из штаба 1-го Белорусского фронта в Пинск. (Дело 17476, л. 32.)

Обследованием Днепро-Бугского канала было установлено, что противник при отступлении разрушил все шлюзы канала. Вода в водохранилище была спущена. Канал для движения катеров был непригоден. (Дело ШТ 6349, л. 39.)

Начальник Главного морского штаба приказал сообщить наименования, тактико-технические данные и штатные расчеты по трофейным судам, зачисленным в состав Днепровской флотилии. (Дело ШТ 6273, л. 56.)

23 ИЮЛЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий командования Днепровская военная флотилия, 1-я и 2-я бригады речных кораблей и 2-й отдельный гвардейский дивизион бронекатеров были награждены орденом Красного Знамени. (Дело 17396, л. 106.)

Приказом № 0207 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина 2-й бригаде речных кораблей, отличившейся в боях с немецкими захватчиками при овладении городом Лунинец, было присвоено наименование «Лунинецкая». (Дело 17446, л. 36.)

Приказом № 0209 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина 1-му дивизиону бронекатеров, 3-му и 4-му дивизионам речных

катеров-тральщиков (Днепровской флотилии), отличившимся в боях с немецкими захватчиками за овладение городом Пинск, было присвоено наименование «Пинских». (Дело 17401, л. 156.)

Речные катера-тральщики 4-го дивизиона продолжали перевозки по Припяти боезапаса, раненых, имущества и автомашин 61-й армии из Турова в Пинск и начали подготовку к перевозке госпиталей 1-го Белорусского фронта из Мозыря в Пинск.

Пароход «Крупская» со вторым эшелоном штаба Днепровской флотилии прибыл в город Мозырь.

Днем были подготовлены оперативные группы для рекогносцировки реки Западный Буг (в районе Бреста) и реки Висла (в районе Демблина). (Дело 17476, л. 32, 33.)

24 ИЮЛЯ. Днем речные катера-тральщики № 136 и 159 (3-го дивизиона) закончили ремонт боевых повреждений. (Дело 17476, л. 34.)

В Пховский затон (район города Мозырь) прибыла судоремонтная мастерская Технического отдела Днепровской флотилии. (Дело ШТ 6373, л. 50.)

Для доставки воинских грузов по Припяти командующий флотилией приказал обеспечить: 1) буксировку барж кораблями флотилии по заявкам Отдела воинских сообщений 1-го Белорусского фронта; 2) прикрытие транспортов зенитными средствами флотилии; 3) траление фарватера на реке от Мозыря до Пинска. (Дело ШТ 6274, л. 19.)

Командующий флотилией приказал форсировать ремонт кораблей 2-й бригады; для этого личному составу (включая штаб и базу) больше находиться на кораблях. (Дело ШТ 6349, л. 53.)

В 13 ч. 45 м. речной катер-тральщик № 142 доставил в Пинский порт баржу с 85-*мм* орудиями батареи № 1076 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона). (Дело 17476, л. 35.)

В 17 ч. 45 м. бронекатер № 92, затонувший во время боевых действий на Припяти, был поднят силами Речного аварийно-спасательного отдела флотилии и прибуксирован в Пинский порт. (Дело 17476, л. 35.)

Приказом командующего флотилией за № 0232/3 в состав флотилии были включены следующие трофейные суда: газогенераторные буксиры «Брюкхилле», «Бруно», «Бертхольд» и № 70, 71 и 73 (все в качестве канонерских лодок), деревянная баржа № Л-1000 и железная баржа в 50 *т* (без номера) с присвоением ей наименования «ДФ-59050» (обе как вспомогательные суда). (Дело 17401, л. 173.)

25 ИЮЛЯ. Штаб 1-го Белорусского фронта приказал командующему Днепровской флотилией готовить флотилию к перебазированию на западные реки. 1-й Бобруйской бригаде речных кораблей была назначена погрузка на железнодорожный транспорт в Пинске, выгрузка — в Демблине (на Висле); 2-й бригаде речных кораблей — погрузка в Мозыре, спуск на воду в Бресте (Западный Буг). До начала перебазирования (5 августа) было приказано всемерно помочь подтягиванию тылов фронта по реке Припять. (Дело ШТ 6349, л. 54, 55.)

26 ИЮЛЯ. В 17 ч. 50 м. пловучие батареи № 1, 2 и 3 передислоцировались в район Пинска.

В 22 ч. 40 м. речной катер-тральщик № 138, буксируя баржу с батареями № 1061 и 1082 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона), прибыл из Турова в Пинск. Перебазирование дивизиона в Пинск было закончено. (Дело 17476, л. 37.)

Речные катера-тральщики 4-го дивизиона продолжали перевозку грузов тыла 1-го Белорусского фронта в районе Мозырь — Пинск. (Дело ШТ 6349, л. 65.)

На реке Пина, в 2,5 *км* выше города Пинск, было обнаружено и уничтожено в воде противопехотное минное заграждение, состоявшее из восьми фугасов. (Дело ШТ 6349, л. 72.)

Командующий флотилией просил Главный морской штаб ввести в штат флотилии прибывшую с Волги пловучую мастерскую и сформировать Пинские мастерские по типу Киевских. (Дело ШТ 6349, л. 64.)

Начальник Отдела воинских сообщений 1-го Белорусского фронта утвердил представленный флотилией план подачи вагонов для перебазирования кораблей на Вислу и Западный Буг. (Дело ШТ 6349, л. 82.)

27 ИЮЛЯ. В 16 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 160 и 138 начали перевозку раненых из Пинска в Мозырь. (Дело 17476, л. 37.)

2-я бригада речных кораблей (7 бронекатеров, 11 полуглиссеров, 2 бензозаправщика и катер типа А) сосредоточилась в Пховском затоне. (Дело ШТ 6373, л. 58; дело 17476, л. 38.)

На реке Припять были развернуты 30 постов противоминного наблюдения за № с 901 по 930 включительно. (Дело ШТ 6300, л. 69.)

Штаб Днепровской флотилии сформировал оперативную группу для выяснения обстановки на реке Висла в районе Демблина, для обследования железнодорожных путей в районе Пинск — Демблин, Калинковичи — Демблин, а также для изучения возможности спуска кораблей на воду на Висле и условий плавания по Висле. (Дело 17409, л. 79.)

Главный морской штаб циркуляром № 0766 зачислил в состав Днепровской флотилии поступившие с Волги 2-й гидрографический район, Пловучую мастерскую № 1 и 728-й рабочий взвод. (Дело 17447, л. 92.)

По данным разведки и по показаниям пленных, было установлено, что река Висла в районе города Варшавы не укреплена немцами; на западном берегу реки вырыты траншеи. В предместьях Праги укреплений тоже не было. (Дело 17415, л. 139.)

Начальник Оперативного управления Главного морского штаба приказал начальнику штаба Днепровской флотилии с приходом флотилии на реки Западный Буг и Вислу немедленно начать всестороннее изучение этих рек и сбор материалов для составления военно-географического описания и руководства по плаванию судов на этих реках. (Дело ШТ 6274, л. 45.)

28 ИЮЛЯ. В ночь на 28 июля немецкие самолеты производили разведку в районе Пинска и сбросили несколько осветительных бомб. Зенитные батареи № 1076 и 1077 вели заградительный огонь по самолетам. (Дело ШТ 6349, л. 84; дело 17476, л. 39.)

Готовясь к перебазированию на западные реки, корабли 1-й Бобруйской бригады флотилии к исходу дня сосредоточились в районе Пинска (в радиусе 6—10 *км*). Некоторые корабли (несколько бронекатеров, полуглиссеров и пловучих батарей) стояли в Пинском порту на ремонте. (Дело 17476, л. 40.)

В 18 ч. 10 м. рекогносцировочная группа флотилии прибыла в город Демблин (на Висле); противник обстреливал город. (Дело 17476, л. 40.)

Командир 3-й бригады траления представил командующему флотилией доклад с предложением сформировать в Киеве военно-морскую базу 2-го разряда, а штаб бригады расформировать. (Дело 17452, л. 50, 51.)

Начальник штаба 1-го отряда вновь строившихся кораблей (в Горьком) сообщил командующему Днепровской флотилией, что из Молотова

в Киев на флотилию отправлены 3 бронекатера (заводские номера 163, 164 и 165) с личным составом. (Дело ШТ 6274, л. 57.)

29 ИЮЛЯ. В 4 ч. 30 м. речной катер-тральщик № 159 вышел из Пинска в район реки Ясельда за бронекатером № 154, поднятым из воды Речным аварийно-спасательным отделом флотилии [1]. (Дело ШТ 6359, л. 36.)

В 5 ч. 30 м. рекогносцировочная группа Днепровской флотилии выбыла из Демблина в Брест. (Дело 17476, л. 40.)

В 11 ч. 00 м. в связи со взятием города Брест нашими войсками командующий Днепровской флотилией приказал Черкасскую маневренную базу флотилии направить не в Дорошевичи, а в Брест. (Дело ШТ 6349, л. 90.)

30 ИЮЛЯ. В 16 ч. 15 м. речной катер-тральщик № 159, имея на буксире поднятый из воды бронекатер № 154, прибыл в Пинский порт. (Дело ШТ 6359, л. 39.)

В 17 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 136, 142, 150, 206, 675 и 676 (4-го дивизиона), имея на буксире баржи с боезапасом, продовольствием, с ранеными и с имуществом госпиталей 1-го Белорусского фронта, прибыли из района Мозыря в район Пинска. (Дело ШТ 6339, л. 74; дело 17476, л. 43.)

В 20 ч. 30 м. рекогносцировочная группа флотилии возвратилась из Бреста в Пинск. Разведкой группы было установлено, что на реке Западный Буг в районе Бреста фарватер был закрыт нагромождением ферм взорванных мостов; в районе Брест — Нур судоходства не было, и глубины были порядка 45 *см*; портовые сооружения в Бресте были разрушены. (Дело 17476, л. 43; дело ШТ 6339, л. 74.)

Ремонт кораблей 2-й бригады, за исключением отправленных в Киев, был окончен. (Дело ШТ 6373, л. 63.)

31 ИЮЛЯ. Командующий 1-м Белорусским фронтом приказал задержать отправку кораблей флотилии на запад на 5—7 дней, до овладения частями Советской Армии плацдармами на левом берегу Вислы и до окончания подтягивания армейских тылов. Одновременно штаб фронта указал, что оперативную задачу флотилия получит к моменту спуска кораблей на Висле в зависимости от оперативной обстановки на фронтах. (Дело ШТ 6340, л. 7.)

На основании приказа НК ВМФ № 0584 на Припяти и Днепре были установлены два боевых района Днепровской флотилии [2]:

— 1-й боевой район на Днепре в границах город Херсон (искл.) — устье реки Припять (вкл.). В нем было 3 боевых участка: 1-й боевой участок — от Херсона до города Запорожье (командый пункт участка — в городе Никополь); 2-й участок — от города Запорожье (искл.) до города Черкассы (командный пункт — в Кременчуге); 3-й участок — от города Черкассы (искл.) до устья реки Припять (командный пункт — в Киеве). Командиром 1-го боевого района был назначен командир 3-й бригады траления, а командирами участков — командиры 1, 3 и 5-го дивизионов речных катеров-тральщиков.

— 2-й боевой район на Припяти в границах устье реки Припять (искл.) — город Брест (вкл.). В нем были 4, 5 и 6-й боевые участки. 4-й участок — от устья Припяти до города Петриков (командный пункт участка — в Мозыре); 5-й участок — от Петрикова (искл.) до устья

---

[1] Бронекатер № 154 был поврежден и затонул во время боев за Пинск 12 июля 1944 г.
[2] См. «Хронику» за 19 июля.

реки Ясельда (командный пункт — в селе Дорошевичи); 6-й участок — от устья Ясельды (вкл.) до города Бреста (командный пункт — в районе Пинска). Командиром 2-го боевого района был назначен командир отдельного дивизиона катеров-тральщиков, а командирами боевых участков — командиры 1, 2 и 3-го отрядов этого дивизиона.

Командиру 1-го боевого района были оперативно подчинены 1-й район Службы наблюдения и связи (4, 5 и 6-й участки) и маневренная база, расположенная в городе Запорожье. Командиру 2-го боевого района подчинялись 2-й район Службы наблюдения и связи (7, 8 и 9-й участки) и маневренная база в селе Дорошевичи. (Дело 17401, л. 122—124.)

Приказом № 0257 командующий Днепровской флотилией установил Главной базой флотилии город Пинск. Из Киева в Пинск были передислоцированы штаб флотилии и Днепровский полуэкипаж. Для обеспечения аварийного и зимнего ремонта кораблей в Пинске (при техническом отделе флотилии) была создана судоремонтная мастерская.

После этой передислокации в Киеве оставались 3-я бригада траления, Объединенная школа флотилии, Киевский отдел тыла с судоремонтными мастерскими и Отдел судоподъема и аварийно-спасательных работ флотилии. (Дело 17401, л. 122, 124, 127.)

Днем речные катера-тральщики № 206, 675, 676 и катера ПВО № 61 и 62 встали на ремонт в Пинске. (Дело 17476, л. 44.)

В течение дня речные катера-тральщики флотилии перевозили тылы и раненых 1-го Белорусского фронта из Пинска в Мозырь. (Дело 17476, л. 44; дело ШТ 6339, л. 84, 86.)

В состав Днепровской флотилии были зачислены следующие части и корабли:

а) переданный с Черноморского флота участок Службы наблюдения и связи (в составе 25 постов, радиостанции, телефонной станции и линейно-ремонтного взвода), включенный во 2-й район СНиС флотилии (4-й участок);

б) переданные из частей Советской Армии 8 катеров (катера № Т-612/037, 142-020, 223/038, 535-010, 533/104, 436/ПТ-2, 132/ПТ-4 и 134/ПТ-3); эти катера были включены в состав 3-й бригады траления. (Дело 17401, л. 118, 120.)

Приказом по флотилии за № 0254 из состава Днепровской флотилии были исключены следующие части и корабли, переданные Черноморскому флоту:

а) 1-й отдельный отряд минных катеров 1-й Бобруйской бригады (катера типа Я-5 № 1, 2, 3, 4, 10 и 11);

б) 2-й отдельный отряд минных катеров 2-й Лунинецкой бригады (катера типа Я-5 № 12 и 13);

в) 1-й отряд 1-го дивизиона сторожевых речных катеров-тральщиков 1-й Бобруйской бригады (речные катера-тральщики типа МСВ-38 № 170, 171, 172, 173 и 174). (Дело 17401, л. 119.)

1 АВГУСТА. Корабли 4-го Пинского дивизиона продолжали перевозку тылов 1-го Белорусского фронта из Мозыря в Пинск. (Дело 17476, л. 45.)

По данным, полученным из штаба 1-го Белорусского фронта, наша авиаразведка установила, что на реке Западный Буг противник имел следующие действовавшие мосты и переправы: в городе Вышкув — шоссейный и железнодорожный мосты; в селе Брок — шоссейный; в селе Малкина-Гурна — шоссейный и железнодорожный; в селе Нур — шоссейный мост и 2 пешеходные переправы; в селе Кол-

тинец — пешеходный мост; на реке Нарев в населенных пунктах Пултуск, Сероцк и Рожан — по одной переправе. При отходе на запад противник мог взорвать эти мосты и переправы и преградить фарватеры рек для наших кораблей. (Дело 17415, л. 138.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0584, для усиления 1-й и 2-й бригад Днепровской флотилии им были переданы из 3-й бригады траления следующие корабли[1]:

а) 1-й бригаде — 3-й дивизион речных катеров-тральщиков (2 полуглиссера и 10 речных катеров-тральщиков типа К-15-МГ-17).

б) 2-й бригаде — 4-й дивизион речных катеров-тральщиков (2 полуглиссера и 10 речных катеров-тральщиков типа К-15-МГ-17).

Взамен переданных кораблей в состав 3-й бригады траления были включены прибывшие от промышленности 12 речных катеров-тральщиков типа К-18 (заводские номера 678 и 689) и 11 речных катеров-тральщиков, принятых от Главного Военно-инженерного управления Советской Армии. (Дело 17401, л. 125, 126.)

2 АВГУСТА. Днем речной катер-тральщик № 133 прибыл с баржей 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона из района села Загорины в Пинск. Корабли 4-го Пинского дивизиона продолжали перевозки боезапаса, раненых и госпиталей 61-й армии. (Дело ШТ 6340, л. 13.)

Начальник штаба флотилии приказал начальнику 9-го участка Службы наблюдения и связи перевести участок из Турова в село Дорошевичи. (Дело ШТ 6300, л. 75.)

Учитывая опыт боевых действий 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей при поддержке ею частей Советской Армии и в особенности при выполнении самостоятельных боевых задач, командир бригады просил командующего флотилией ввести в штат бригады группу связи, отделение минеров, инженерное отделение и увеличить штат офицеров-операторов. (Дело 17452, л. 46, 47.)

Приказом по флотилии за № 0261 в состав флотилии были зачислены следующие трофейные суда: буксирный пароход «Клаус» (с присвоением ему наименования «К-33»), буксирный катер-газоход «Самара» («К-31»), буксирный катер «Боцман» («К-34»), газоход «Дарница» («К-71»), бензозаправщик «ДФК-18» и четыре баржи с присвоением им наименований «ДФ-44200», «ДФ-46150», «ДФ-42050» и «ДФ-43040». (Дело 17401, л. 130.)

Командир 3-й бригады траления сообщил командующему Днепровской флотилией, что для полного осмотра монитора «Ростовцев» (был потоплен в 1941 г.) необходимо поднять его на слип, так как корабль находился в затоне на мели наполовину затопленный водой, меры к подъему корабля принимались. (Дело ШТ 6356, л. 105.)

4 АВГУСТА. Днем 2-я Лунинецкая бригада закончила ремонт своих кораблей, находившихся в Пхове. (Дело ШТ 6374, л. 14.)

На Припяти от Мозыря до Пинска было закончено ограждение судового хода реки. (Дело ШТ 6340, л. 21; дело 17437, л. 2.)

Немцы, широко привлекая гражданское население (до 5000 человек), продолжали строить оборонительные сооружения у города Модлин. (Дело 17415, л. 90.)

Начальник Военных сообщений 1-го Белорусского фронта предложил начальнику Брест-Литовской железной дороги и начальнику передвижения войск на этой дороге обеспечить перевозку частей Днепров-

[1] См. «Хронику» за 19 июля.

ской флотилии от станции Пинск до города Демблин, выделив необходимое количество вагонов. (Дело 17453, л. 116.)

Приказом по флотилии за № 0284 в состав 3-й бригады траления были включены 11 газогенераторных катеров типа Б (с бронированной рубкой). Командиру бригады было приказано переоборудовать катера под тральщики. (Дело 17401, л. 159.)

Приказом по флотилии за № 0268 в состав флотилии были зачислены прибывшие с Волги пловучая мастерская № 1 и 782-й рабочий взвод. (Дело 17401, л. 139.)

5 АВГУСТА. В 10 ч. 00 м. Оперативная группа штаба Днепровской флотилии выбыла в район Варшавы для уточнения оперативной обстановки и определения возможности спуска и базирования кораблей.

В 18 ч. 30 м. катер-тральщик № 137 прибуксировал в Пинск баржу с личным составом и имуществом 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело 17412, л. 159.)

9-й участок Службы наблюдения и связи закончил развертывание 30 постов на Припяти от Петрикова до Пинска. (Дело ШТ 6340, л. 22, 30.)

По приказанию начальника штаба флотилии за № 3/0212, была сформирована судоремонтная мастерская № 1278 с дислокацией ее в Пинске. (Дело 17450, л. 84.)

6 АВГУСТА. В 15 ч. 00 м. катера-тральщики № 118 и 137 вышли из района города Пинск, имея на буксире бронекатера № 2 и 154, которые следовали в Киевский порт для капитального ремонта. (Дело 17412, л. 160; дело ШТ 6340, л. 34.)

7 АВГУСТА. Решением Военного Совета флотилии была создана оперативная группа для уточнения обстановки на реке Западный Буг. В 18 ч. 00 м. эта группа выехала в район Малкина-Гурна. (Дело ШТ 6340, л. 41.)

8 АВГУСТА. В период передислокации Днепровской флотилии на реку Западный Буг в составе флотилии находились следующие корабли:

а) В городе Пинск: в строю — 9 бронекатеров, 11 сторожевых катеров, 14 речных катеров-тральщиков, 7 катеров ПВО, 4 пловучие батареи, пловучая зенитная батарея и 12 полуглиссеров; в ремонте — 5 бронекатеров, 2 пловучие батареи и 4 речных катера-тральщика.

б) В городе Мозырь: в строю — 2 бронекатера, сторожевой катер, 3 катера ПВО и 12 полуглиссеров; в ремонте — 5 бронекатеров и 2 полуглиссера.

в) В городе Киев в строю — сторожевой катер и 4 речных катера-тральщика.

г) На переходе из Пинска в Киев находились 11 речных катеров-тральщиков и из Киева в Пинск (по железной дороге) — 3 бронекатера.

Кроме того, в Пинске находились 292-й и 293-й отдельные зенитные артиллерийские дивизионы флотилии, 3-й гидрорайон, 2-я маневренная гидрографическая партия, 1-й манипуляторный отряд, 551-й корректировочный пост артиллерийского огня, 66-й отряд дымомаскировки и дегазации, 150, 219, 714 и 745-й стрелковые взводы, 5-й участок Службы наблюдения и связи и 238-я пожарная команда.

Начальник 2-го района Службы наблюдения и связи приказал начальнику 5-го участка СНиС к 15 августа передать все посты наблюдения в распоряжение начальника 6-го участка СНиС, а управление

5-го участка к 25 августа перебазировать в Пинск. (Дело ШТ 6356, л. 114.)

Обследовав реку Свидер, Оперативная группа штаба флотилии установила, что спуск катеров на воду на этой реке невозможен, так как глубины на перекатах были порядка 30 *см.* (Дело ШТ 6258, л. 40.)

Приказом по флотилии за № 0258 бывший 4-й дивизион речных катеров-тральщиков 3-й бригады траления был переименован в 4-й Пинский дивизион речных катеров-тральщиков 2-й Лунинецкой Краснознаменной бригады речных кораблей. В состав дивизиона были включены 5 речных катеров-тральщиков (№ 206, 674, 675, 676, 677), объединенных во 2-й отряд. (Дело 17495, л. 4.)

9 АВГУСТА. В 9 ч. 30 м. 292-й зенитный артиллерийский дивизион вел огонь по немецкому самолету-разведчику в районе Пинска. (Дело 17437, л. 10.)

Для создания более гибкого боевого управления, а также для обеспечения боевых действий частей флотилии на реке Висла командующий флотилией просил Главный морской штаб провести следующие организационные мероприятия:

1. Сформировать: а) 2-й отдельный дивизион речных катеров-тральщиков (для действий в 1-м боевом районе); б) роту сопровождения бригады речных кораблей (со взводом противотанковых пушек); в) инженерный взвод (для обеспечения противоминной обороны на суше и производства инженерных работ в районе боевых действий); г) химический взвод (для противохимической обороны Главной базы). Формирование указанных частей командующий просил произвести за счет расформирования некоторых частей флотилии (3-й бригады траления, маневренной базы Дорошевичи и др.).

2. Киевский отдел тыла вместе с бригадами речных кораблей перебазировать на западные реки для обеспечения боевых действий флотилии на Висле. (Дело ШТ 6340, л. 56.)

10 АВГУСТА. В 5 ч. 00 м. войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление и к полудню вышли на рубеж Станиславов — Мисцин — Робибеж — Скажин — Червонка. Противник оказывал сильное сопротивление. (Дело ШТ 6258, л. 61; дело ШТ 6340, л. 64.)

С 9 ч. 03 м. до 9 ч. 30 м. немецкие самолеты вели разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей и были обстреляны батареями 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело 17495, л. 131; дело ШТ 6359, л. 59; дело ШТ 6340, л. 59.)

Днем речные катера-тральщики 4-го дивизиона заканчивали перевозку тылов, боезапаса и продовольствия 1-го Белорусского фронта из Мозыря в Пинск. (Дело 17437, л. 11.)

В Пхов было подано 14 железнодорожных платформ для перевозки катеров 2-й Лунинецкой бригады на западные реки. (Дело ШТ 6340, л. 71.)

В 15 ч. 00 м. речной катер-тральщик № 675, имея на буксире плашкоут со 100-*мм* пушкой для плавучей батареи № 1220, вышел из района Киева в район Пинска. (Дело ШТ 6340, л. 67.)

Исходя из условий предстоявших боевых действий, командующий Днепровской флотилией произвел некоторое перераспределение сил и средств флотилии:

1) Из 1-й Бобруйской бригады речных кораблей в состав 2-й Лунинецкой бригады были переданы: а) 2-й отряд бронекатеров 2-го отдельного гвардейского дивизиона (4 бронекатера); б) 2-й отряд сторожевых катеров (6 катеров типа А).

2) Из 2-й Лунинецкой бригады в 1-ю Бобруйскую бригаду были переданы бронекатер «БК-1» и 3 катера противовоздушной обороны.

3) Во изменение ранее отданных приказаний Черкасская маневренная база была передислоцирована в город Запорожье.

4) 292-й и 293-й отдельные зенитные артиллерийские дивизионы были переформированы: из 293-го дивизиона в 292-й дивизион были переданы зенитные батареи № 1031 и 1032 (обе 85-*мм*, четырехорудийные); из 292-го дивизиона в 293-й дивизион переведены зенитные батареи № 1061 и 1082 (обе 25-*мм*, четырехорудийные).

5) Поступившие в этот период времени от промышленности 7 бронекатеров были зачислены: а) в 1-ю Бобруйскую бригаду — 4 бронекатера типа 1124/Ш и бронекатер типа 1125/Ш, б) во 2-ю Лунинецкую бригаду — 2 бронекатера типа 1125/Ш. (Дело 17401, л. 135, 136, 143, 147; дело ШТ 6340, л. 61, 62.)

11 АВГУСТА. 2-я Лунинецкая бригада флотилии в Пхове начала погрузку катеров на железнодорожные платформы (в эшелон № 68929) для перевозки их на западные реки. (Дело ШТ 6340, л. 101.)

В 14 ч. 00 м. рекогносцировочная группа штаба флотилии вернулась с Западного Буга в Пинск. Она установила, что плавание кораблей по Западному Бугу возможно и что спуск катеров на воду удобен ниже железнодорожного моста Галендры. (Дело ШТ 6340, л. 72.)

В 16 ч. 30 м. речные катера-тральщики № 120 и 125, имея на буксире тралбаржу, вышли из Мозыря в район Пинска. (Дело ШТ 6340, л. 79.)

В 19 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 142, 149, 150 и 153 вышли из Пинского порта в район города Мозырь с тралбаржами. (Дело ШТ 6340, л. 76.)

12 АВГУСТА. В 5 ч. 17 м. 2-й отряд сторожевых катеров (катера № 21, 22, 23, 24, 25 и 26) вышел из Пинска в Мозырь для погрузки на железнодорожные платформы и перевозки на запад. (Дело ШТ 6359, л. 62.)

В 15 ч. 00 м. 6 сторожевых катеров 1-й бригады речных кораблей, переданные в состав 2-й бригады речных кораблей, вышли из Пинска в Мозырь.

В 18 ч. 00 м. в Пинске началась погрузка катеров 1-й бригады флотилии на железнодорожные платформы (в эшелон № 68924) для перевозки их на западные реки. (Дело 17437, л. 14; дело ШТ 6340, л. 101.)

Поступившим на флотилию от промышленности трем бронекатерам (заводские номера 152, 153 и 154) были присвоены наименования «БК-301», «БК-302», «БК-303»; катера были включены в 1-й отряд 2-й Лунинецкой бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6340, л. 78.)

13 АВГУСТА. Войска 47-й и 70-й армий 1-го Белорусского фронта с боями вышли на рубеж Майдан, Рапча Немецка, Стары Королев, Мнонен, Лысобыки, Купы, Сулеюв. (Дело ШТ 6259, л. 34.)

По западному берегу канала Крулевский и на участке Зегже — Конты — Гроздиска (6 *км* севернее Праги) был обнаружен оборонительный рубеж противника, состоявший из окопов с пулеметными площадками. (Дело 17415, л. 139.)

По показаниям пленных, фарватер и берега реки Вислы не были заминированы немцами. (Дело 17415, л. 139.)

В 6 ч. 00 м. речной катер-тральщик № 102 вышел из Пхова в Киев с ранеными. (Дело ШТ 6374, л. 40.)

В 11 ч. 40 м. речной катер-тральщик № 137 (Отдельного дивизиона) вышел на повторное траление Чернобыльской минной банки. (Дело 17437, л. 16.)

В 17 ч. 30 м. речной катер-тральщик № 113 с ранеными бойцами частей 1-го Белорусского фронта вышел из Пинска в Мозырь.

В течение дня в Пинске продолжалась погрузка катеров 1-й бригады на железнодорожный транспорт для отправки на западные реки. К 20 ч. 00 м. были погружены 3 бронекатера, 2 речных катера-тральщика, 6 сторожевых катеров типа А и 2 полуглиссера. (Дело 17437, л. 16.)

Командующий флотилией приказал свернуть посты противоминного наблюдения на 4, 5, 6, 7, 8 и 9-м участках СНиС и вместо них организовать следующие посты Службы наблюдения и связи:

а) На 4-м участке СНиС посты — № 41 в Херсоне, № 42 в Бориславе, № 43 в Б. Ликтихе, № 44 в Никополе и № 45 в Запорожье; управление участка — в городе Запорожье.

б) На 5-м участке СНиС посты — № 51 в Днепропетровске, № 52 в Кобрино, № 53 в Кременчуге, № 54 в Бужине и № 55 в Черкассах; управление участка — в Черкассах.

в) На 6-м участке СНиС посты — № 61 в Каневе, № 62 в Ходорове, № 63 в Триполье, № 64 в Киеве, № 65 в Глебовке и № 66 в устье реки Припять; управление участка — в Киеве.

г) На 7-м участке СНиС посты — № 71 в Чернобыле, № 72 в Довлядах, № 73 в Наровле, № 74 в Мозыре и № 75 в Петрикове; управление участка — в Мозыре. (Дело ШТ 6340, л. 88, 92.)

Прибывшая на флотилию Объединенная школа была зачислена в состав флотилии (приказ № 0279). (Дело 17401, л. 160; дело 17447, л. 106.)

14 АВГУСТА. Войска 47-й армии заняли Варшавский артиллерийский полигон. (Дело ШТ 6259, л. 45.)

В течение дня 1-я бригада речных кораблей в Пинске и 2-я бригада в Мозыре продолжали погрузку катеров на железнодорожный транспорт для отправки их на западные реки. К исходу дня в Пинске были погружены 2 бронекатера, пловучая зенитная батарея, 2 плашкоута и катер ПВО. В район Мозыря для погрузки подошли 3 речных катера-тральщика и 6 катеров типа А. (Дело 17437, л. 19; дело ШТ 6340, л. 106, 117.)

15 АВГУСТА. В боевом составе Днепровской флотилии на 15 августа 1944 г. числились 164 катера и 2 отдельных зенитных артиллерийских дивизиона (292-й и 293-й). (Дело 17465, л. 3—8.)

По разведывательным данным штаба 1-го Белорусского фронта, на реке Висла военных кораблей противника не наблюдалось. Из опроса пленных было установлено, что германское командование в этом районе речных боевых кораблей не имело. (Дело 17415, л. 132.)

К 15 августа Днепровская флотилия закончила эвакуацию раненых из Пинска в Мозырь и перевозку армейских госпиталей из Мозыря в Пинск. Перевозки производились по заданию штаба 1-го Белорусского фронта с 25 июля. За это время были перевезены 1600 раненых (60 барж), 2800 *т* госпитального имущества и 300 *т* других военных грузов. На перевозках ежедневно были заняты 5—12 речных катеров-тральщиков. (Дело ШТ 6341, л. 20.)

Командующий флотилией приказал: к 1 октября 1944 г. создать месячные запасы текущего довольствия и топлива в Главной базе флотилии (город Пинск), в Киевской военно-морской базе и в маневренной базе — город Запорожье, а в береговых базах 1-й и 2-й бригад речных

кораблей — месячный запас текущего довольствия и не менее двух заправок топлива. Одновременно было приказано создать запас артиллерийских снарядов: в Главной базе флотилии — по два боекомплекта на каждый ствол орудий 1-й и 2-й бригад речных кораблей и 292-го и 293-го отдельных зенитных артиллерийских дивизионов; в Киевской военно-морской базе — один боекомплект на ствол для всех орудий флотилии; в береговых базах 1-й и 2-й бригад речных кораблей и в каждом зенитном артиллерийском дивизионе — по три боекомплекта на орудие. (Дело 17450, л. 96.)

Согласно указанию начальника Главного морского штаба командующий Днепровской флотилией приказал (директива начальника штаба флотилии за № 3/00216 и 3/00234):

1) Сформировать в составе флотилии 292-ю отдельную роту сопровождения речных кораблей (со взводом противотанковых пушек), 428-й инженерный взвод, 429-й взвод химической защиты, 2 радиостанции (для 1-й и 2-й бригады речных кораблей), штаб, политотдел и тыл Киевской военно-морской базы, 1, 2 и 3-й отряды 2-го отдельного дивизиона речных катеров-тральщиков, 292-й отдельный местный стрелковый взвод, 33 поста Службы наблюдения и связи (для 4, 5, 6, 7, 8 и 9-го участков СНиС) и экспедицию 2-го района Службы наблюдения и связи.

2) Расформировать — 3-ю бригаду траления, 1-й дивизион сторожевых катеров-тральщиков 1-й бригады речных кораблей, 1-й дивизион катеров-тральщиков 2-й бригады речных кораблей, 1-й Пинский дивизион бронекатеров, маневренную базу Дорошевичи и 66-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации. (Дело 17450, л. 87-93, 103.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0849 приказал сформировать в составе Днепровской флотилии 247-ю и 248-ю отдельные строительные роты (по 150 человек в каждой). (Дело 17447, л. 104.)

16 АВГУСТА. 1-я бригада речных кораблей (в Пинске) и 2-я бригада (в Мозыре) продолжали погрузку катеров на железнодорожный транспорт для отправки их на западные реки. С утра оставшиеся корабли и штаб 1-й бригады подтягивались в Пинский порт для погрузки.

К 10 ч. 00 м. первый железнодорожный эшелон (№ 68924) 1-й бригады закончил погрузку и был подан из порта на станцию Пинск для отправки. В этот эшелон были погружены 7 бронекатеров, 2 речных катера-тральщика, 3 сторожевых катера, 2 катера ПВО, 6 полуглиссеров, пловучая зенитная батарея № 1270, 2 бензозаправщика, 4 плашкоута, 2 вагона продовольствия, 2 вагона боезапаса и 3 цистерны бензина.

В течение дня в Мозыре на железнодорожные платформы были погружены 2 речных катера-тральщика, 4 полуглиссера и бензозаправщик. (Дело ШТ 6374, л. 55; дело ШТ 6341, л. 1, 5, 6; дело 17437, л. 23.)

Днем с железнодорожным эшелоном в Калинковичи в адрес флотилии прибыли от промышленности 10 катеров ПВО. (Дело ШТ 6374, л. 54.)

Рекогносцировочная группа штаба флотилии возвратилась с реки Висла. Она установила, что в районе Варшавы (после занятия ее нашими войсками) спуск кораблей на воду будет возможен. (Дело ШТ 6341, л. 6.)

Военный Совет Днепровской флотилии провел совещание с руководящим составом флотилии по обмену боевым опытом с разбором операций, проведенных на реках Березина и Припять. (Дело ШТ 6341, л. 5.)

17 АВГУСТА. Начальник Разведывательного отдела Днепровской флотилии направил в штаб флотилии топографические карты с данными фоторазведки оборонительных сооружений противника на реке Нарев. (Дело 17415, л. 99—104.)

18 АВГУСТА. По показаниям пленного, командование немецкой танковой дивизии «Тотенкопф» объявило своим солдатам, что на участке Модлин — Варшава по левому берегу реки Вислы германское командование создало «Варшавский вал» и что во время оборонительных боев на этом участке будут применены самолеты-снаряды и химические бомбы. (Дело ШТ 6341, л. 32.)

В связи с участившимися в Пинской области действиями банд в частях флотилии были приняты следующие меры: составлены планы обороны своих объектов, введены пропуска для входа в штабы, весь личный состав частей переведен на казарменное положение, в Пинске движение по городу разрешить только до 21 часа, был установлен сигнал гарнизонной боевой тревоги. (Дело 17401, л. 158.)

19 АВГУСТА. В течение дня продолжалась погрузка кораблей флотилии на железнодорожный транспорт для перебазирования на западные реки. (Дело ШТ 6374, л. 64.)

Из г. Молотова (от промышленности) на Днепровскую флотилию были отправлены 3 бронекатера (заводские номера 166, 167 и 168). (Дело ШТ 6261, л. 19.)

20 АВГУСТА. Днем гидрографическая группа флотилии выехала на реку Западный Буг для производства промеров на участке от Бреста до линии фронта. (Дело ШТ 6341, л. 27.)

По данным разведки, на северном берегу реки Западный Буг противник строил оборонительные сооружения. (Дело 17415, л. 97.)

В 23 ч. 45 м. на запрос Главного морского штаба начальник штаба Днепровской флотилии донес, что пунктами разгрузки кораблей флотилии (с железнодорожного транспорта) предполагаются: на реке Западный Буг — город Вышкув и Малкина-Гурна, а на реке Висла — города Демблин и Варшава (по освобождении этих пунктов от противника). (Дело ШТ 6341, л. 29.)

21 АВГУСТА. Закончив повторное траление Чернобыльской минной банки, речной катер-тральщик № 137 прибыл в Пинск. (Дело ШТ 6341, л. 38.)

Командир 1-й Бобруйской бригады речных кораблей утвердил мероприятия по организации постов задымления и дымопусков в период перебазирования бригады на западные реки, а также мероприятия по противохимической обороне эшелонов бригады в пути. (Дело 17453, л. 130, 131, 135.)

22 АВГУСТА. Гидрографические группы флотилии закончили обследование реки Западный Буг на участке Галендры — Малкина-Гурна и обнаружили там до 15 перекатов с глубинами 35—40 *см*. (Дело ШТ 6341, л. 61.)

23 АВГУСТА. На Припяти в районе постов Службы наблюдения и связи № 713 и 715 на косе была обнаружена обсохшая мина с трубчатым стабилизатором марки 13 А № 24243 Р немецкого образца 1943 г. (Дело 17485, л. 51.)

Командир 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона приказом № 003/оп поставил дивизиону задачу прикрыть с воздуха Главную базу флотилии — город Пинск — и приказал батареям занять следующие огневые позиции: батарее № 1031 — в районе западной окраины Пинска; батарее № 1032 — в районе северо-восточной окраины

города; батарее № 1077 — в районе юго-западной окраины Пинска. (Дело 17495, л. 137.)

По приказанию начальника штаба флотилии, полуглиссер «ПГ-66», находившийся в отряде полуглиссеров штаба флотилии, был передан в состав 9-го участка Службы наблюдения и связи с присвоением ему наименования «С-92». (Дело 17406, л. 60.)

24 АВГУСТА. С 1 ч. 20 м. до 2 ч. 00 м. два вражеских самолета летали над портом Пинск и сбросили 4 осветительные бомбы. Самолеты были обстреляны батареями 292-го зенитного дивизиона. (Дело 17495, л. 136.)

В соответствии с указаниями начальника Главного морского штаба на флотилии был сформирован 1-й отдельный дивизион речных катеров-тральщиков в составе трех отрядов и береговой базы дивизиона. В состав 1-го отряда входили 4 катера типа К-15-МГ-17 (№ КГ-151, 152, 160 и 161), катер типа К-18 (№ 205) и 2 полуглиссера («ПГ-84» и «ПГ-85»); в состав 2-го отряда — 5 катеров типа К-15-МГ-17 (№ 125, 129, 136, 138, 144) и полуглиссер «ПГ-86»; в состав 3-го отряда — 5 катеров типа К-15-МГ-17 (№ 113, 118, 120, 133, 137) и полуглиссер «ПГ-87». Дивизион дислоцировался в городе Пинск. (Дело 17401, л. 174, 175.)

25 АВГУСТА. В течение дня продолжалась погрузка катеров 1-й бригады (в Пинске) и 2-й бригады (в Мозыре) на железнодорожные платформы для отправки на западные реки. На 25 августа всего было погружено 93 боевых и 26 вспомогательных кораблей флотилии. В 22 ч. 00 м. первый железнодорожный эшелон 1-й бригады перешел в местечко Молодковиче. (Дело ШТ 6359, л. 86; дело 17453, л. 138; дело ШТ 6341, л. 53.)

Авиация противника вела разведку вдоль реки Западный Буг и бомбардировала наши оборонительные рубежи, сделав 89 самолето-полетов. (Дело 17415, л. 143.)

26 АВГУСТА. В течение дня продолжалась погрузка катеров флотилии в железнодорожные эшелоны для отправки на запад. В Пинске формировался второй эшелон 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6359, л. 87.)

В 17 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 120, 118 и 133, имея на буксире 3 тралбаржи, вышли из Пинского порта в район города Чернобыль.

В 18 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 151, 152, 138, 161 и 144 вышли из Пинска в район города Киев за баржами тыла флотилии. (Дело ШТ 6341, л. 61.)

Речные катера-тральщики № 150, 153, баржа с боезапасом и полуглиссер № 83 прибыли в Пхов. (Дело ШТ 6374, л. 80.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0903 приказал не позднее 15 сентября передать из состава Днепровской флотилии на Балтийский флот личный состав, оборудование и имущество станции беспроводного размагничивания № 20. (Дело 17447, л. 108.)

27—28 АВГУСТА. Продолжалась погрузка кораблей 1-й и 2-й бригад в железнодорожные эшелоны для отправки на Западный Буг. На станции Пхов погрузка катеров 2-й бригады была окончена. (Дело 17495, л. 5.)

30 АВГУСТА. В Мозыре и в Пинске продолжалась погрузка катеров флотилии на железнодорожный транспорт для отправки их на западные

реки. Командующий флотилией приказал (приказ № 0290) доставлять катера по железной дороге в район села Малкина-Гурна (на реке Западный Буг) и там спускать их на воду. Для подготовки места выгрузки катеров в это село была отправлена специальная группа во главе с заместителем начальника Технического отдела флотилии. (Дело 17401, л. 176.)

В 21 ч. 00 м. речной катер-тральщик № 534 прибыл с минной разведки из района Ржищева (на Днепре). Разведка установила, что в районе постов № 715—716 противник сбросил авиабомбу. (Дело 17485, л. 51; дело ШТ 6356, л. 150.)

Во исполнение приказа НК ВМФ за № 00211 (от 25 августа 1944 г.), начальник штаба Днепровской флотилии директивой № 3/0226 приказал сформировать на флотилии 2-й отряд катеров ПВО 2-й бригады речных кораблей (в составе 10 катеров) и расформировать 6-й участок Службы наблюдения и связи. (Дело 17450, л. 102; дело ШТ 6295, л. 31.)

31 АВГУСТА. В районе Мозыря и в Пинске продолжалась погрузка катеров флотилии на железнодорожный транспорт для отправки на реку Западный Буг. Корабли стягивались в район погрузки. В Пхов прибыли речные катера-тральщики № 133, 152 и 118; в Мозырь — речные катера-тральщики № 18, 33, 44, 38, 52 и 61; на подходах к Мозырю находились тральщики-катера № 20 и 51. (Дело ШТ 6374, л. 92, 94.)

Оперативная группа штаба Днепровской флотилии выбыла на реку Западный Буг в район села Малкина-Гурна для рекогносцировки места спуска кораблей на воду. (Дело 17437, л. 44.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0714 в состав Днепровской флотилии был включен принятый от промышленности бронекатер типа 1125/Ш (заводский номер 168) с присвоением ему наименования «БК-375». Катер вошел в 4-й отряд 1-го отдельного Пинского дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17446, л. 61.)

1 СЕНТЯБРЯ. Закончилось боевое траление на реках Припять и Днепр. (Дело 17401, л. 184.)

Продолжалась подготовка кораблей Днепровской флотилии к перебазированию на западные реки. В Пинске вслед за железнодорожным эшелоном № 68924 грузились еще два эшелона, при этом в эшелон № 68925 уже были погружены 5 бронекатеров, 4 катера-тральщика, 2 пловучие батареи (№ 1227 и 1229), 2 сторожевых катера, 2 катера ПВО и 2 полуглиссера; эшелон № 68926 — пловучие батареи № 1225, 1226 и 1228, а также 2 речных катера-тральщика и 6 полуглиссеров.

В Пхове грузились эшелоны № 68929, 68930 и 68930-А. (Дело ШТ 6341, л. 96.)

2 СЕНТЯБРЯ. С утра речные катера-тральщики № 120, 137, 138, 144, 151, 152 и 161 с тремя тралбаржами и с тремя грузовыми баржами вышли в Киев; к вечеру конвой прибыл в Чернобыль.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал: минный заградитель «Пина», потопленный в 1941 г. и поднятый Речным аварийно-спасательным отделом флотилии в 1944 г., вследствие больших разрушений корпуса и механизмов как боевую единицу не восстанавливать, а использовать в качестве баржи. (Дело 17446, л. 64.)

3 СЕНТЯБРЯ. Командующий 1-м Белорусским фронтом разрешил перебазировать корабли флотилии на реку Западный Буг в районе села Малкина-Гурна и приказал начальнику Военных Сообщений фронта по-

дать первый эшелон кораблей в район села Малкина-Гурна 6 сентября. (Дело ШТ 6350, л. 1.)

Во исполнение указаний штаба фронта командующий флотилией приказал: 1-й бригаде речных кораблей 4 сентября начать перебазирование из Пинска на Западный Буг в район села Малкина-Гурна; 2-й бригаде речных кораблей 6 сентября быть готовой начать перебазирование из Мозыря в район села Малкина-Гурна через Пинск. Командирам бригад было приказано принять все меры по маскировке перебазирования. (Дело ШТ 6342, л. 11.)

Оперативная группа штаба флотилии выехала в район села Малкина-Гурна для подготовки места разгрузки кораблей. (Дело ШТ 6342, л. 9.)

Штаб флотилии составил схему боевого управления на период боевой деятельности флотилии на западных реках; отдел связи флотилии разработал схему связи. (Дело 17470, л. 6, 7.)

4 СЕНТЯБРЯ. Командующий флотилией приказом № 0309 назначил начальника Тыла флотилии начальником гарнизона города Пинск с подчинением ему городского гарнизона и военно-морской комендатуры. (Дело 17401, л. 187.)

Была создана оперативная группа штаба флотилии с дислокацией ее на территории Польши. (Дело 17401, л. 318, 319.)

В 23 ч. 45 м. командующий флотилией донес начальнику Главного морского штаба, что корабли флотилии начали перебазироваться на реку Западный Буг в район села Малкина-Гурна. (Дело ШТ 6342, л. 24.)

5 СЕНТЯБРЯ. В 12 ч. 15 м. первый железнодорожный эшелон (№ 68924) 1-й бригады речных кораблей флотилии был отправлен из Пинска на реку Западный Буг в район села Малкина-Гурна (станция Треблинка). Туда же вышла своим ходом 1082-я зенитная батарея 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело ШТ 6342, л. 32, 34; дело 17488, л. 18.)

К 20 ч. 00 м. из Пинска в Киев прибыли речные катера-тральщики № 138, 144, 151, 152, 161, 612 и 223 и 10 тралбарж. (Дело ШТ 6356, л. 156.)

Командующий флотилией приказал Оперативной группе штаба ускорить работы по расчистке фарватера в районе разрушенных мостов на реке Западный Буг для перехода кораблей в район боевых действий. (Дело ШТ 6342, л. 31.)

Начальник штаба Днепровской флотилии донес командующему флотилией, что железнодорожная ветка Седлец — Малкина-Гурна будет построена к 6 сентября; к оборудованию места спуска кораблей на воду еще не приступали. (Дело ШТ 6342, л. 37.)

Начальник Главного морского штаба приказал (циркуляр № 0934) подать на Днепровскую флотилию (из промышленности) 9 полуглиссеров типа НКЛ-27 (заводские номера 237—245). (Дело 17447, л. 138.)

6 СЕНТЯБРЯ. В 8 ч. 20 м. второй железнодорожный эшелон (№ 68925) 1-й бригады речных кораблей вышел из Пинска на станцию Треблинка (на реку Западный Буг). В эшелон были погружены 5 бронекатеров, 4 речных катера-тральщика, 2 полуглиссера, 2 вспомогательных катера, 2 плашкоута, 2 цистерны бензина и 5 вагонов боезапаса. (Дело ШТ 6342, л. 45, 51.)

В 12 ч. 00 м. была начата постройка железнодорожной ветки от станции Треблинка (в районе села Малкина-Гурна) к реке Западный Буг для спуска кораблей флотилии на воду. В работах были заняты 400 человек.

Ориентировочный срок окончания работ был намечен на 8 сентября 1944 г. (Дело ШТ 6264, л. 3, 4.)

Разведывательное управление штаба 1-го Белорусского фронта произвело аэросъемку реки Западный Буг от села Малкина-Гурна до устья реки Висла и от Варшавы до Модлина, где предполагались действия кораблей флотилии. (Дело ШТ 6350, л. 7.)

В соответствии с указанием начальника Главного морского штаба были расформированы управление 1-го дивизиона речных катеров-тральщиков 1-й бригады речных кораблей, управление 1-го дивизиона катеров-тральщиков 2-й бригады речных кораблей, управление 5-го отряда 1-го Пинского дивизиона бронекатеров, маневренная база в селе Дорошевичи, 220-й склад твердого топлива в маневренной базе Черкассы и 66-й отдельный отряд дымомаскировки. В то же время были сформированы экспедиция 2-го района Службы наблюдения и связи и Управление коменданта военно-морских частей города Пинск. (Дело 17401, л. 195.)

Дислокация судоподъемных отрядов Речного аварийно-спасательного отдела флотилии на зимний период была установлена в следующих пунктах: 8-й отряд — в Киеве, 9-й отряд — в Двинске, 10-й отряд — в городе Черкассы, 11-й отряд — в Днепропетровске, 12-й отряд — в Пинске, 13-й отряд — в городах Запорожье и Николаев, 141-й отряд — в Херсоне, 142-й отряд — в Сталинграде, 24-й отряд — в Кременчуге; зимняя дислокация мостоподъемных отрядов: 44-й отряд — в Двинске, 45-й отряд — в Херсоне, 47-й отряд — в Киеве, 48-й отряд — в Пинске и 49-й отряд — в Каунасе. (Дело 17451, л. 80.)

Приказом командующего Днепропетровской флотилией за № 0311 была назначена комиссия для учета материального ущерба, причиненного нам немецко-фашистским захватчикам по гидрографическому имуществу и навигационному оборудованию на реках Припять и Пина. (Дело 17401, л. 190.)

7 СЕНТЯБРЯ. В 8 ч. 00 м. 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (батареи № 1071 и 1061) убыл из города Пинск в район разгрузки кораблей флотилии на реке Западный Буг (в село Малкина-Гурна). (Дело 17437, л. 54; дело ШТ 6342, л. 57.)

В 9 ч. 15 м. Военный Совет Днепровской флотилии с группой офицеров штаба флотилии выбыл из Пинска на флагманский командный пункт в село Царанув (в районе села Малкина-Гурна, на реке Западный Буг). (Дело ШТ 6342, л. 55.)

Днем в Киев прибыли трофейные катера «Бернард», «Берта», «Барбара», «Бетина», «Биота», «Бригита», «Борис», «Путеец» (колесный) и «Стамсверф». (Дело ШТ 6356, л. 160.)

Из Молотова в Пинск железнодорожным эшелоном № 34627 были отправлены для Днепровской флотилии бронекатера (заводские номера № 169, 171, 172 и 173). (Дело ШТ 6264, л. 18.)

Начались занятия на курсах (при штабе флотилии) по подготовке командиров катеров ПВО. (Дело 17401, л. 188.)

Ввиду возможного применения немцами отравляющих веществ начальник штаба флотилии приказал частям проверить исправность средств химической защиты и так организовать службу наблюдения и оповещения, чтобы исключить возможность внезапного химического нападения на нас. (Дело ШТ 6342, л. 54.)

8 СЕНТЯБРЯ. В 7 ч. 00 м. в район села Малкина-Гурна (Западный Буг) прибыл взвод 633-й строительной роты для оборудования места выгрузки катеров флотилии с железнодорожных платформ. (Дело 17478, л. 1.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0942 приказал передать на Днепровскую флотилию полученные от промышленности 7 полуглиссеров типа НКЛ-27 (заводские номера 230, 231, 232, 233, 234, 235 и 236). Из них 3 полуглиссера включались в состав 1-го отряда полуглиссеров 1-й бригады речных кораблей, 3 полуглиссера — в отряд штаба флотилии и 1 полуглиссер — во 2-й отдельный отряд катеров ПВО 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17447, л. 105.)

Начальник Управления кадров Военно-Морского Флота сообщил командующему Днепровской флотилией решение Народного Комиссара Военно-Морского Флота о замене офицерского состава на катерах ПВО старшинским составом. (Дело ШТ 6264, л. 23.)

9 СЕНТЯБРЯ. Продолжалось перебазирование кораблей флотилии с Припяти на Западный Буг. Днем железнодорожный эшелон № 68925 с катерами 1-й бригады прибыл из Пинска в Брест и был направлен на станцию Черемха. (Дело ШТ 6360, л. 7; дело ШТ 6264, л. 29; дело 17437, л. 56.)

К 23 ч. 00 м. была закончена постройка железнодорожной ветки для спуска кораблей на воду в районе села Малкина-Гурна на реке Западный Буг. (Дело ШТ 6264, л. 29.)

10 СЕНТЯБРЯ. В Пинске была закончена погрузка катеров 1-й бригады в железнодорожный эшелон № 68926 для отправки на реку Западный Буг. В эшелон были погружены 2 речных катера-тральщика, 2 катера ПВО, 4 пловучие батареи, 10 полуглиссеров и 5 пушек. (Дело 17437, л. 57.)

К исходу дня железнодорожные эшелоны № 68924 и 68925 с катерами 1-й бригады прибыли на станцию Черемха (в район реки Западный Буг). (Дело ШТ 6360, л. 10; дело 17478, л. 1.)

Начались работы по расчистке судового хода на реке Западный Буг в районе моста у села Малкина-Гурна. Судовой ход в районе моста у села Брок был расчищен путем подрыва переката. В результате взрыва перекат был углублен с 50 до 70 *см*, однако через 5 часов его снова замыло. (Дело ШТ 6350, л. 14.)

Штаб Днепровской флотилии получил из штаба 1-го Белорусского фронта сведения о том, где находились исходные рубежи и командные пункты 65-й и 70-й армий; на эти командные пункты были высланы офицеры связи флотилии. (Дело ШТ 6350, л. 11.)

11 СЕНТЯБРЯ. Днем была закончена расчистка судового хода реки Западный Буг в районе обрушенного железнодорожного моста у села Малкина-Гурна. (Дело ШТ 6350, л. 15.)

В 22 ч. 20 м. железнодорожный эшелон № 68924 с кораблями 1-й бригады прибыл к месту разгрузки на станцию Треблинка (в район села Малкина-Гурна). (Дело 17478, л. 1.)

В течение дня немецкие самолеты Ю-88 и Ме-109 вели интенсивную разведку в районе села Малкина-Гурна. (Дело ШТ 6350, л. 17.)

Командующий флотилией приказал одну 85-*мм* зенитную батарею направить на реку Западный Буг в район села Малкина-Гурна для прикрытия разгрузки кораблей. (Дело ШТ 6350, л. 18.)

Начальник отдела Военных Сообщений Днепровской флотилии просил Главный морской штаб ускорить подачу вагонов по заявке, так как в связи с прекращением судоходства на Припяти на участке Туров — Пинск переброска частей флотилии на Запад была возможна только по железной дороге. (Дело ШТ 6342, л. 8.)

12 СЕНТЯБРЯ. Продолжалось перебазирование кораблей флотилии с Припяти на реку Западный Буг в районе села Малкина-Гурна (станция Треблинка) по железной дороге.

Утром эшелон № 68926 с катерами 1-й бригады вышел из Пинска на станцию Треблинка. Туда же из Пхова отошли эшелоны с катерами 2-й бригады. (Дело ШТ 6342, л. 98.)

На реке Западный Буг в районе села Малкина-Гурна начался спуск на воду доставленных туда катеров. В 10 ч. 20 м. в районе спуска кораблей пролетел немецкий самолет Хе-111 (на высоте 4000 *м*). К 22 ч. 00 м. из состава первого эшелона (№ 68924) 1-й бригады речных кораблей были спущены на воду бронекатера № 36, 37, 12, 13, 14 и 93, катера ПВО № 65 и 61, плашкоут связи, полуглиссеры № 101 и 108, речные катера-тральщики № 157 и 158, пловучая зенитная батарея № 1270 и сторожевой катер № 17. (Дело ШТ 6360, л. 13; дело 17478, л. 2.)

В 22 ч. 00 м. флагманский командный пункт флотилии был переведен в село Церанув (Польша), куда была подана связь от места выгрузки кораблей (из села Малкина-Гурна). (Дело ШТ 6350, л. 10; дело 17478, л. 1.)

Штаб 2-й бригады речных кораблей сделал следующее распределение катеров и грузов для погрузки в железнодорожные эшелоны:

— в эшелон № 68929 (69 платформ и вагонов) надлежало погрузить 7 бронекатеров, 5 речных катеров-тральщиков, 4 катера ПВО, 4 полуглиссера, баржу с РС, бензозаправщик, станцию беспроводного размагничивания № 22, продовольствие и боезапас;

— в эшелон № 68930 (62 вагона) — 6 сторожевых катеров, 5 речных катеров-тральщиков, 4 катера ПВО, 8 полуглиссеров, а также горючее и продовольствие;

— в эшелон № 68930-А (50 вагонов) — 5 бронекатеров, 2 катера ПВО, 2 катера типа А, бензозаправщик, боезапас и продовольствие. (Дело 17481, л. 74—76.)

Поступивший от промышленности бронекатер «БК-375» (заводский номер 168) был зачислен на флотилию в состав 4-го отряда 1-го отдельного Пинского дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17401, л. 207.)

13 СЕНТЯБРЯ. В 8 ч. 15 м. на реке Западный Буг пловучая зенитная батарея № 1270 вела огонь по немецкому самолету, производившему разведку в районе села Малкина-Гурна (место спуска на воду кораблей 1-й бригады речных кораблей). (Дело 17478, л. 3.)

В 17 ч. 10 м. железнодорожный эшелон № 68925 с катерами 1-й бригады прибыл из Пинска на станцию Треблинка (в район села Малкина-Гурна). (Дело 17478, л. 3.)

К 18 ч. 13 м. все катера 1-й бригады, доставленные на Западный Буг в эшелоне № 68924, в районе села Малкина-Гурна были спущены на воду и пошли вниз по реке, в район военных действий. На многочисленных мелководных перекатах катера перетаскивали волоком с помощью тракторов и лебедок. В 22 ч. 00 м. эти катера и зенитные батареи вели огонь по немецкому самолету ФВ-189, производившему с высоты 2500—3000 *м* разведку в районе спуска кораблей на воду. (Дело 17478, л. 3; дело ШТ 6350, л. 212—214.)

14 СЕНТЯБРЯ. В 1 ч. 20 м. немецкие самолеты бомбардировали станцию Треблинка (пункт разгрузки катеров флотилии на реке Западный Буг). Бомбы упали вне станции. Имелись убитые и раненые среди гражданского населения. (Дело ШТ 6350, л. 25.)

В 8 ч. 00 м. на станцию Треблинка началась разгрузка катеров 1-й бригады из эшелона № 68925. Была спущена на воду пловучая батарея № 1227. (Дело ШТ 6350, л. 25.)

Начальник Дорожного управления 1-го Белорусского фронта приказал силами дорожных частей 65-й армии обеспечить проход судов флотилии по реке Западный Буг в полосе армии. (Дело 17466, л. 2.)

На реке Западный Буг от села Малкина-Гурна до города Вышкув была выставлена временная навигационная обстановка. Гидрографические партии и группы аварийно-спасательного отдела флотилии углубляли многочисленные перекаты на реке, через которые корабли продвигались с большими трудностями (от Малкина-Гурна до Вышкува было 93 таких переката). (Дело ШТ 6350, л. 25, 27.)

В 16 ч. 00 м. батарея № 1076 выбыла из Пинска в район села Церанув. (Дело ШТ 6342, л. 108.)

К 20 ч. 00 м. спущенные на воду на реке Западный Буг корабли 1-й бригады (бронекатера № 11, 12, 13, 14, 37 и 36, сторожевой катер № 13, катера ПВО № 61 и 65, пловучая батарея № 1270, катер «Б-13» и речной катер-тральщик № 157) прошли разрушенный железнодорожный мост в районе села Малкина-Гурна и стали на 400—500 *м* ниже моста. Проходя между быками моста, бронекатер № 12 получил небольшую пробоину подводной части. Пробоина была заделана. (Дело ШТ 6360, л. 18.)

С 22 ч. 40 м. наблюдались полеты немецких самолетов в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей; они сбросили 3 бомбы, упавшие в расположение зенитной батареи. (Дело ШТ 6360, л. 17; дело ШТ 6350, л. 37.)

Командующий Днепровской флотилией приказал начальнику Речного аварийно-спасательного отдела флотилии передать пароход «Буг» на Дунайскую флотилию. (Дело ШТ 6300, л. 96.)

15 СЕНТЯБРЯ. В 2 ч. 00 м. первый эшелон 2-й бригады речных кораблей вышел из Мозыря на реку Западный Буг.

В 10 ч. 25 м. спущенные на воду речные катера-тральщики № 140, 143, 154, 157 и 158 начали движение вниз по реке Западный Буг в район военных действий. На мелководных перекатах их приходилось перетаскивать волоком. (Дело 17457, л. 66.)

Оперативная группа штаба Днепровской флотилии выбыла на рекогносцировку в район города Прага (правый берег реки Висла). (Дело ШТ 6350, л. 36.)

Командующий Днепровской флотилией донес в Главный морской штаб, что навигационная обстановка на реке Западный Буг весьма сложная ввиду резкого падения воды; так, с 1 по 15 сентября вода упала на 50 *см*; кроме того, на реке от села Малкина-Гурна до устья Нарева имеется 93 переката, из них 20 с глубинами до 30—40 *см*. Командующий считал, что корабли флотилии пройдут эти перекаты, но потеряют на этом 15—20 дней.

Однако скоро выяснилось, что углубление перекатов путем взрывов не дает нужного эффекта, корабли не могут пройти их. Поэтому командующий приказал срочно доставить на Западный Буг (из Киева) 2 гидромонитора для размыва перекатов. (Дело ШТ 6350, л. 33, 34.)

В 20 ч. 00 м. железнодорожный эшелон № 68926 прибыл с катерами 1-й бригады из Пинска на реку Западный Буг (на станцию Треблинка). Начата его разгрузка. (Дело ШТ 6350, л. 36.)

В районе села Малкина-Гурна продолжалась разгрузка ранее прибывших туда эшелонов. Спущенные на воду бронекатера № 36 и 37,

сторожевые катера № 13 и 17 и катер ПВО № 61 продолжали двигаться вниз по реке Западный Буг. (Дело ШТ 6360, л. 20.)

Командующий флотилией приказал (приказ № 0295) в целях ускорения проводки кораблей по реке Западный Буг организовать специальный гидрографический отряд. (Дело 17401, л. 313.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0995 зачислил в состав Днепровской флотилии поступившие от промышленности четыре бронекатера типа 1125/Ш (заводские номера 169, 171, 172, 173), присвоив им наименования «БК-376», «БК-377», «БК-378» и «БК-379». Бронекатера были включены в состав 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17447, л. 114.)

16 СЕНТЯБРЯ. В 1 ч. 00 м. самолет противника производил разведку на реке Западный Буг в районе села Малкина-Гурна. (Дело 17478, л. 6.)

В течение дня спущенные на воду катера, с трудом пробиваясь через перекаты, шли вниз по реке Западный Буг в район боевых действий. (Дело 17457, л. 66.)

Ввиду большого скопления катеров в районе села Малкина-Гурна (в пункте спуска их на воду) командующий флотилией временно запретил движение эшелонов с кораблями 2-й бригады на реку Западный Буг. (Дело ШТ 6350, л. 40.)

В 16 ч. 50 м. бронекатер № 41 наскочил на камни и получил пробоину в носовом отсеке; пробоина была заделана. (Дело 17457, л. 1.)

В 18 ч. 00 м. в район села Малкина-Гурна прибыла 85-*мм* зенитная батарея для прикрытия разгрузки эшелонов флотилии. (Дело ШТ 6350, л. 39.)

К исходу дня в районе села Малкина-Гурна была закончена разгрузка катеров 1-й бригады из эшелона № 68926. На воду были спущены сторожевые катера № 14 и 16, речные катера-тральщики № 143 и 162, катера ПВО и № 69 и 70, пловучие батареи № 1220, 1225, 1226 и 1228 и полуглиссеры № 110 и 117. (Дело ШТ 6356, л. 37, 41.)

В течение дня была закончена расчистка судового хода на реке Западный Буг в районе первого и второго мостов у города Вышкув. (Дело 17437, л. 61.)

Начальник штаба флотилии обратился с просьбой к начальнику инженерного отдела 48-й армии предоставить во временное пользование флотилии 20 деревянных понтонов, необходимых для обеспечения проводки кораблей через перекаты на реке Западный Буг. (Дело 17471, л. 6, 7.)

В Мозыре и Пхове продолжалась погрузка катеров 2-й бригады в железнодорожные эшелоны для отправки на Западный Буг. (Дело ШТ 6275, л. 40; дело 17478, л. 7.)

В Пинске 1-я бригада речных кораблей погрузила в железнодорожный эшелон (№ 68927) 4 катера ПВО, 2 сторожевых катера, 2 речных катера-тральщика, 2 полуглиссера, 2 глиссера, 4 трала (КЭМТ), 7 барж, 2 автомашины, 2 бензоцистерны и имущество 9-го участка Службы наблюдения и связи. (Дело 17437, л. 61.)

17 СЕНТЯБРЯ. В ночь на 17 сентября одиночные самолеты противника вели разведку на реке Западный Буг в районе спуска наших кораблей на воду. (Дело 17437, л. 62.)

К 8 ч. 00 м. наши катера на реке Западный Буг сосредоточились в районе переката, имеющего глубину всего 40 *см*. Катера перетягивались через перекат тросом при помощи тракторов. (Дело 17457, л. 1, 4.)

С 10 ч. 30 м. до 16 ч. 12 м. немецкие самолеты Ме-109 и Хе-111 вели разведку на реке Западный Буг в районе спуска наших кораблей на воду. (Дело ШТ 6350, л. 47.)

В течение дня железнодорожные эшелоны № 68929 и 68930 с катерами 2-й бригады прибыли из района Мозыря в Пинск для дальнейшего следования на реку Западный Буг. (Дело ШТ 6265, л. 24; дело 17437, л. 61, 62.)

18 СЕНТЯБРЯ. Днем на реке Западный Буг спущенные на воду катера 1-й бригады продолжали переход в район боевых действий вниз по реке, с трудом преодолевая много мелководных перекатов. С 13 по 18 сентября катера прошли только 7 *км*. В 15 ч. 30 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров, несколько тральщиков и 7 сторожевых катеров прошли трудный перекат и, образовав передовой отряд, следовали вниз по реке. Самоходные боты пловучих батарей, преодолев перекат глубиной 40 *см*, следовали за сторожевыми катерами. (Дело 17457, л. 66.)

В 16 ч. 00 м. над нашими катерами на реке Западный Буг пролетел немецкий самолет Ме-109. (Дело 17488, л. 19.)

В 17 ч. 15 м. начальник штаба Днепровской флотилии приказал направить группы Речного аварийно-спасательного отдела к городу Вышкув и в район села Малкина-Гурна для расчистки судового хода и подрыва перекатов на реке Западный Буг. (Дело ШТ 6350, л. 50.)

В течение дня немецкие самолеты несколько раз вели разведку на реке Западный Буг в районе спуска наших кораблей на воду. (Дело ШТ 6350, л. 49; дело ШТ 6360, л. 28; дело 17478, л. 10.)

19 СЕНТЯБРЯ. Днем на реке Западный Буг катера 1-й бригады продолжали переход вниз по реке в район боевых действий. В 10 ч. 00 м. катера ПВО № 68, 64, 62 и речные катера-тральщики № 155 и 156 преодолели этот перекат. (Дело 17457, л. 66.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку на реке Западный Буг в районе спуска наших кораблей на воду. (Дело ШТ 6350, л. 55.)

Днем железнодорожный эшелон № 68927 с катерами 1-й бригады был на подходе к станции Треблинка (к пункту разгрузки). (Дело 17478, л. 11.)

В 20 ч. 47 м. немецкий самолет Ме-109 вел разведку в районе спуска наших кораблей на воду на реке Западный Буг (у села Малкина-Гурна) и был сбит батареями 293-го зенитного артиллерийского дивизиона; летчик сгорел. (Дело ШТ 6350, л. 57, 60.)

20 СЕНТЯБРЯ. Ввиду сильного обмеления реки Западный Буг переход кораблей 1-й бригады в район боевых действий протекал медленно и с большими трудностями. Командующий флотилией приказал кораблям продвигаться по реке двумя группами; в первую группу включить катера с осадкой 40—45 *см*, а во вторую — все остальные. Для достижения осадки в 40—45 *см* катера были максимально облегчены — с них были сняты все грузы и частично вооружение. Проводкой первой группы кораблей руководил лично командир бригады. (Дело 17401, л. 314.)

В 8 ч. 00 м. часть речных катеров-тральщиков 1-й бригады подошла к мелководному перекату на реке. Катера ПВО тоже находились у мелководного переката. Для уменьшения осадки катеров командир бригады приказал снять с них вооружение. Вода на реке продолжала спадать по 1 *см* в сутки. (Дело 17457, л. 66.)

В 12 ч. 00 м. железнодорожный эшелон № 68927 с кораблями 1-й бригады прибыл из Пинска на станцию Треблинка. Началась разгрузка эшелона. (Дело ШТ 6350, л. 59.)

В 18 ч. 20 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку на реке Западный Буг в районе дислокации наших кораблей и был обстрелян батареями 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело ШТ 6350, л. 60.)

21 СЕНТЯБРЯ. Командующий Днепровской флотилией приказал командиру 2-й бригады речных кораблей снова начать отправку эшелонов с катерами бригады с Припяти на Западный Буг. (Дело ШТ 6350, л. 64.)

Днем корабли 1-й бригады продолжали движение вниз по реке Западный Буг. Пловучие батареи, бронекатера № 11, 12, 13, 14, катера ПВО и отряд сторожевых катеров подходили в район села Брок. (Дело 17457, л. 66.)

В 21 ч. 30 м. в районе села Малкина-Гурна закончилась разгрузка катеров 1-й бригады из эшелона № 68927. (Дело ШТ 6350, л. 71.)

Командующий флотилией запросил у начальника Главного морского штаба разрешение оставить в Пинске 4 бронекатера, прибывших от промышленности в район села Малкина-Гурна, так как по осадке они в данную навигацию на Западном Буге действовать не могли; командующий просил также оставить в Пинске 3 пловучие батареи и 4 десантных бота, так как их команды нуждались в дополнительной боевой подготовке. (Дело ШТ 6350, л. 63.)

22 СЕНТЯБРЯ. Днем железнодорожный эшелон № 68930 с катерами 2-й бригады вышел из Пинска на станцию Треблинка. (Дело ШТ 6350, л. 74.)

Катера 1-й бригады, спущенные на воду на реке Западный Буг, продолжали продвигаться в район боевых действий (вниз по реке), преодолевая трудные мелководные перекаты. Несколько катеров головного отряда (бронекатера № 36 и 37 и 5 катеров ПВО) подошли в район села Брок и ожидали, пока будет разобрана переправа через реку, чтобы можно было двигаться дальше; остальные катера головного отряда находились в 2 *км* от села Брок. (Дело 17457, л. 66.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты несколько раз вели разведку на реке Западный Буг и в районе спуска наших кораблей на воду (село Малкина-Гурна), а также пытались бомбардировать этот район, но были отогнаны огнем 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, при этом один самолет Ю-88 был подбит. (Дело 17417, л. 185; дело ШТ 6350, л. 69, 71, 77; дело 17478, л. 13, 14.)

Начальник Главного морского штаба приказал командующему Днепровской флотилией: корабли, сосредоточивавшиеся в Пинске, считать оперативным резервом флотилии и иметь их в постоянной готовности к отправке на реки Висла и Одер; на катерах, прибывавших от промышленности, предлагалось организовать ускоренную боевую подготовку. (Дело ШТ 6276, л. 9.)

23 СЕНТЯБРЯ. По данным разведки, противник подтянул в район Варшавы танковую дивизию «Герман Геринг». (Дело ШТ 6350, л. 76.)

Корабли 1-й бригады продолжали переход вниз по реке Западный Буг. К исходу дня головной отряд бригады (4 катера ПВО и 2 бронекатера) спустился на 4 *км* ниже села Брок; остальные корабли отряда находились в районе этого села. (Дело ШТ 6360, л. 42.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку на реке Западный Буг в районе спуска наших кораблей на воду. Катера

ПВО и батареи 292-го и 293-го отдельных зенитных дивизионов вели огонь по самолетам. (Дело 17478, л. 14.)

Трофейным катерам были присвоены следующие боевые номера: катеру «Барбара» — «КТ-905», «Белаур» — «КТ-906», «Бертхольд» — «КТ-907», «Беруд» — «КТ-908», «Бено» — «КТ-909», «Бианка» — «КТ-910», «Берта» — «КТ-911», «Бетина» — «КТ-912», «Бригита» — «КТ-913», «Бернард» — «КТ-914», «Брунхильда» — «КТ-915», «Биота»— «КТ-916» и «Бруно» — «КТ-917». (Дело ШТ 6356, л. 169.)

24 СЕНТЯБРЯ. В 10 ч. 00 м. железнодорожный эшелон № 68930 с катерами 2-й бригады прибыл на станцию Треблинка — в район спуска катеров на воду на реке Западный Буг; началась разгрузка эшелона. (Дело ШТ 6374, л. 133.)

В течение дня катера 1-й бригады продолжали продвигаться вниз по реке Западный Буг в район боевых действий. К исходу дня часть катеров головного отряда спустилась на 8 *км* ниже села Брок; остальные катера находились в районе этого села. Плавучие батареи прошли село Брок и стали у берега. (Дело 17457, л. 66; дело ШТ 6360, л. 46, 48.)

Эшелоны с бронекатерами, прибывшими от промышленности, были отправлены со станции Треблинка обратно в Пинск (эти бронекатера по своей осадке не могли быть в тот момент использованы на Западном Буге ввиду низкой воды на реке). (Дело ШТ 6350, л. 73.)

В 22 ч. 45 м. и 23 ч. 30 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей и были обстреляны нашими зенитными батареями. (Дело ШТ 6360, л. 43.)

25 СЕНТЯБРЯ. Корабли 1-й бригады продолжали переход в район боевых действий — вниз по реке Западный Буг. К исходу дня часть катеров головного отряда находилась в 10 *км* ниже села Брок. Остальные корабли находились в районе этого села в 3—5 *км* выше и ниже его. (Дело ШТ 6360, л. 49, 50.)

Речные катера-тральщики 4-го дивизиона (три отряда) были спущены на реку Западный Буг в районе станции Треблинка. Дивизиону было приказано следовать вниз по реке в район боевых действий сухопутных войск. Ввиду исключительного мелководья и большого количества перекатов с глубинами 40—50 *см* движение катеров шло медленно. (Дело 17495, л. 5.)

Начальник морского отдела штаба 1-го Белорусского фронта сообщил в штаб Днепровской флотилии о том, что боевые задачи соединениям флотилии будут поставлены с выходом кораблей в район боевых действий. (Дело ШТ 6350, л. 82.)

26 СЕНТЯБРЯ. В 8 ч. 30 м. из Пинска на станцию Треблинка прибыл железнодорожный эшелон № 68929 с катерами 2-й бригады речных кораблей. Началась разгрузка эшелона. (Дело 17494, л. 1, 110, 278; дело ШТ 6350, л. 90.)

В 9 ч. 00 м. после бункеровки речные катера-тральщики 4-го дивизиона (накануне спущенные на воду) пошли вниз по реке Западный Буг — в район боевых действий. Переход происходил в трудных навигационных условиях ввиду большого количества мелководных участков на реке. Пройдя 5 *км* самосплавом, катера остановились, так как встретили мелководный перекат. В дальнейшем они были перетянуты через этот перекат волоком (с помощью трактора). (Дело 17495, л. 6; дело 17457, л. 66.)

В 16 ч. 00 м. на станции Треблинка была закончена разгрузка эшелона № 68930. Всего было спущено на воду 14 боевых кораблей 2-й бригады. (Дело ШТ 6350, л. 87.)

Корабли 1-й бригады продолжали переход вниз по реке Западный Буг — в район боевых действий. К 22 ч. 00 м. 10 бронекатеров, 8 речных катеров-тральщиков и 2 сторожевых катера находились на рейде села Брок. (Дело ШТ 6360, л. 51.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 01022 зачислил в состав Днепровской флотилии поступившие от промышленности самоходные пловучие артиллерийские батареи № 1271, 1272, 1273 и десантные боты № 111, 112, 113 и 114. Одновременно было приказано сформировать на флотилии 2-й дивизион пловучих батарей (во 2-й бригаде речных кораблей) и 1-й отдельный отряд десантных ботов (в 1-й бригаде речных кораблей). (Дело 17447, л. 111.)

27 СЕНТЯБРЯ. В 4 ч. 05 м. железнодорожный эшелон № 68930-А с катерами 2-й бригады прибыл из района Мозыря на станции Треблинка (в район разгрузки). Началась разгрузка эшелона. (Дело ШТ 6350, л. 90.)

Корабли 1-й бригады продолжали двигаться вниз по реке Западный Буг — в район боевых действий, преодолевая трудные мелководные перекаты. В течение дня 3 речных катера-тральщика, проходя мелководные места, поломали себе рули. К исходу дня головной отряд катеров 1-й бригады был уже в 24 *км* ниже села Брок. Остальные корабли находились в районе этого села. (Дело ШТ 6360, л. 51, 55; дело 17457, л. 66; дело 17494, л. 1.)

В 18 ч. 30 м. в районе села Брок пролетели немецкие самолеты Ю-88 в сопровождении двух Ме-109. Пловучая зенитная батарея № 1270 вела по ним огонь. (Дело ШТ 6360, л. 55.)

На курсах командиров катеров, организованных при штабе флотилии, закончили учебу 16 человек старшин. Все они были назначены командирами катеров ПВО. (Дело 17401, л. 232.)

Согласно распоряжению начальника Главного морского штаба командующий флотилией приказал (приказ № 00327) создать оперативный резерв флотилии. В резерв были включены 2-й отряд бронекатеров 2-го отдельного гвардейского дивизиона и весь корабельный состав, поступавший от промышленности. Корабли резерва были сведены в один отряд и находились в трехсуточной готовности к перебазированию на западные реки по железной дороге. Находясь в резерве, корабли занимались боевой подготовкой. (Дело 17401, л. 230, 231.)

28 СЕНТЯБРЯ. В течение дня корабли 1-й бригады продолжали двигаться вниз по реке Западный Буг в район боевых действий. Головной отряд бригады к исходу дня был на подходах к городу Вышкув, остальные корабли бригады — в районе села Брок.

Командир 2-й бригады приказал все катера, которые не смогут пройти мелководные перекаты, перетаскивать через эти перекаты волоком, используя механические лебедки.

В конце дня на реку Западный Буг в район 1-й бригады прибыл гидромонитор, который немедленно приступил к углублению мелководных перекатов реки (путем промывки фарватеров на них). Это ускорило продвижение кораблей. (Дело ШТ 6360, л. 61; дело 17495, л. 6, 7.)

В связи с изменением оперативной обстановки на днепровском театре командующий флотилией в приказе № 00330 объявил расположенные там части флотилии (28 частей) считать с 1 октября 1944 г. недействующими. (Дело 17401, л. 234, 235.)

Поступившие от промышленности бронекатера «БК-376», «БК-377», «БК-378» и «БК-379» были зачислены в состав флотилии и включены во 2-ю бригаду речных кораблей. (Дело 17401, л. 236.)

29 СЕНТЯБРЯ. В течение дня корабли 2-й бригады, спущенные на воду в районе села Малкина-Гурна, начали движение вниз по реке Западный Буг в район боевых действий вслед за кораблями 1-й бригады. К исходу дня головной отряд 1-й бригады был в 8 *км* от города Вышкув; до города оставалось ему пройти 5 мелководных перекатов. Остальные корабли 1-й бригады продолжали преодолевать перекаты в районе села Брок. Речные катера-тральщики № 156 и 163, проходя по мелководью, погнули себе рули. (Дело ШТ 6350, л. 63, 64, 97.)

В 22 ч. 00 м. командный пункт 2-й бригады речных кораблей находился в селе Брок. (Дело ШТ 6350, л. 100.)

В течение дня в районе села Малкина-Гурна была закончена разгрузка кораблей 2-й бригады с железнодорожного транспорта. Всего на воду были спущены 12 бронекатеров (№ 166, 167, 168, 186, 222, 223, 224, 301, 302, 304, 371 и 372), 9 катеров ПВО (№ 71—80), 6 сторожевых катеров (№ 21—26), 10 речных катеров-тральщиков (№ 141, 142, 149, 150, 153, 206, 674, 675, 676 и 677) и 12 полуглиссеров (№ 70—76, 78—81 и 83). (Дело ШТ 6350, л. 99, 100; дело 17478, л. 21.)

Силами Разведывательного отдела штаба флотилии была составлена схема реки Западный Буг на участке от местечка Барнгик до местечка Каменьчик и на участке Будыстаре — Вывлока. Схема была составлена по аэроснимкам, заснятым 6 сентября 1944 г. и полученным в штабе 1-го Белорусского фронта. (Дело 17470, л. 16.)

Командующий Днепровской флотилией приказом № 0334 объявил список частей флотилии, действующих на территории Польши. В список были включены:

— 1-я бригада речных кораблей (за исключением бронекатеров «БК-2» и «БК-92»);

— 2-я бригада речных кораблей (за исключением бронекатеров № 379, 376, 377, 378 и 303);

— 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (в полном составе);

— 1076-я зенитная батарея (IV—85-*мм*) 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона;

— 9-й участок Службы наблюдения и связи (в полном составе);

— подразделения Тыла флотилии (судоремонтная мастерская № 1127, пловучая мастерская № 1 и береговая подвижная судоремонтная мастерская № 1);

— станция беспроводного размагничивания № 22;

— подразделения гидрографии (1-й речной манипуляторный отряд и две маневренные гидрографические партии);

— 428-й отдельный инженерный взвод. (Дело 17401, л. 239.)

В период с 25 по 29 сентября Речной аварийно-спасательный отдел флотилии поднял следующие затонувшие суда: 16 барж (50—400 *т* каждая), 3 моторных катера (30—60 *л. с.*) и самоходное судно флотилии (250 *т*). (Дело ШТ 6351, л. 14.)

30 СЕНТЯБРЯ. Корабли 1-й и 2-й бригад, шедшие в район боевых действий, с трудом продвигались вниз по реке Западный Буг, преодолевая мелководные перекаты. Головной отряд 1-й бригады в районе города Вышкув за сутки не смог продвинуться вперед; только полуглиссера этого отряда продвинулись на 300 *м*, преодолев перекат глубиной

10 *см*. Большинство кораблей находилось в районе села Брок. (Дело ШТ 6360, л. 67, 68, 73.)

Опыт форсирования мелководных перекатов на реке Западный Буг кораблями флотилии показал, что это приводит к быстрому износу реверсивных муфт, водяных насосов и гребных катеров. В связи с этим начальник штаба флотилии дал частям следующие указания:

1. Способ разработки и форсирования мелководных перекатов должен быть таким, чтобы исключить работу главных механизмов; работать главными двигателями бронекатеров и катеров-тральщиков на перекатах было запрещено.

2. Ремонт машин было разрешено производить по-агрегатно, чтобы не задерживать движение кораблей.

3. Пловучим и авторемонтным мастерским было приказано следовать вместе с кораблями. (Дело 17481, л. 78.)

Распоряжением начальника Главного морского штаба из состава Днепровской флотилии были исключены штабной корабль «Каманин» (передан Днепровскому военно-восстановительному управлению) и бронекатера «БК-2», «БК-92» и «БК-303» (как непригодные для боевых действий вследствие больших повреждений корпусов и механизмов). Предписывалось детали и механизмы этих катеров использовать как запасные части, а корпуса сдать на слом в отделение фондового имущества. (Дело 17447, л. 109, 110.)

1 ОКТЯБРЯ. С рассветом корабли 1-й и 2-й бригад продолжали переход в район боевых действий вниз по реке Западный Буг. К исходу дня головной отряд 1-й бригады прошел город Вышкув и находился в 2 *км* ниже его. Остальные корабли, преодолевая мелководные перекаты, подходили в район Вышкува. (Дело ШТ 6361, л. 4; дело 17494, л. 2.)

На 1 октября боевой состав 1-й и 2-й бригад был следующий:

а) 1-я бригада речных кораблей — 12 бронекатеров (№ 1, 11, 12, 13, 14, 36, 37, 41, 42, 43, 44 и 93); 7 сторожевых катеров (№ 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17); 10 речных катеров-тральщиков (№ 140, 143, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 162 и 163); 10 катеров ПВО (№ 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69 и 70); 6 пловучих батарей (№ 1220, 1225, 1226, 1227, 1228 и 1229); пловучая зенитная батарея (№ 1270); 10 полуглиссеров (№ 77, 82, 101, 104, 107, 108, 110, 111, 112 и 117).

Все перечисленные корабли находились на реке Западный Буг в районе города Вышкув. Кроме того, в Пинске (на Припяти) находились 4 бронекатера 1-й бригады (№ 310, 311, 312 и 397.)

б) 2-я бригада речных кораблей — 12 бронекатеров (№ 186, 222, 223, 224, 301, 302, 304, 371, 372, 373, 374 и 375); 10 речных катеров-тральщиков (№ 141, 142, 149, 150, 153, 206, 674, 675, 676 и 677); 6 сторожевых катеров (№ 21, 22, 23, 24, 25 и 26); 10 катеров ПВО (№ 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79 и 80); 11 полуглиссеров (№ 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81 и 83).

Все перечисленные корабли находились на реке Западный Буг в районе села Брок. (Дело ШТ 6351, л. 13.)

2 ОКТЯБРЯ. В течение дня корабли 1-й и 2-й бригад продолжали двигаться в район боевых действий вниз по реке Западный Буг. К исходу дня головной отряд катеров 1-й бригады находился ниже города Вышкув. Остальные корабли шли в районе село Брок — город Вышкув. (Дело ШТ 6351, л. 7; дело 17437, л. 69.)

В 17 ч. 30 м. зенитные батареи № 1071 и 1082 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) вышли из района села Малкина-

Гурна в район города Вышкув для прикрытия кораблей 1-й бригады. (Дело ШТ 6351, л. 8.)

3 ОКТЯБРЯ. Днем корабли 1-й и 2-й бригад продолжали переход вниз по реке Западный Буг. К вечеру головной отряд 1-й бригады сосредоточился выше моста у города Вышкув. В селе Брок стояли 7 речных катеров-тральщиков, отряд полуглиссеров и катера ПВО (2-й бригады). Остальные корабли находились на участке Брок — Вышкув. (Дело ШТ 6361, л. 8, 10; дело 17494, л. 3.)

К исходу дня 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион перебазировался в район село Брок — город Вышкув; при этом штаб и командный пункт дивизиона разместились в районе города Вышкув на левом берегу реки Западный Буг; батарея № 1082 — ниже города на левом берегу реки; батареи № 1071 и 1076 — ниже города на правом берегу; батарея № 1075 — в районе села Брок для прикрытия кораблей 2-й бригады. (Дело 17465, л. 1.)

4 ОКТЯБРЯ. В низовьях реки Нарев из района юго-западнее города Пултуск противник перешел в наступление, стремясь ликвидировать наш плацдарм на правом берегу Нарева, но добился лишь незначительного успеха. (Дело ШТ 6351, л. 28.)

Корабли Днепровской флотилии продолжали двигаться в район боевых действий наших войск вниз по реке Западный Буг. В 21 ч. 00 м. катера головного отряда 1-й бригады прошли переправу у города Вышкув. Катера-тральщики № 156 и 163, стоявшие в районе села Брок, закончили ремонт. (Дело ШТ 6361, л. 12, 13; дело ШТ 6277, л. 19.)

5 ОКТЯБРЯ. С утра корабли 1-й и 2-й бригад флотилии продолжали продвигаться вниз по реке Западный Буг. К вечеру головной отряд кораблей находился в 20 *км* от линии фронта. В 21 ч. 00 м. отряд кораблей 1-й бригады (7 сторожевых катеров, 10 катеров ПВО и 6 плавучих батарей) находился в 3 *км* ниже города Вышкув. (Дело ШТ 6351, л. 22, 31; дело ШТ 6361, л. 16.)

Командующий войсками 1-го Белорусского фронта приказал 53-й отдельный мотопонтонный батальон к утру 6 октября сосредоточить в районе города Вышкув для помощи кораблям флотилии при проходе через мелководные перекаты на реке Западный Буг. (Дело 17478, л. 30; дело 17417, л. 182.)

Штаб Днепровской флотилии установил следующую очередность погрузки и отправки из Киева на запад имущества и учреждений флотилии:

— первая очередь — отправка в город Лохув личного состава и грузов Варшавского отдела тыла;

— вторая очередь — отправка в Пинск продовольствия и вещевого довольствия тыла флотилии;

— третья очередь — отправка флотского полуэкипажа;

— четвертая очередь — отправка остальных учреждений. (Дело ШТ 6351, л. 19.)

Командующий флотилией обратился в Главный морской штаб с просьбой переадресовать в Пинск прибывшие по железной дороге в Киев для флотилии 3 плавучие батареи и 10 десантных ботов. (Дело ШТ 6351, л. 20.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 01090 приказал сформировать стрелковые отделения при отделах контрразведки «СМЕРШ» в 1-й и 2-й бригадах речных кораблей и в Киевской военно-морской базе по 7 штатных единиц каждое. (Дело 17447, л. 119.)

6 ОКТЯБРЯ. Командующий Днепровской флотилией в приказе № 00299 указал, что основной боевой задачей флотилии на октябрь остается поддержка приречных частей 1-го Белорусского фронта в операциях на реках Западный Буг и Нарев, с последующим выходом на реку Висла. (Дело 17401, л. 317.)

В 8 ч. 00 м. пловучая батарея № 1061 вышла из района села Церанув в район села Старые Лозы для прикрытия флагманского командного пункта флотилии, который начал туда перебазироваться из района села Церанув. (Дело 17478, л. 28, 29.)

В 21 ч. 00 м. катера головного отряда 1-й бригады, шедшие в район боевых действий вниз по Западному Бугу, находились в 7 *км* ниже переправы у города Вышкув. Остальные корабли 1-й бригады подтягивались в район Вышкува. (Дело ШТ 6361, л. 19.)

7 ОКТЯБРЯ. С утра в районе перехода кораблей 1-й и 2-й бригад в низовьях реки Западный Буг стоял густой туман, затруднявший движение кораблей. К середине дня туман рассеялся, и корабли продолжали переход.

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. в районе перехода 2-й бригады появлялись одиночные немецкие самолеты-разведчики. Зенитная артиллерия кораблей вела по ним огонь. (Дело ШТ 6351, л. 24, 41; дело 17494, л. 3.)

В 20 ч. 40 м. флагманский командный пункт флотилии был перенесен из села Церанув в село Старые Лозы (в 7 *км* юго-восточнее города Вышкув). (Дело ШТ 6351, л. 41.)

Командующий флотилией обратился в Главный морской штаб с просьбой оставить в составе флотилии аварийно-спасательный отряд в составе четырех судоподъемных групп, на укомплектование которых обратить 12-й отряд. (Дело ШТ 6351, л. 38.)

Дислокация речных аварийно-спасательных отрядов флотилии на 7 октября была следующей: 8-й отряд — город Киев, 9-й отряд — город Смоленск, 10-й отряд — город Черкассы, 11-й отряд — город Днепропетровск, 12-й отряд — город Пинск, 13-й отряд — город Запорожье, 24-й отряд — город Кременчуг, 141-й отряд — город Цюрупинск; дислокация мостоподъемных отрядов: 44-й отряд — город Двинск, 47-й отряд — город Киев, 48-й отряд — город Чернигов, 49-й отряд — город Гомель. (Дело 17451, л. 90.)

8 ОКТЯБРЯ. 1-я бригада речных кораблей продолжала переход в район боевых действий в низовье реки Западный Буг. К исходу дня головной отряд бригады находился в 65 *км* от устья реки. Остальные корабли бригады были в районе города Вышкув. (Дело ШТ 6361, л. 29; дело 17478, л. 30.)

Корабли 2-й бригады сосредоточились в районе села Брок. Командующий флотилией приказал 2-й бригаде быть готовой 10 октября продолжать переход вниз по реке Западный Буг. Гидрографам было приказано еще раз проверить глубины в низовьях реки (до линии фронта). Всем офицерам штаба флотилии было приказано находиться на кораблях для помощи в проводке их по реке. (Дело ШТ 6351, л. 45, 58, 60.)

На реке Западный Буг от села Малкина-Гурна до села Брок было выставлено навигационное ограждение. На этом участке имелись два железнодорожных взорванных и один шоссейный мосты. Без расчистки фарватера эти мосты были непроходимы. Кроме того, имелись два низководных деревянных моста (без разводных частей) и 13 перекатов с глубинами менее 70 *см*; так, 7 перекатов были глубиной 40 *см* и 6 — глубиной 50—60 *см*. Грунт реки — песок. (Дело ШТ 6531, л. 70.)

Начальник штаба флотилии сообщил начальнику Военных Сообщений 1-го Белорусского фронта, что основной маневренной базой флотилии был избран город Вышкув (река Западный Буг), и просил распоряжения на прокладку железнодорожной ветки к берегу реки в районе Вышкува для спуска на воду кораблей, поступавших на флотилию от промышленности. (Дело 17468, л. 7.)

9 ОКТЯБРЯ. Продвигаясь вниз по реке Западный Буг, головной отряд кораблей 1-й бригады прибыл в район села Сьленжаны — к месту сосредоточения всей бригады перед выходом ее к линии фронта. Остальные корабли 1-й бригады подтягивались в район моста у города Вышкув. (Дело ШТ 6351, л. 54; дело ШТ 6361, л. 35.)

Командный пункт командира 1-й бригады речных кораблей временно был расположен в районе села Сьленжаны.

Гидрографическая разведка 1-й бригады установила, что на реке Западный Буг на участке Сьленжаны — Попово-Косьцельне имелись два мелководных переката с глубинами по 30 *см*. (Дело ШТ 6361, л. 37, 38.)

Начальник штаба флотилии обратился к начальнику инженерных войск 1-го Белорусского фронта с просьбой поручить 7-й понтонно-мостовой бригаде построить на мелководных перекатах реки Западный Буг сооружения для подъема воды до уровня, необходимого при проводке кораблей. (Дело 17468, л. 15.)

Гидрографический отдел флотилии составил краткое гидрографическое описание реки Западный Буг на участке от села Галендры до села Нагорное (235—181-й километр) согласно произведенному рекогносцировочному промеру.

В этом описании были даны сведения о судоходстве, продолжительности навигации и состоянии фарватеров. Было установлено, что наименьшая ширина реки равна 45 *м*; глубины на перекатах в межень равны 40—70 *см*, а в верховьях — до 30 *см*; скорость течения — около 2 *км/час*. Дно реки песчаное, местами глинистое. Часто встречаются надводные и подводные камни. Местами на реке попадались сваи, оставшиеся от разрушенных переправ. Русло реки извилистое, изобилует большим количеством островов, протоков и кос. Судоходство на реке возможно от Брест-Литовска до устья на протяжении 324 *км*. Однако на этом участке имелось много разрушенных мостов и переправ, которые засоряли фарватер. На участке Брест-Литовск — Малкина-Гурна был обнаружен 51 перекат с глубинами менее 60 *см*. Ниже села Малкина-Гурна глубины на перекатах были менее 40 *см*. На реке насчитывался 21 высоководный мост; часть мостов была взорвана противником.

Берега реки крутые, поросшие кустарником. Левый берег возвышается над уровнем воды на 30—60 *м*, правый — на 20—40 *м*. Для маскировки кораблей прибрежная полоса может использоваться на небольших участках ввиду малых глубин у берега. Вдоль реки проходит ряд грунтовых, шоссейных и проселочных дорог.

Для прохода кораблей в район боевых действий требовалось произвести расчистку фарватера на участках подорванных мостов, свайных переправ и на мелководных переправах.

В описании были приведены также данные о водном пути Висла — Одер. В систему этого водного пути входят реки Брда, Нетце, Варта и Быдгощский (Бромбергский) канал. Длина водного пути равна 296,5 *км*, из которых Быдгощский канал занимает лишь 24,8 *км*. На всей водной системе имеется 22 шлюза, из них 5 на Быдгощском канале, 2 — на реке Брда и 15 — на реке Нетце. Ширина шлюзов 9,6 *м*, длина 46—60 *м*, глубина 2 *м*. По обеим сторонам водного пути, почти на всем его про-

тяжении вдоль берега проходит фарватер для судов с буксирной тягой. (Дело 17468, л. 3—5, 10—12.)

10 ОКТЯБРЯ. Согласно приказанию командующего флотилией корабли 2-й бригады, сосредоточенные на реке Западный Буг в районе села Брок, с утра начали переход вниз по реке — к городу Вышкув. (Дело ШТ 6396, л. 12.)

Корабли 1-й бригады, находившиеся в районе города Вышкув, стягивались выше моста, готовясь к переходу в пункт сосредоточения бригады — в район села Сьленжаны (на исходный рубеж в непосредственной близости от линии фронта). (Дело ШТ 6361, л. 40; дело ШТ 6396, л. 3, 12.)

В 14 ч. 00 м. зенитные батареи № 1071 и 1082 перешли в район дислокации кораблей 1-й бригады: одна заняла огневую позицию у деревни Сьленжаны, а другая — у деревни Барчице. (Дело 17465, л. 2.)

В 22 ч. 50 м. командир 1-й бригады приказал речному аварийно-спасательному отряду с рассветом 11 октября выйти в район стоянки кораблей бригады для оказания им помощи при переходе по мелководным перекатам. (Дело ШТ 6361, л. 40.)

Командующий флотилией приказал: выделенный от инженерных частей 1-го Белорусского фронта 53-й Слуцкий понтонный батальон выдвинуть на участок реки Западный Буг от города Зегже до города Вышкув для выполнения гидротехнических работ по спрямлению и углублению реки на мелководных перекатах методом постановки деревянных щитов и групповых подрывов. Для технического руководства этими работами была выделена группа инженеров-гидрографов флотилии. За три дня 53-й батальон установил на перекатах реки 3125 *пог. м* полузапруд и изготовил 310 щитов. (Дело 17467, л. 6; дело 17468, л. 5.)

В связи с изменением оперативной обстановки на театре, а также для подготовки частей к зимнему базированию, командующий флотилией приказал (приказ № 0341) свернуть посты Службы наблюдения и связи 1-го и 2-го районов. Пост в устье реки Припять был оставлен до особого распоряжения с задачей вести наблюдение за движением речных караванов на участке от устья реки Припять до города Чернобыль. (Дело 17401, л. 246.)

11 ОКТЯБРЯ. С утра корабли 2-й бригады продолжали переход вниз по реке Западный Буг, на участке село Брок — город Вышкув, преодолевая большое количество трудных мелководных перекатов на реке. Бригада имела задачу сосредоточиться в районе Вышкува.

Корабли 1-й бригады к исходу дня сосредоточились выше моста через реку Западный Буг у Вышкува. Командир бригады дал заявку на разводку моста на 12 октября. Таким образом, на следующий день (12 октября) бригада должна была выйти к своему передовому отряду в район села Сьленжаны — на исходные позиции для начала боевых действий на реке Западный Буг. Сюда же подтягивалась и 2-я бригада речных кораблей флотилии. (Дело ШТ 6361, л. 42; дело 17494, л. 4.)

Глава 2.

Действия Днепровской флотилии на реке Западный Буг

Сосредоточение кораблей флотилии на реке Западный Буг. Содействие частям Советской Армии при наступлении их на Варшаву и Познань.

(12 октября — 31 декабря 1944 г.)

12 ОКТЯБРЯ. Командующий Днепровской флотилией донес начальнику штаба 1-го Белорусского фронта о сосредоточении кораблей 1-й бригады флотилии на реке Западный Буг — на исходной позиции у селения Сьленжаны (рис. 7). (Дело ШТ 6396, л. 19.)

Командующий флотилией решил: в районе города Вышкув сформировать вторую группу кораблей 1-й бригады и к исходу 13 октября продвинуть ее к селу Сьленжаны[1], а продвижение кораблей 2-й бригады в район боевых действий ускорить, доведя его до 8—10 *км* в сутки. (Дело 17467, л. 5.)

В течение дня корабли 2-й бригады продолжали переход из района села Брок к городу Вышкув. (Дело 17494, л. 4.)

Во исполнение циркуляра начальника Главного морского штаба за № 01090, при отделах контрразведки «СМЕРШ» в 1-й и 2-й бригадах речных кораблей, а также в Киевской военно-морской базе флотилии были сформированы стрелковые отделения. (Дело 17150, л. 110.)

В Киевском порту речные катера-тральщики № 144, 138 и 151 работали на перевозке грузов. (Дело 17467, л. 5.)

13 ОКТЯБРЯ. По показаниям пленного (из 3-й танковой дивизии), немцы намеревались 15 октября 1944 г. начать наступление на фронте нашей 65-й армии в районе реки Западный Буг с применением отравляющих веществ. (Дело ШТ 6361, л. 52.)

Для содействия войскам 65-й и 70-й армий (46-му и 47-му стрелковым корпусам) командующий флотилией приказал командиру 1-й бригады:

1. К исходу дня 15 октября 2-й отдельный дивизион бронекатеров и отряд катеров ПВО сосредоточить в районе села Каня-Польска; три пловучие батареи — в районе села Попово-Косьцельне.

2. Монтаж пловучих батарей и приведение их в готовность к открытию огня закончить не позже рассвета 16 октября.

3. К исходу дня 14 октября командный пункт бригады развернуть в районе села Попово-Косьцельне.

4. К исходу дня 15 октября закончить организацию взаимодействия с приречными частями Советской Армии.

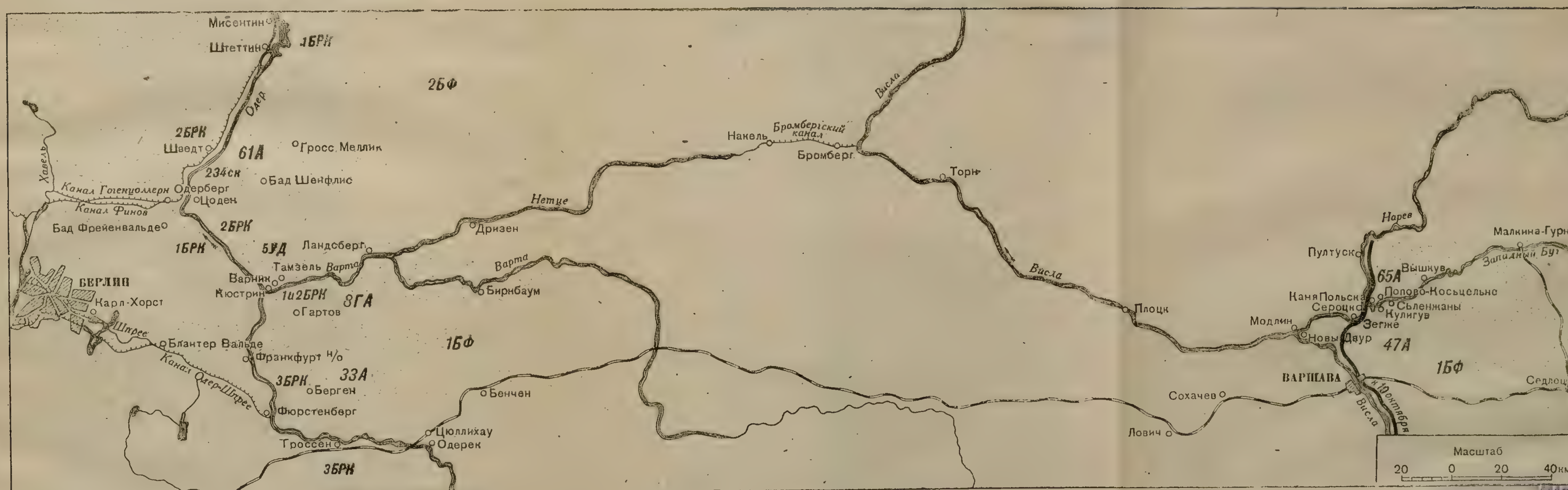
---

[1] Первая группа кораблей 1-й бригады (головной отряд) прибыла в район села Сьленжаны 9 октября (см. «Хронику» за 9 октября).

В это время командный пункт 46-го стрелкового корпуса (65-й армии) находился в селе Попово-Косьцельне, командный пункт 47-го стрелкового корпуса (70-й армии) в селе Лось, флагманский командный пункт флотилии — в селе Старые Лозы. (Дело 17464, л. 6.)

Штаб флотилии установил радийную и телеграфную связь с командным пунктом 65-й армии и радиосвязь со штабом 70-й армии. Штаб 1-й бригады речных кораблей наладил связь с прибрежными частями 46-го и 47-го стрелковых корпусов. (Дело ШТ 6396, л. 26.)

Ввиду того что на 6 ч. 00 м. 14 октября было назначено начало на-



Зак. 2527

Рис. 7. Район боевых действий Днепровской военной флотилии на реках Западный Буг, Висла, Одер и Шпрее

15 ОКТЯБРЯ. В течение дня корабли флотилии продолжали стягиваться в район боевых действий вниз по реке Западный Буг. К концу дня основной состав кораблей 1-й бригады сосредоточился в районе Каня-Польска — Попово-Косьцельне. (Дело ШТ 6396, л. 47.)

в районе села Попово-Косьцельне.

4. К исходу дня 15 октября закончить организацию взаимодействия с приречными частями Советской Армии.

---

[1] Первая группа кораблей 1-й бригады (головной отряд) прибыла в район села Сьленжаны 9 октября (см. «Хронику» за 9 октября).

В это время командный пункт 46-го стрелкового корпуса (65-й армии) находился в селе Попово-Косьцельне, командный пункт 47-го стрелкового корпуса (70-й армии) в селе Лось, флагманский командный пункт флотилии — в селе Старые Лозы. (Дело 17464, л. 6.)

Штаб флотилии установил радийную и телеграфную связь с командным пунктом 65-й армии и радиосвязь со штабом 70-й армии. Штаб 1-й бригады речных кораблей наладил связь с прибрежными частями 46-го и 47-го стрелковых корпусов. (Дело ШТ 6396, л. 26.)

Ввиду того что на 6 ч. 00 м. 14 октября было назначено начало наступления 46-го стрелкового корпуса, командир корпуса приказал 1-й бригаде речных кораблей в эти часы поддержать наступление наших войск артиллерийским огнем. Положение, в котором находились в этот момент корабли бригады, давало возможность содействовать наступлению корпуса лишь огнем из установок РС. (Дело ШТ 6361, л. 51.)

Начальник штаба флотилии просил у начальника штаба 70-й армии разрешение немедленно произвести разведку переправы через Западный Буг у села Попово-Косьцельне для пропуска кораблей флотилии вниз по реке. (Дело ШТ 6396, л. 33.)

В 23 ч. 55 м. командующий флотилией донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что на основании оперативной директивы командующего 1-м Белорусским фронтом Маршала Рокоссовского от 12 октября флотилия начинает совместные с войсками 65-й и 70-й армий боевые действия на Западном Буге. (Дело ШТ 6396, л. 34.)

К исходу дня передовой отряд кораблей 2-й бригады (7 катеров ПВО, 5 речных катеров-тральщиков и 3 сторожевых катера) прошел село Старые Рожны (108 *км* от устья реки Западный Буг). (Дело ШТ 6396, л. 26.)

2-й дивизион бронекатеров 1-й бригады находился в 3 *км* ниже переправы у города Вышкув, дивизион речных катеров-тральщиков — в 1,5 *км* ниже той же переправы. (Дело ШТ 6361, л. 53.)

14 ОКТЯБРЯ. Днем армейские части развели переправу через реку Западный Буг у села Сьленжаны для пропуска кораблей флотилии вниз по реке в район боевых действий. (Дело ШТ 6361, л. 55.)

К исходу дня катера-тральщики 1-й бригады находились на реке Западный Буг в 4 *км* ниже переправы у города Вышкув, бронекатера — в 9 *км* ниже этой переправы, а остальные корабли бригады — на 2 *км* выше села Попово-Косьцельне. (Дело ШТ 6361, л. 55.)

Командный пункт 2-й бригады речных кораблей находился в районе села Каменьчик. (Дело ШТ 6301, л. 33.)

На реку Буго-Нарев в районе города Сероцк была выслана разведывательная группа флотилии для выяснения навигационных условий и разведки вражеской обороны берегов. (Дело ШТ 6396, л. 40.)

По данным разведки, немцы готовились применить химические средства нападения на участке боевых действий флотилии. В связи с этим начальник штаба флотилии приказал командирам 1-й и 2-й бригад речных кораблей привести в готовность все средства химической защиты, проверить состояние противогазов, дегазаторов и других противохимических средств. (Дело ШТ 6396, л. 42.)

Из Киева в Пинск прибыли пловучие батареи № 301 и 304. (Дело 17437, л. 75.)

15 ОКТЯБРЯ. В течение дня корабли флотилии продолжали стягиваться в район боевых действий вниз по реке Западный Буг. К концу дня основной состав кораблей 1-й бригады сосредоточился в районе Каня-Польска — Попово-Косьцельне. (Дело ШТ 6396, л. 47.)

В 20 ч. 00 м. 2-й гвардейский дивизион бронекатеров подошел к селу Сьленжаны. (Дело ШТ 6396, л. 49.)

4-й Пинский дивизион речных катеров-тральщиков, преодолев большое количество мелководных перекатов с помощью 428-го отдельного инженерного взвода, прибыл в город Вышкув. (Дело 17495, л. 7, 8.)

Для обеспечения противовоздушной обороны 1-й бригады речных кораблей при передвижении ее к месту сосредоточения было приказано 25-*мм* зенитной батарее сопровождать корабли, передвигаясь по правому берегу реки в район села Попово-Косьцельне. (Дело 17453, л. 139.)

Основной состав кораблей 2-й бригады подошел к городу Вышкув. Командный пункт бригады был расположен в городе Вышкув. (Дело ШТ 6301, л. 41; дело ШТ 6396, л. 47.)

Военный Совет флотилии прибыл на вспомогательный пункт управления в селение Янки. (Дело 17477, л. 1; дело ШТ 6396, л. 47.)

Командующий Днепровской флотилией представил Народному Комиссару Военно-Морского Флота доклад об изменении границ операционной зоны флотилии. Первоначальной операционной зоной флотилии, определенной Главным морским штабом, была зона рек Днепр и Припять. Однако благодаря большому удалению линии фронта на запад возможность действий авиации противника в районах Днепра стала мало вероятной. Поэтому командующий просил Главный морской штаб установить операционной зоной флотилии бассейн реки Висла с притоками Западный Буг и Нарев, с дальнейшим расширением этой зоны по мере продвижения флотилии в район рек Одер и Шпрее.

Днепровский бассейн командующий флотилией просил исключить из операционной зоны флотилии и считать реки Днепровского бассейна тыловыми коммуникациями флотилии.

Кроме того, командующий просил исключить из состава флотилии Речной аварийно-спасательный отряд флотилии, как уже выполнивший свою задачу, и передать его Наркомату речного флота.

В новой оперативной обстановке для флотилии становились реально возможными в ближайшее время боевые действия на трех направлениях: 1) Модлин — Варшава — Демблин; 2) Модлин — Бромберг, с выходом на реки Одер и Шпрее; 3) Модлин — Данциг. Исходя из этого, командующий просил сформировать в составе флотилии 3-ю бригаду речных кораблей. (Дело 17409, л. 107—109.)

Ввиду того что район боевых действий флотилии все более удалялся на запад, Главная база флотилии — город Пинск — находилась уже в 400—500 *км* от линии фронта. Это затрудняло снабжение действовавших частей. Поэтому командующий флотилией просил начальника Главного морского штаба о сформировании при Управлении тыла флотилии автоколонны в составе 50 грузовых машин. (Дело 17409, л. 103—104.)

Командующий флотилией представил начальнику Главного морского штаба доклад о зимнем базировании и организации зимнего судоремонта кораблей флотилии на реке Висла. Для успешного завершения зимнего судоремонта было запрошено дополнительное оборудование — передвижные ремонтные мастерские, передвижные электростанции мощностью 30—40 *квт*, автономные электросварочные аппараты и двигатели типа Л-6/2. (Дело 17409, л. 105, 106.)

16 ОКТЯБРЯ. Штаб Днепровской флотилии дал частям боевую директиву (№ 001), в которой указывалось, что противник оборонял рубеж Побылково — Маль — Кирп — Бижбица — Сероцк и оказывал

упорное сопротивление нашим наступавшим частям (46-го стрелкового корпуса). Исходя из обстановки, было приказано:

1. Командиру 1-й бригады речных кораблей — к 9 ч. 00 м. 17 октября быть готовым содействовать наступавшим частям 65-й армии огнем корабельной артиллерии; огонь открыть по приказу со вспомогательного пункта управления флотилии. Для выполнения этой задачи выделить следующие силы: батарею (4—85-*мм*) 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона; 2 катера ПВО с установками М-8-М; отряд бронекатеров; 1—3 пловучие зенитные батареи. Продолжительность огня была установлена 30 минут (5 минут — огневой налет, 22 минуты — методический огонь, 3 минуты — огневой налет).

2. Для взаимодействия с частями 65-й и 70-й армий на реках Западный Буг и Нарев командиру 1-й бригады к исходу дня 16 октября сосредоточить корабли в районе Сьленжаны — Каня-Польска и дислоцировать их в следующих пунктах: дивизион пловучих батарей, отряд Отдельного гвардейского дивизиона бронекатеров и отряд катеров ПВО — ниже переправы Попово-Косьцельне — Каня-Польска; остальные корабли сосредоточить выше переправы Попово-Косьцельне — Сьленжаны. (Дело 17466, л. 3, 4.)

Для уточнения огневых точек противника в районе города Сероцк и для промера глубин реки на участке Домброво — отметка «Пар» командир 1-й бригады приказал: к утру 18 октября в районе Сероцка и северо-западнее Арцехува установить два наблюдательных поста со средствами связи, а в ночь на 18 октября произвести промер реки Западный Буг на участке Домброво — отметка «Пар» под руководством офицера-гидрографа. (Дело 17455, л. 197.)

4-й гвардейский отряд бронекатеров подошел к району боевых действий на реке Западный Буг и в 7 ч. 00 м. высадил на берег артиллерийскую разведку. (Дело 17490, л. 32.)

В 8 ч. 30 м. артиллерийская разведка 3-го гвардейского отряда бронекатеров вышла на наблюдательный пост в район города Сероцк. (Дело 17493, л. 7.)

С утра средства химзащиты 1-й и 2-й бригад речных кораблей были приведены в боевую готовность. (Дело ШТ 6361, л. 59; дело ШТ 6374, л. 169.)

К 22 ч. 00 м. бронекатера 1-й бригады находились в районе моста у села Попово-Косьцельне (Сьленжанский). (Дело 17466, л. 6.)

Для проводки кораблей к линии фронта на участке реки от села Брок до Попово-Косьцельне были сооружены полузапруды общим протяжением более 8000 *м* (для углубления мелководных перекатов). (Дело 17478, л. 38.)

17 ОКТЯБРЯ. По данным разведки, противник имел в бассейне реки Висла около 100 тральщиков, до 90 сторожевых катеров, до 100 десантных барж, мониторы и рейдовые катера. (Дело ШТ 6396, л. 57.)

В связи с намечавшимся наступлением наших войск из района наревского плацдарма начальник артиллерии 47-го стрелкового корпуса поставил 1-й бригаде речных кораблей задачу содействовать войскам корпуса артиллерийским огнем, причем во время наступления наших войск вести методический огонь по Вежбице и по району лесопильного завода в городе Сероцк. (Дело 17456, л. 57.)

Командир 1-й бригады речных кораблей поставил частям бригады следующие задачи (боевое распоряжение № 002/оп):

1. Командиру 2-го дивизиона бронекатеров:

а) к 20 ч. 00 м. 17 октября поставить 4 бронекатера на огневые позиции северо-западнее села Кулигув и к 18 ч. 00 м. 18 октября — 4 бронекатера на огневые позиции юго-западнее этого села; артиллерийскую разведку выбросить севернее и северо-западнее села Нова-Весь;

б) к 12 ч. 00 м. 18 октября выставить дозор (бронекатера № 36 и 37) южнее села Нова-Весь.

2. Командиру дивизиона пловучих батарей:

а) к 20 ч. 00 м. 17 октября привести в полную боевую готовность пловучую батарею № 1220 и поставить ее на огневую позицию юго-западнее села Кулигув; к этому времени установить телефонную и радийную связь между огневой позицией и наблюдательным постом, находившимся северо-восточнее села Нова-Весь:

б) к 10 ч. 00 м. 18 октября привести в боевую готовность еще две пловучие батареи.

3. Командиру 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона — к 20 ч. 00 м. 17 октября высадить наблюдательный пункт севернее села Нова-Весь и установить с ним телефонную связь.

4. Командиру Отдельного отряда катеров ПВО:

а) к 12 ч. 00 м. 18 октября поставить катера с установками М-8-М на огневые позиции в районе Радзы-Миньска;

б) для противовоздушной обороны кораблей бригады на огневых позициях к 10 ч. 00 м. 18 октября поставить три катера ПВО на позиции у отметки 75,7 (восточнее села Каня-Польска).

5. Всем командирам вышеуказанных частей быть готовым к открытию артиллерийского огня по роще и району отметки 135,9 (в 2 *км* юго-западнее Вежбицы). (Дело 17466, л. 7.)

В 10 ч. 00 м. бронекатера № 1, 14 и 44 (1-й бригады речных кораблей) прошли мост у села Попово-Косьцельне. (Дело ШТ 6361, л. 62.)

Пловучие батареи № 1220, 1225, 1226, 1227, 1228 и 1229 прибыли в район села Кулигув. (Дело 17458, л. 2.)

В 15 ч. 00 м. бронекатера № 11, 12, 13 и 43 стали на огневые позиции северо-восточнее села Кулигув. (Дело 17496, л. 32.)

К 22 ч. 00 м. в районе села Кулигув сосредоточились следующие корабли 1-й бригады: катера ПВО № 64, 67, 63, 62, 68, 61 и 69, бронекатер № 41, сторожевые катера № 14 и 551 и пловучая батарея № 1220. В то же время бронекатера № 36 и 37 несли дозор в 200 *м* выше села Каня-Польска. (Дело ШТ 6361, л. 63.)

Командир 2-й бригады речных кораблей обратился к начальнику Дорожного управления 65-й армии за разрешением развести переправу через реку Западный Буг у города Вышкув для пропуска кораблей бригады вниз по реке в район боевых действий. (Дело 17481, л. 84.)

18 ОКТЯБРЯ. Командующий артиллерией 46-го стрелкового корпуса в боевом приказе № 0012 поставил следующие задачи артиллерии флотилии при наступлении корпуса 19 октября: в период артиллерийской подготовки подавить огневые средства и живую силу противника на участке Кирпичный завод — западнее Вежбицы — южнее Побылково-Мале — северо-западнее Сероцка и подготовиться для артиллерийского обстрела противника в районах севернее и северо-западнее озера Хойно (опушка леса), 2,5 *км* северо-западнее и 0,5 *км* западнее города Сероцк, а также в районе фольварка Вежбица; держать под огневым контролем дороги Сероцк — Вежбица и Шадки — Сероцк, а минометами РС вести методический огонь по высоте 135,9. (Дело 17453, л. 142.)

В районе села Попово-Косьцельне командир 1-й бригады речных кораблей издал боевой приказ № 001/оп, в котором указал: противник занимает жесткую оборону на рубеже Побылково-Мале — отметка «Кирп» — Вежбица и далее по западному берегу реки Нарев-Буг, оказывая упорное сопротивление нашим частям 46-го стрелкового корпуса; 19 октября части 46-го корпуса переходят в наступление в общем направлении на Мочидло; сосед слева переходит в наступление в направлении села Велишен; 1-й бригаде речных кораблей поставлена задача артиллерийским и минометным огнем кораблей содействовать наступающим частям 46-го стрелкового корпуса. Исходя из обстановки и поставленных задач, командир бригады приказал:

1. К 8 ч. 00 м. 19 октября поставить один гвардейский отряд бронекатеров на огневую позицию северо-западнее села Кулигув и другой отряд — юго-восточнее села Каня-Польска. Указанным отрядам бронекатеров вести артиллерийский огонь по целям № 9, 390, 393, по Кирпичному заводу (в 1 *км* западнее Вежбицы), юго-западнее Вежбицы (отм. 135,9) и по району Мочидло, уничтожая живую силу и технику противника.

2. К 8 ч. 00 м. 19 октября трем пловучим батареям занять огневые позиции в 1 *км* западнее села Кулигув и вести огонь по целям № 5 и 11, уничтожая технику и живую силу противника.

3. К 8 ч. 00 м. 19 октября одной (85-*мм*) батарее 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона быть готовой вести огонь с позиции из района села Кулигув по целям № 390 и 393, уничтожая живую силу и технику врага.

4. Указанным частям и соединениям быть готовым в дальнейшем вести огонь в глубине обороны противника.

5. К 8 ч. 00 м. 19 октября поставить два катера (с установками М-8-М) Отдельного отряда катеров ПВО на огневую позицию в районе села Радзыминьска; катерам вести периодический минометный огонь по цели № 393, уничтожая живую силу и технику противника.

6. Три катера ПВО поставить на огневые позиции в 1 *км* восточнее села Каня-Польска, три катера ПВО — в 1 *км* западнее села Кулигув, два катера ПВО и пловучую зенитную батарею № 1270 — в 0,5 *км* западнее села Кулигув для противовоздушной обороны кораблей и батарей, стоявших на огневых позициях. (Дело 17464, л. 9.)

В 9 ч. 00 м. бронекатера № 41, 42, 43 и 44 заняли огневые позиции восточнее отметки 16,6 и с 9 ч. 45 м. до 12 ч. 05 м. вели огонь по Кирпичному заводу в районе города Сероцк. (Дело 17490, л. 32.)

В 12 ч. 00 м. корабли 1-й бригады (2 отряда бронекатеров, 3 пловучие батареи, 2 катера ПВО и 85-*мм* зенитная батарея) заняли огневые позиции в районе Попово-Косьцельне — Каня-Польска. (Дело 17477, л. 1.)

Сторожевые катера № 11, 15, 16 и 17 (1-й бригады речных кораблей) находились в 100 *м* выше переправы Попово-Косьцельне у правого берега реки. (Дело ШТ 6301, л. 58.)

Около 19 ч. 45 м. бронекатера № 1, 43, 44 и 93 заняли огневые позиции северо-западнее села Кулигув (по приказу), а бронекатера № 12, 13 и 42 — огневые позиции юго-восточнее села Каня-Польска и установили связь с береговым наблюдательным пунктом (рис. 8). (Дело 17489, л. 44.)

В 22 ч. 00 м. катер «ПВО-66» перешел к переправе Попово-Косьцельне. (Дело ШТ 6301, л. 63.)

Командир 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона донес, что штаб дивизиона и батарея № 1076 дислоцируются в селе

Кулигув (в 7 *км* восточнее города Сероцк), батарея № 1082 — на правой стороне реки Западный Буг, против села Кулигув, батарея № 1071 — на восточной окраине села Каня-Польска (4 *км* восточнее города Сероцк), батарея № 1075 — в городе Вышкув и батарея № 1061 — в местах стоянки оперативной группы штаба флотилии. (Дело 17417, л. 183.)

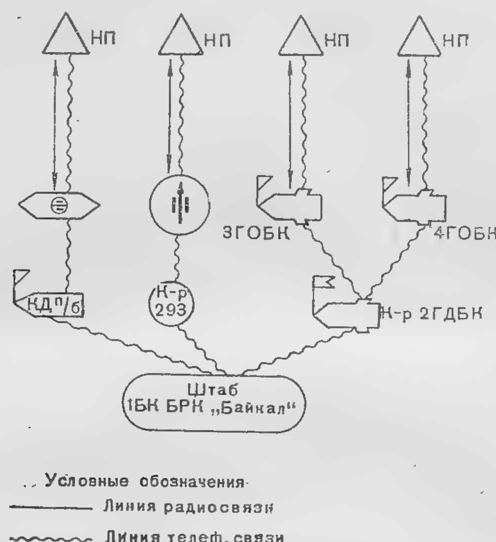


Рис. 8. Схема связи 1-й бригады речных кораблей при управлении артиллерийским огнем (по состоянию на 17 октября 1944 г.)

Военный Совет флотилии решил 2-ю бригаду речных кораблей впредь до особого распоряжения оставить в полном составе в районе Каменьчик — Вышкув. Командный пункт бригады был установлен в городе Вышкув. (Дело ШТ 6352, л. 2.)

Начальник штаба Днепровской флотилии выбыл в штаб 1-го Белорусского фронта для уточнения вопросов взаимодействия флотилии с войсками фронта. (Дело 17477, л. 1.)

19 ОКТЯБРЯ. В 9 ч. 45 м. начальник штаба 65-й армии подтвердил, что наступательная операция наших войск начнется в 10 ч. 00 м. 19 октября. (Дело 17477, л. 1.)

В 9 ч. 45 м. бронекатера № 12, 13, 41 и 42 произвели пристрелку целей; они открыли огонь по селам Мочидло, Вежбица и по высоте 135,9 на подавление батареи и огневых точек противника. (Дело 17493, л 7.)

В 9 ч. 50 м. пловучие батареи № 1220 и 1228 производили пристрелку орудий по цели № 11. (Дело 17458, л. 2.)

В 10 ч. 00 м. войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление на участке Варшава — Пултуск. Части 65-й армии (с которыми взаимодействовала флотилия) наступали с плацдарма на правом берегу реки Нарев в направлении на город Сероцк. (Дело 17477, л. 1, 2.)

В 10 ч. 00 м. корабли флотилии (9 бронекатеров и 3 пловучие батареи), сосредоточенные на Западном Буге в районе сел Кулигув и Каня-Польска, открыли артиллерийский огонь по подавлению огневых средств противника и его укреплений на участке наступления 46-го стрелкового

корпуса (65-й армии). (Дело ШТ 6396, л. 60; дело 17458, л. 2; дело 17477, л. 1, 2.)

В 10 ч. 00 м. зенитная батарея №1076 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) произвела огневой налет по цели № 393 (роща в районе высоты 135,9), израсходовав 50 снарядов. После этого батарея вела методический огонь по той же цели. (Дело 17456, л. 51.)

В 10 ч. 25 м. был закончен первый этап артиллерийской подготовки на участке наступления 46-го корпуса. Корабли израсходовали 268 артиллерийских снарядов и 96 снарядов РС. В 10 ч. 50 м. закончился второй этап артиллерийской подготовки; результат стрельбы кораблей был удовлетворительный. Израсходовано 380 артиллерийских снарядов и 312 снарядов РС.

С 10 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. корабли и плавучие батареи вели сопровождающий огонь, поддерживая наступавшие части 46-го стрелкового корпуса. (Дело ШТ 6352, л. 6; дело 17477, л. 2.)

В 11 ч. 40 м. командир 46-го корпуса сообщил, что наши войска овладели районом Кирпичного завода и высотой 135,9. (Дело 17477, л. 2.)

Батарея № 1076 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) вела огонь по скоплению вражеской пехоты, израсходовав 40 снарядов. В 12 ч. 05 м. батарея произвела огневой налет на позиции противника. (Дело 17456, л. 51.)

С 12 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м.; продвигаясь вперед, наши войска заняли населенные пункты Мале, Вежбица и Дембинка. Корабли флотилии вели методический огонь, поддерживая продвижение наших войск. (Дело 17477, л. 2.)

С 16 ч. 00 м. корабли вели огневое наблюдение. (Дело ШТ 6352, л. 6.)

При поддержке корабельной артиллерии части 46-го стрелкового корпуса в прибрежном районе к исходу дня продвинулись на 3—4 *км*. Немцы оказывали упорное сопротивление. (Дело ШТ 6352, л. 6.)

По предварительным данным, огнем корабельной артиллерии было подавлено до 7 артиллерийско-минометных батарей противника, уничтожено 2 склада боезапаса, рассеяно и частично уничтожено до батальона вражеской пехоты. Всего наши корабли израсходовали 1345 артиллерийских снарядов и 165 снарядов РС. Командование 65-й армии дало высокую оценку боевым действиям кораблей. (Дело 17478, л. 41; дело ШТ 6352, л. 6; дело 17477, л. 2.)

По данным разведки, на город Торн (река Висла) постоянно базировались 4 немецких бронекатера, вооруженных каждый тремя пушками (из них 2 автоматические) и несколькими пулеметами. Бромбергский канал на всем своем протяжении был судоходен (Висла — Одер). На канале отмечалось плавание барж и редко военных кораблей. (Дело ШТ 6396, л. 61.)

Командующий флотилией приказал: все речные катера-тральщики, незанятые на перевозках грузов 1-го Белорусского фронта на р. Припять, направить в район города Пинск. (Дело ШТ 6343, л. 37.)

20 ОКТЯБРЯ. Штаб 1-й бригады речных кораблей получил новые цели для корабельной артиллерии, расположенные в районе южнее города Сероцк. (Дело ШТ 6352, л. 8.)

В 10 ч. 00 м. корабли 1-й бригады открыли огонь по целям, расположенным севернее и северо-западнее города Сероцк. (Дело 17477, л. 2.)

С 10 ч. 05 м. до 10 ч. 15 м. бронекатера № 12, 13, 41 и 42 открыли огонь по вражеской батарее, расположенной северо-западнее города Сероцк. Батарея была подавлена. Израсходовано 72 снаряда. (Дело 17493, л. 7; дело 17489, л. 45.)

В течение дня пловучие батареи, катера ПВО и батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели огонь по району города Сероцк. (Дело ШТ 6361, л. 70.)

В 10 ч. 50 м. в связи с продвижением наших войск пункт управления огнем 1-й бригады речных кораблей был перенесен вперед — в район 1,5 км северо-западнее города Сероцк. (Дело 17477, л. 2.)

В 12 ч. 00 м. отряд легких сил 1-й бригады речных кораблей в составе бронекатеров № 37, 36, катеров ПВО № 69, 70, пяти полуглиссеров и пяти сторожевых катеров вышел к устью реки Нарев для поддержки наших войск, наступавших на город Сероцк. В 17 ч. 00 м. этот отряд, преодолев сильное огневое сопротивление врага, прорвался в район города Сероцк, где подавил прибрежные огневые точки немцев, мешавшие переправе частей 71-й стрелковой дивизии (70-й армии) на правый берег реки. При прорыве были повреждены 2 полуглиссера, ранены 3 краснофлотца и 2 офицера. (Дело 17477, л. 2, 3; дело ШТ 6352, л. 10.)

В 16 ч. 00 м. пловучим батареям № 1225, 1229 и 1227 было приказано следовать вниз по реке Западный Буг до города Сероцк и стать там на огневые позиции. (Дело 17458, л. 1.)

В 17 ч. 03 м. пловучая батарея № 1226 произвела огневой налет по цели № 388, выпустив 20 снарядов. (Дело 17458, л. 1.)

В 17 ч. 05 м. бронекатера № 41, 42, 43 и 44 вышли вниз по реке к городу Сероцк. В 18 ч. 20 м. к городу с боем подошел остальной состав головного отряда кораблей, уничтожая отходившего противника. Краснофлотцы высадились с кораблей на берег и водрузили красный флаг над одним из зданий города Сероцк. (Дело ШТ 6361, л. 69; дело 17335, л. 32.)

В 21 ч. 00 м. наши войска очистили город Сероцк от противника. (Дело ШТ 6352, л.10.)

Командующий 70-й армией приказал командиру 71-й стрелковой дивизии в ночь на 21 октября форсировать передовыми отрядами реку Нарев на участке Сероцк — Зегже и обеспечить плацдарм для переправы дивизии на западный берег реки. Ближайшей задачей наших войск являлось выйти на дорогу Сероцк — Зегже. Эту операцию поддерживали 6-я артиллерийская дивизия, а также пловучие батареи и бронекатера флотилии. (Дело ШТ 6301, л. 68.)

В 22 ч. 00 м. катера 1-й бригады переправили через реку Западный Буг (на правый берег) в районе города Сероцк один батальон (450 человек), 12 минометов и 16 пушек 71-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 6352, л. 10; дело 17477, л. 3.)

В 22 ч. 05 м. батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона выпустили по роще Зегженск 24 снаряда. (Дело ШТ 6362, л. 1.)

В 23 ч. 30 м. артиллерийская разведка 3-го гвардейского отряда бронекатеров по приказанию командира 1-й бригады речных кораблей вернулась с берега на катера. (Дело 17493, л. 7.)

На высоте 135,9, обработанной корабельной артиллерией и впоследствии занятой нашими частями, были обнаружены 250 раненых и 80 убитых немецких солдат и офицеров; в результате прямых попаданий были уничтожены 5 вражеских орудий. (Дело ШТ 6352, л. 8.)

В течение дня было закончено обвехование судового хода реки Западный Буг на участке от Радзымнска до города Сероцк. 272-я рота

сопровождения (Днепровской флотилии) выбыла на автомашинах из Пинска в город Сероцк. (Дело ШТ 6352, л. 10.)

21 ОКТЯБРЯ. Командир 1-й бригады речных кораблей приказал к 7 ч. 00 м. (21 октября) командирам 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров, 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и Отдельного отряда катеров ПВО выставить артиллерийские наблюдательные посты в районе города Сероцк и установить радиосвязь между наблюдательными пунктами и огневыми позициями кораблей. Одновременно было приказано дивизиону пловучих батарей, отряду бронекатеров, 293-му отдельному зенитному артиллерийскому дивизиону и катерам ПВО (с установками М-8-М) подготовиться к открытию артиллерийского огня.

К 9 ч. 00 м. было приказано между огневыми позициями кораблей и наблюдательными постами установить телефонную связь. (Дело 17453, л. 151.)

В 9 ч. 30 м. артиллерийская разведка 3-го гвардейского отряда бронекатеров вышла на наблюдательный пост на правый берег реки Нарев. (Дело 17493, л. 7.)

С утра корабли 1-й бригады продолжали начатую 20 октября перевозку частей 71-й стрелковой дивизии через реку в районе города Сероцк. К 18 ч. 00 м. было переправлено 4764 человека (войск), 26 самоходных пушек, 16 (122-*мм*) гаубиц и 38 других артиллерийских орудий, 6 противотанковых батарей, 89 пулеметов, 50 минометов, 95 противотанковых ружей, 960 ящиков боезапаса, 50 ящиков мин, 30 автомашин, 120 лошадей, 56 повозок и 14 кухонь. (Дело ШТ 6362, л. 2; дело ШТ 6352, л. 13, 19.)

К концу дня пловучие батареи № 1225, 1227 и 1229 по приказу командира 1-й бригады снялись с позиций у села Кулигув и вышли к городу Сероцк. (Дело 17458, л. 1.)

В 22 ч. 45 м. Военный Совет флотилии приказал командиру 1-й бригады речных кораблей: с рассветом 22 октября силами бронекатеров и катеров с установками М-8-М оказать 71-й стрелковой дивизии содействие артиллерийским огнем в боях за овладение селом Зегже. (Дело ШТ 6352, л. 17.)

Начальник штаба флотилии приказал командиру 2-й бригады речных кораблей форсировать переправы через Западный Буг у города Вышкув. Командир бригады вторично обратился к начальнику Дорожного управления 65-й армии с просьбой развести переправу в районе города Вышкув 23 октября с 7 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. для пропуска кораблей бригады вниз по реке в район боевых действий. (Дело 17481, л. 89; дело 17494, л. 6.)

Военный Совет флотилии донес командующему 1-м Белорусским фронтом Маршалу Советского Союза Рокоссовскому, что согласно директиве штаба фронта за № 001039/оп корабли флотилии к исходу 15 октября сосредоточились на реке Западный Буг в районе устья Нарев для совместных действий с войсками 65-й и 70-й армий. На переходе от места спуска кораблей на воду (село Малкина-Гурна) до линии фронта корабли продвигались в трудных навигационных условиях вследствие резкого обмеления реки. 19 октября пловучие батареи, бронекатера и катера с установками РС, действуя с огневых позиций в районе устья реки Нарев, приняли активное участие в артиллерийской подготовке наступления 65-й армии и поддерживали наступление наших войск на город Сероцк. В ночь на 21 октября корабли начали переправлять через реку Нарев части 71-й стрелковой дивизии. (Дело 17469, л. 2.)

22 ОКТЯБРЯ. В 10 ч. 00 м. бронекатера 3-го и 4-го отрядов открыли огонь по вражеской батарее и подавили ее, израсходовав 127 снарядов. (Дело 17498, л. 7; дело 17489, л. 45.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 30 м. 10 бронекатеров и пловучие батареи вели артиллерийский огонь по району села Зегже; были подавлены 2 батареи и уничтожено до взвода пехоты противника. (Дело ШТ 6352, л. 24.)

В 12 ч. 40 м. 3-й и 4-й отряды бронекатеров получили от командира дивизиона приказ сменить огневые позиции. (Дело 17489, л. 45.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 55 м., поддерживая части 47-го стрелкового корпуса, штурмовавшие укрепления села Зегже, корабли 1-й бригады подавили до 7 вражеских орудий, до 9 минометов и до 8 пулеметных точек, рассеяли и частично уничтожили до двух рот пехоты. Было израсходовано 128 снарядов. (Дело ШТ 6352, л. 27.)

В 15 ч. 00 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда совместно с бронекатерами № 37 и 36 (1-й бригады) прорвались в район села Зегже и с хода уничтожили огневые точки противника. (Дело ШТ 6362, л. 5.)

В 15 ч. 30 м. в районе Зегже отряд сторожевых катеров приступил к переброске строительного батальона (около 350 человек) с левого на правый берег реки. (Дело ШТ 6352, л. 27; дело ШТ 6362, л. 5.)

В 17 ч. 00 м. два отряда бронекатеров заняли огневые позиции в районе села Зегже, выслав артиллерийскую разведку на берег в район Избицы. (Дело 17489, л. 45.)

В 17 ч. 05 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров занял огневые позиции на траверзе села Зегже и высадил на берег артиллерийскую разведку. (Дело 17490, л. 32.)

С 19 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. противник методическим огнем обстреливал район города Сероцк. В районе города продолжалась переправа частей 71-й стрелковой дивизии на правый берег реки Западный Буг. (Дело ШТ 6362, л. 5.)

272-я рота сопровождения (Днепровской флотилии) прибыла из Пинска в Зегже. (Дело ШТ 6352, л. 24.)

23 ОКТЯБРЯ. С 6 ч. 45 м. до 8 ч. 00 м. противник вел методический артиллерийский огонь по городу Сероцк. (Дело ШТ 6362, л. 7.)

В 7 ч. 55 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров открыл огонь по району деревни Воля-Смоляна; был подбит немецкий танк, подавлены 3 артиллерийские батареи и 4 огневые точки, рассеяно до батальона пехоты. (Дело 17490, л. 32.)

Готовясь к предстоявшим 24 октября боевым действиям на реках Западный Буг и Нарев, командир 1-й бригады речных кораблей в 10 ч. 00 м. приказал:

1. Создать передовой отряд бригады (в составе четырех бронекатеров, двух катеров ПВО и двух полуглиссеров); из передового отряда выделить разведотряд (3 бронекатера) и отряд поддержки (бронекатер и 2 катера ПВО).

2. Для обеспечения противовоздушной обороны бронекатеров и пловучих батарей на огневых позициях придать:

а) 4-му гвардейскому отряду бронекатеров — пловучую зенитную батарею № 1270 и катер ПВО № 66;

б) 3-му гвардейскому отряду бронекатеров — катера ПВО № 63, 65 и 62;

в) 2-му дивизиону пловучих батарей — катера ПВО № 61, 64, 67 и 68.

3. Для обеспечения связи 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров, дивизиону пловучих батарей и передовому отряду кораблей придать по одному полуглиссеру.

4. К 16 ч. 00 м. 23 октября всем катерам и пловучим батареям занять огневые позиции, установить наблюдательные посты линии связи.

5. К 18 ч. 30 м. 23 октября произвести пристрелку целей, указанных в плановой таблице и схеме огня.

6. К 8 ч. 00 м. 24 октября всем частям бригады быть готовым к выполнению поставленных им боевых задач. (Дело 17466, л. 21, 22.)

В 11 ч. 00 м. на рейде города Сероцк командир 1-й бригады речных кораблей издал боевой приказ № 002/оп, в котором указал:

а) противник, оказывая упорное сопротивление нашим наступающим войскам, держит оборону на рубеже Воля-Смоляна — Воля-Кемпинска — Нов. Яхронка — Ст. Яхронка — Велишево — Лайски и далее на юг, сосредоточивая отступающие части для контрнаступления;

б) справа 46-й стрелковый корпус сосредоточивается для наступления в общем направлении вдоль правого берега реки Буго-Нарев;

в) слева 47-й стрелковый корпус готовит наступление вдоль левого берега реки Буго-Нарев;

г) 1-й Бобруйской Краснознаменной бригаде речных кораблей поставлена задача в течение 24 октября артиллерийским огнем содействовать частям 46-го стрелкового корпуса в ликвидации группировки противника в лесу между населенными пунктами Заблоць-Станиславово, Избица и Воля-Смоляна; частью сил бригады в течение 24 октября систематическими огневыми налетами по переднему краю вражеской обороны из района Рыбаки — Яхронка уничтожать живую силу и технику противника.

Исходя из поставленных ему задач, командир 1-й бригады приказал:

1) 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров в течение 24 октября артиллерийским огнем содействовать частям 46-го стрелкового корпуса в ликвидации группировки противника в лесу между селениями Заблоць, Избица и Воля-Смоляна; в дальнейшем быть готовым к артиллерийскому налету и к прорыву одним отрядом бронекатеров в район Избица — Дембе и ниже по реке для поддержки передового отряда бригады.

2) Передовому отряду с 6 ч. 00 м. 24 октября и в течение 25 октября систематическими смелыми и решительными огневыми налетами по переднему краю обороны противника из района Рыбаки — Яхронка совместно с сухопутными передовыми частями уничтожать живую силу и технику противника.

3) Дивизиону пловучих батарей в течение 24 октября артиллерийским огнем содействовать частям 46-го стрелкового корпуса в ликвидации группировки противника в лесу между селениями Заблоць, Избица и Воля-Смоляна.

4) Отряду кораблей ПВО обеспечить противовоздушную оборону огневых позиций бронекатеров и пловучих батарей; быть готовым к высадке тактического десанта в тыл обороны противника и к борьбе с вражескими танками.

5) 293-му отдельному зенитному артиллерийскому дивизиону в течение 24 и 25 октября обеспечить противовоздушную оборону огневых позиций бронекатеров и пловучих батарей в районе Зегже — Сероцк, а также вести артиллерийский огонь 85-*мм* батарей по целям № 1, 2, 3 и 387, содействовать частям 46-го стрелкового корпуса в ликвидации группировки противника в лесу между селениями Заблоць, Избица и Воля-Смоляна.

6) Отряду сторожевых катеров в течение 24 и 25 октября обеспечить подвоз боезапаса на огневые позиции бронекатеров и пловучих батарей из района Каня-Польска — Сероцк. Быть готовым к высадке тактиче-

ского десанта в тыл противника и к переброске сухопутных частей через реку Буго-Нарев.

7) Отряду полуглиссеров 24 и 25 октября обеспечить бесперебойную связь между частями и штабом бригады. Быть готовым для производства разведки (двумя-тремя полуглиссерами) обороны противника по берегу реки на участке село Яхронка — село Ожихово.

8) Роте сопровождения речных кораблей к 18 ч. 00 м. 23 октября занять оборону в районе села Зегже и быть готовой к высадке десанта в тыл обороны противника.

9) Готовность частей к выполнению боевых задач — к 8 ч. 00 м. 24 октября. (Дело 17466, л. 18—20.)

В 15 ч. 15 м. артиллерийская разведка 3-го гвардейского отряда бронекатеров вышла на наблюдательный пост в район села Избица. (Дело 17493, л. 7.)

В 16 ч. 30 м. пловучие батареи № 1220, 1226 и 1228 произвели пристрелку по цели № 2. (Дело 17458, л. 1.)

В течение дня корабли 2-й бригады, направляясь в район боев, прошли переправу у города Вышкув и к исходу дня находились в 2 *км* ниже Вышкува. (Дело ШТ 6352, л. 30; дело 17494, л. 6.)

Гидрографическая группа флотилии при содействии 236-го саперного батальона (70-й армии) производила расчистку судового хода реки у мостов и переправ в районе Зегже — Загребы. (Дело ШТ 6352, л. 27.)

Циркуляром начальника штаба флотилии (№ 074) 4 полуглиссера (заводские номера 237, 238, 240 и 241), поступившие от промышленности, были зачислены в состав флотилии в отряд кораблей резерва. (Дело 17406, л. 75.)

24 ОКТЯБРЯ. Военный Совет флотилии указал командиру 1-й бригады речных кораблей, что из состава частей 65-й армии дополнительно были выделены две роты бойцов для десанта, который предполагалось высадить в районе Дембе (при благоприятной обстановке). (Дело ШТ 6352, л . 32.)

В 8 ч. 00 м. 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион сменил огневую позицию, так как она была пристреляна противником. (Дело 17477, л. 6.)

В 8 ч. 15 м. противник обстрелял город Сероцк артиллерийским огнем. (Дело 17477, л. 6.)

В 8 ч. 20 м. батарея 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона произвела пристрелку целей. В ответ немецкая артиллерия выпустила по огневой позиции батареи 25 снарядов. Материальная часть нашей батареи не пострадала; из личного состава батареи был ранен один человек. Батарея перешла в район окраины Сероцка. (Дело 17456, л. 52.)

В 8 ч. 30 м. командир 1-й бригады речных кораблей донес, что все катера и пловучие батареи бригады готовы к выполнению боевых задач. (Дело ШТ 6362, л. 11.)

Корабли 1-й бригады произвели пристрелку рубежей перед общей артиллерийской подготовкой в связи с наступлением частей 65-й армии на запад от селений Избица, Воля-Смоляна и Павелин. (Дело ШТ 6352, л. 33.)

В 10 ч. 40 м. командир 1-й бригады сообщил командирам частей, что начало артиллерийской подготовки 46-го стрелкового корпуса установлено на 11 ч. 55 м.; продолжительность артиллерийской подготовки — 10 минут. При благоприятном начале боевых действий бригаде надлежало высадить десант в районе Дембе. (Дело ШТ 6362, л. 12.)

Была установлена связь и организовано взаимодействие флотилии с 96-м стрелковым корпусом, наступавшим вдоль левого берега реки Буго-Нарев. (Дело ШТ 6352, л. 33.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 28 м. зенитная батарея № 1076 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) вела огонь по целям № 1, 387 и 386; было рассеяно и частично уничтожено скопление вражеской пехоты. Израсходовано 140 снарядов. (Дело 17456, л. 52.)

С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 20 м. бронекатера № 12, 13 и 14 обстреливали опушку леса севернее села Избица и это село, обеспечивая продвижение наших войск. Израсходовано 255 снарядов. (Дело 17493, л. 7.)

В 11 ч. 54 м. пловучие батареи № 1220, 1226 и 1228 произвели огневой налет по цели № 2, выпустив 61 снаряд. (Дело 17458, л. 2.)

В 11 ч. 55 м. части 46-го стрелкового корпуса начали артиллерийскую подготовку. (Дело 17477, л. 6.)

Отряд катеров 1-й бригады (4 бронекатера, 2 катера ПВО с установками М-8-М и 5 полуглиссеров), выделенный для взаимодействия с 38-й гвардейской стрелковой дивизией (96-го стрелкового корпуса), вел разведку прибрежного участка реки в 2—3 *км* западнее Скубянки и Яхронки. (Дело ШТ 6352, л. 36.)

В 12 ч. 03 м. и в 12 ч. 08 м. пловучие батареи вели огонь по целям № 385 и 387, а бронекатера — по целям № 380, 386. (Дело ШТ 6362, л. 17.)

В 12 ч. 07 м. пловучая батарея № 1225 произвела огневой налет по цели № 385, выпустив 14 снарядов. (Дело 17458, л. 2.)

В 12 ч. 25 м. бронекатера обстреляли цель № 387. (Дело ШТ 6362, л. 17.)

В 12 ч. 58 м. батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и пловучие батареи вели огонь по роще Станиславово — Болеславово. (Дело ШТ 6362, л. 17.)

По приказанию штаба 1-й бригады речных кораблей зенитная батарея обстреляла западную опушку леса в районе высоты 114,8; израсходовано 20 снарядов. (Дело 17456, л. 52.)

В 13 ч. 20 м. пловучая батарея № 1225 произвела огневой налет по западной окраине большой рощи между Болеславовом и Станиславовом, выпустив 19 снарядов. (Дело 17458, л. 2.)

В 13 ч. 45 м. пловучая батарея № 1226 произвела огневой налет по минометной батарее противника севернее Станиславова (в малой роще); израсходовано 10 снарядов. (Дело 17458, л. 2.)

В 14 ч. 20 м. бронекатера вели огонь по целям № 385 и 386; в 14 ч. 55 м. пловучие батареи — по цели № 386; в 15 ч. 01 м. батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона — по цели № 387 (опушка леса).

В 15 ч. 03 м. пловучая батарея № 1228 произвела огневой налет по цели № 385, выпустив 25 снарядов. В 16 ч. 00 м. 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион и бронекатера обстреляли село Избица и скопление танков и пехоты противника; был подбит танк. (Дело ШТ 6362, л. 17; дело 17458, л. 2.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. дивизион бронекатеров 1-й бригады речных кораблей вел артиллерийский огонь по группе немецких танков (4—6 машин) в районе Избицы и по дороге Дембе — Избица, израсходовав 238 снарядов. (Дело ШТ 6352, л. 38.)

В 17 ч. 07 м. пловучая батарея № 1225 произвела огневой налет по перекрестку дорог западнее Станиславова, выпустив 19 снарядов. (Дело 17458, л. 2.)

Части 46-го стрелкового корпуса вышли на рубеж Заблоць-Забоце — Южная Потица. Части 47-го стрелкового корпуса наступали в направлении сел Избица и Дембе. Противник отходил в направлении на Дембе. Корабли по заявкам армейских командиров поддерживали огнем продвижение наших войск. (Дело ШТ 6362, л. 16.)

С 17 ч. 40 м. до 17 ч. 50 м. корабли 1-й бригады вели беглый огонь по селу Дембе. Израсходовано 70 снарядов. (Дело 17493, л. 7; дело 17489, л. 46.)

В 19 ч. 00 м. пловучие батареи № 1220, 1226 и 1228 произвели огневой налет по перекрестку дорог западнее Станиславова, израсходовав 12 снарядов. (Дело 17458, л. 2.)

Отряд кораблей флотилии (4 бронекатера, 2 катера ПВО с установками М-8-М, 5 полуглиссеров) содействовал разведкой и артиллерийским огнем приречному флангу 96-го стрелкового корпуса. Отряд имел подготовленный десант, высадка которого была намечена в ночь на 25 октября. (Дело ШТ 6352, л. 44.)

В течение дня корабли 1-й бригады артиллерийским огнем содействовали наступлению наших войск в прибрежной полосе, выпустив 1500 снарядов. В районе Избицы в лесу, который обстреливали корабли, осталось свыше батальона убитых солдат и офицеров противника и много разбитой техники. По заявлению командующего артиллерией 46-го стрелкового корпуса, огонь кораблей был хорошо организован и содействовал продвижению армейских частей. (Дело ШТ 6352, л. 44.)

25 ОКТЯБРЯ. В 1 ч. 00 м. отряд сторожевых катеров (4 катера) приступил к высадке десанта моряков (из 272-й роты сопровождения) в количестве 460 человек на левый берег реки Западный Буг у отметки 71,0. Высадка была закончена в 6 ч. 00 м. Десант зацепился за берег и повел наступление на высоту 86,0. (Дело ШТ 6352, л. 45, 51.)

В 5 ч. 00 м. командующий артиллерией 47-го стрелкового корпуса издал боевое распоряжение, в котором указал, что два полка 162-й стрелковой дивизии 47-го корпуса выполняют частную задачу по овладению селами Избица и Дембе, нанося удар в северном направлении; 136-я стрелковая дивизия с четырьмя батальонами 162-й стрелковой дивизии обороняют рубеж восточнее Станиславово — Избица. В этом распоряжении 1-й бригаде речных кораблей была поставлена задача: а) подавить огневые точки противника в районе Избицы; б) быть в готовности к отражению контратак танков и пехоты противника с направлений Людвиново — Дембе, Ожехово — Дембе; в) готовность артиллерии — к 8 ч. 00 м. 25 октября; артиллерийская подготовка — 5 минут. (Дело 17453, л. 160.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 05 м. два бронекатера вели артиллерийский огонь по скоплению противника в районе высоты 86,0; было рассеяно и частично уничтожено до роты немецких солдат и офицеров. (Дело ШТ 6352, л. 49; дело ШТ 6362, л. 24.)

С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. бронекатер обстрелял и подавил минометную батарею противника в районе села Комарница. (Дело ШТ 6352, л. 49; дело ШТ 6362, л. 24.)

В 13 ч. 00 м. десант моряков (высаженный у отметки 71,0) продвинулся к высоте 86,0; здесь он встретил проволочное заграждение и сильный пулеметный огонь противника и залег. (Дело ШТ 6352, л. 49.)

В 14 ч. 15 м. противник открыл артиллерийский огонь по городу и рейду Сероцк. Был потоплен плашкоут со снарядами и другим имуществом 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и один

плашкоут поврежден; один краснофлотец был убит и один ранен. (Дело ШТ 6362, л. 23; дело 17456, л. 53; дело ШТ 6352, л. 57.)

Пловучие батареи № 1220, 1226 и 1228 перешли из района села Кулигув в район города Сероцк.

В 14 ч. 50 м. пловучие батареи № 1225 и 1227 произвели огневой налет по крепости Дембе, а также по технике и живой силе противника. (Дело 17458, л. 2.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 15 м. пловучая зенитная батарея № 1076 вела огонь по селу Дембе, поддерживая наступление частей 47-го стрелкового корпуса; было уничтожено и частично рассеяно до взвода немецкой пехоты. (Дело ШТ 6352, л. 57.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 20 м. бронекатера № 12, 13 и 14 вели огонь по селу Избица и высоте 86,0, поддерживая наступавшие части. В 15 ч. 10 м. катера перенесли огонь на село Дембе для поддержки десанта моряков у высоты 86,0. (Дело 17493, л. 8.)

Огнем кораблей флотилии было рассеяно и уничтожено свыше роты противника, уничтожены две минометные батареи, взорван склад боезапаса, подавлен огонь трех минометных и двух артиллерийских батарей противника. Израсходовано 382 снаряда. (Дело ШТ 6362, л. 24.)

В 15 ч. 00 м. в районе высоты 86,0 десантная рота моряков совместно с армейскими частями снова перешла в наступление, ворвалась в первую траншею противника и после рукопашной схватки заняла ее, уничтожив до взвода вражеских солдат. Дальнейшего продвижения рота не имела.

Бронекатера 2-го гвардейского дивизиона поддерживали наступление 38-й гвардейской стрелковой дивизии и роты моряков. Артиллерийским огнем катеров в районе Комарницы были подавлены 2 минометные батареи противника. (Дело ШТ 6352, л. 57.)

В 15 ч. 00 м. вражеская артиллерия обстреляла огневые позиции наших пловучих батарей № 1225, 1227 и 1229; был убит один краснофлотец. (Дело 17458, л. 2.)

С 18 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. неприятельская артиллерия снова обстреливала город Сероцк и нашу переправу через реку Нарев в районе города. Имелось прямое попадание в переправу. (Дело ШТ 6362, л. 23.)

В 19 ч. 10 м. с двух бронекатеров на левый берег реки в районе Дембе был высажен десант (81 человек) с задачей отрезать противнику пути отхода из района отметки 86,0. В 19 ч. 30 м. бронекатера вели огонь для поддержки десанта. Катер ПВО № 69 из установок М-8-М уничтожил 2 вражеских танка. (Дело ШТ 6362, л. 24; дело 17489, л. 46.)

За истекшие сутки пловучие батареи и 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион уничтожили 3 пулеметные точки противника с расчетами, 11 повозок с боезапасом, 4 автомашины и свыше роты солдат и офицеров. (Дело ШТ 6362, л. 25.)

С наступлением темноты корабли флотилии приступили к доставке боезапаса и продовольствия роте моряков, действовавшей в районе высоты 86,0. (Дело ШТ 6352, л. 78, 80.)

В 22 ч. 00 м. штаб и командный пункт 2-й бригады речных кораблей перешел в село Попово-Косьцельне. (Дело 17494, л. 6.)

Военный Совет флотилии получил данные о действиях немецких диверсионных отрядов в районе дислокации флотилии. В связи с этим было приказано:

1. Резко ограничить круг офицеров, участвовавших в разработке намечаемых операций; обратить внимание на хранение оперативных карт и документов.

2. Решительно прекратить разговоры по телефону, связанные с намеченными операциями. Ввести таблицу условных сигналов.

3. Территорию расположения штаба, флагманского командного пункта и кораблей флотилии тщательно осмотреть и организовать охрану и наблюдение. Ввести систему пропусков. (Дело ШТ 6352, л. 56.)

26 ОКТЯБРЯ. Противник вел интенсивный артиллерийско-минометный огонь по боевым порядкам наших наступавших частей.

Ночью была произведена навигационная разведка реки Западный Буг на участке Зегже — 0,5 *км* выше села Дембе. Глубин менее 95 *см* не было обнаружено. (Дело ШТ 6362, л. 27.)

В 3 ч. 15 м. пловучая батарея № 1225 произвела огневой налет по крепости Дембе. (Дело 17458, л. 2.)

С 3 ч. 57 м. до 4 ч. 00 м. зенитная батарея № 1076 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) вела огонь по селу Дембе, выпустив 24 снаряда. В 4 ч. 17 м. батарея возобновила обстрел района Дембе. В селе возник пожар. (Дело 17456, л. 54.)

В 4 ч. 45 м. и в 5 ч. 20 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 произвели огневой налет по крепости Дембе, выпустив 23 снаряда. (Дело 17458, л. 2.)

С 4 ч. 50 м. до 4 ч. 57 м. зенитная батарея № 1057 снова вела методический огонь по селу Дембе. (Дело 17456, л. 54.)

В 10 ч. 00 м. пловучие батареи № 1220, 1226 и 1228 стали на огневые позиции в 1 *км* выше города Сероцк. (Дело 17458, л. 2.)

В 10 ч. 10 м. пловучая батарея № 1225 вела пристрелку по крепости Дембе. (Дело 17458, л. 3.)

В 10 ч. 30 м. бронекатера № 1 и 41 приняли на борт десант (71 человек) и в 11 ч. 23 м. высадили его в районе села Дембе; поддерживая этот десант, 3-й и 4-й отряды бронекатеров открыли огонь по Дембе. (Дело 17489, л. 46; дело 17493, л. 8.)

В 11 ч. 50 м. пловучие батареи № 1225, 1227 и 1229 произвели огневой налет по скоплению техники и живой силе противника в районе Дембе, выпустив 54 снаряда. (Дело 17458, л. 3.)

Два бронекатера приняли на борт десант моряков (91 человека) и в 12 ч. 25 м. высадили его на левый берег реки Буго-Нарев в 0,5 *км* восточнее немецкой переправы у села Дембе. (Дело ШТ 6362, л. 32.)

С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 00 м. корабли 1-й бригады речных кораблей участвовали в общей артиллерийской подготовке наступления 96-го и 47-го стрелковых корпусов. (Дело ШТ 6352, л. 69.)

Катер ПВО № 69 в районе действий десанта моряков подбил из установок РС 2 немецких танка. (Дело ШТ 6352, л. 61.)

В 13 ч. 00 м. бронекатера № 12 и 13 произвели огневой налет по немецкой переправе у села Дембе. (Дело 17489, л. 46, 47; дело 17493, л. 8.)

В 15 ч. 00 м. десант при артиллерийской поддержке кораблей занял северную часть рощи, что западнее отметки 86,0, и правым флангом вышел в 0,5 *км* ниже переправы у села Дембе. Для развития успеха командир дивизии приказал высадить дополнительный десант (200—250 человек); командир 1-й бригады речных кораблей выделил для этого 4 бронекатера. (Дело ШТ 6362, л. 30.)

В 15 ч. 11 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров получил от командира дивизиона приказ выйти в район огневых позиций бронекатеров № 1 и 41 и быть готовым принять на борт десант (250—300 человек), который затем высадить в район действий первого десанта (у высоты 86,0). В 15 ч. 55 м. катера начали принимать десант. (Дело 17489, л. 47.)

По данным разведки, немецкая переправа у села Дембе была разрушена и не действовала; на южной окраине села в районе переправы имелись 3 вражеские дзота с крупнокалиберными пулеметами. (Дело ШТ 6362, л. 33.)

В 16 ч. 10 м. начальник штаба 65-й армии потребовал немедленно поддержать корабельной артиллерией части армии, занявшие восточную окраину села Дембе. (Дело ШТ 6352, л. 63.)

В 18 ч. 30 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров высадил десант (130 человек) на берег ниже высоты 86,0 (в районе действий роты моряков). В 19 ч. 00 м. рота моряков при активной поддержке бронекатеров заняла северо-восточную часть рощи, что западнее высоты 86,0 (севернее Комарницы). В 19 ч. 25 м. бронекатера возвратились к месту своей дислокации и заняли огневую позицию. (Дело 17490, л. 32; дело ШТ 6352, л. 64; дело ШТ 6362, л. 31.)

Начальник штаба флотилии доложил начальнику Оперативного управления штаба 1-го Белорусского фронта ориентировочный план боевых действий флотилии на ноябрь и декабрь 1944 г. План предусматривал:

1) Операционное направление по реке Западный Буг (от города Сероцк до выхода на реку Висла). Здесь с частями Советской Армии взаимодействует 1-я бригада речных кораблей; во втором эшелоне находится 2-я бригада речных кораблей.

2) Варшавское операционное направление (после выхода флотилии на реку Висла). На нем с частями Советской Армии взаимодействует 1-я бригада речных кораблей.

3) Бромбергское операционное направление (от Модлина), на котором с частями Советской Армии взаимодействует 2-я бригада речных кораблей.

4) Если одно из операционных направлений на Висле будет закрыто, то на действующем направлении оперируют обе бригады речных кораблей.

5) Операционная база флотилии — Модлин — Новы-Двур. Тыловая база — Зегже (с перевалочной базой — станция Зеленка), второй вариант — Варшава.

6) Оперативный резерв (находившийся в Пинске) по своему составу является третьей бригадой речных кораблей флотилии и при получении первой возможности спуска кораблей на реке Висла подается из Пинска в район боевых действий. (Дело ШТ 6352, л. 65.)

27 ОКТЯБРЯ. В течение ночи сторожевой катер доставлял боезапас и продовольствие десанту 38-й гвардейской стрелковой дивизии. Бронекатера № 36 и 37 несли дозор западнее отметки 71,0. (Дело ШТ 6352, л. 72.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. плавучие батареи № 1225, 1227 и 1229 вели пристрелку западной окраины села Дембе. (Дело 17458, л. 3.)

Командир 1-й бригады речных кораблей приказал командиру роты сопровождения действовать только совместно с армейскими частями. В 12 ч. 00 м. рота совместно с армейскими частями перешла в наступление и заняла высоту 86,0 и село Комарница и вышла на опушку леса западнее Комарницы. (Дело ШТ 6362, л. 35, 36.)

Бронекатера № 36 и 37 вышли в разведку в район переправы у села Дембе. Их действия обеспечивали бронекатера 2-го гвардейского дивизиона. (Дело ШТ 6362, л. 36.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 08 м. зенитная батарея № 1070 вела огонь по западной окраине села Дембе. При начале обстрела из Дембе стали

уходить (в западном направлении) вражеские танки и бронетранспортеры. Батарея перенесла огонь на них; были повреждены 3 транспортера и 2 автомашины, убиты до 20 немецких солдат и офицеров. (Дело 17456, л. 55.)

В 15 ч. 20 м. артиллерийская разведка 4-го гвардейского отряда бронекатеров вышла на наблюдательный пост в район высоты 86,0. (Дело 17489, л. 48.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. катера ПВО (с установками М-8-М), пловучая батарея и зенитная батарея № 1076 вели огонь по скоплению танков и бронетранспортеров противника в районе западной окраины села Дембе и восточной окраины Ожехово; были уничтожены 2 бронетранспортера, подбиты 3 танка, подавлена артиллерийская батарея, уничтожено до роты солдат и офицеров противника. Израсходовано 174 снаряда. (Дело ШТ 6352, л. 78.)

В 15 ч. 45 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказ занять огневую позицию в районе села Зегже, выслать артиллерийскую разведку в район Яхронки и быть готовым к открытию огня для поддержки нашей пехоты. (Дело 17490, л. 33.)

Днем рота моряков отразила 3 контратаки немцев и вновь заняла высоту 86,0 и рощу западнее этой высоты. Рота вышла к переправе у села Дембе. (Дело ШТ 6352, л. 76, 78.)

В 17 ч. 25 м. бронекатера № 41, 42 и 43 заняли огневую позицию у левого берега реки Западный Буг в районе села Зегже. (Дело 17490, л. 33.)

Командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады речных кораблей до особого распоряжения ни одного корабля не посылать ниже Сероцка. (Дело ШТ 6352, л. 75.)

Во исполнение приказания Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 00211 от 25 августа командующий флотилией приказал (приказ № 0347) сформировать следующие части:

1. Взвод противотанковых пушек (II-57 *мм*) в составе 272-й отдельной роты сопровождения бригад речных кораблей.
2. Стрелковое отделение при отделе контрразведки «СМЕРШ» 1-й бригады речных кораблей.
3. Стрелковое отделение при отделе контрразведки «СМЕРШ» 2-й бригады речных кораблей.
4. Стрелковое отделение при отделе контрразведки «СМЕРШ» Киевской военно-морской базы. (Дело 17401, л. 252, 253.)

28 ОКТЯБРЯ. В течение ночи противник вел методический артиллерийско-минометный огонь по боевым порядкам наших частей. 4-я немецкая танковая дивизия СС и 20-й артиллерийский корпус оказывали упорное сопротивление продвижению наших войск в направлении Насельска.

По данным штаба 96-го стрелкового корпуса, в междуречье части противника получили приказ отходить к Модлину. (Дело ШТ 6352, л. 58; дело ШТ 6362, л. 40.)

Рота моряков совместно с армейскими частями на рассвете 28 октября вторично заняла село Комарница и по выполнении своей задачи была отведена на переформирование. Рота имела 22 убитых, 65 раненых. (Дело ШТ 6352, л. 88.)

Утром катера ПВО № 62, 69 и 70 вышли в район отметки 71,0 для приема десанта, снятого с боевых позиций после выполнения своей задачи. (Дело ШТ 6362, л. 40.)

С 10 ч. 10 м. до 10 ч. 30 м. дивизион пловучих батарей вел огонь по западной окраине села Дембе, уничтожив до роты вражеской пехоты,

40 повозок с боезапасом и 2 автомашины. Израсходовано 82 снаряда. (Дело ШТ 6352, л. 82; дело 17456, л. 58.)

В 12 ч. 30 м. бронекатера № 36 и 37 (1-го гвардейского дивизиона) вышли в район села Дембе, имея задачей установить состояние переправы через реку в районе села Западная Избица. На переходе бронекатер № 37 сел на мель (на перекате). В 12 ч. 45 м. катера были обнаружены противником, и 3 немецких танка открыли по ним огонь. В бронекатер № 36 попали 3 (76-*мм*) снаряда (2 в рубку и 1 в корму). Но эти снаряды не взорвались. 3 человека на катере были ранены. Бронекатер № 37, снявшись с мели, вышел из-под обстрела противника к правому берегу реки Западный Буг. (Дело 17456, л. 59; дело 17489, л. 48.)

В 13 ч. 00 м. дивизион пловучих батарей открыл огонь по скоплению живой силы и танков противника на восточной окраине села Дембе, а также для прикрытия отхода бронекатеров № 36 и 37, по которым прямой наводкой бил немецкий танк. Огнем наших батарей были уничтожены 3 бронетранспортера, 2 автомашины и до взвода пехоты противника. (Дело 17456, л. 58.)

В 13 ч. 30 м. бронекатер № 37 прибыл на огневую позицию. Бронекатер № 36 остался у острова в 22 *км* западнее Избицы и был прибуксирован оттуда на огневую позицию 1-го отряда бронекатеров в 22 ч. 50 м. (Дело 17489, л. 48.)

В 14 ч. 00 м. на рейде села Зегже командир 1-й бригады речных кораблей отдал боевое распоряжение подготовить корабельную артиллерию бригады для оказания огневой поддержки 38-й стрелковой дивизии (96-го стрелкового корпуса); командиру 2-го отдельного дивизиона бронекатеров было приказано к 18 ч. 00 м. 28 октября установить наблюдательный пункт на западной опушке рощи (что западнее отметки 86,0) и увязать действия управляющих огнем с начальником артиллерии дивизии. (Дело 17464, л. 17.)

С 18 ч. 10 м. до 18 ч. 20 м. бронекатера № 41 и 43 производили пристрелку цели № 1 в районе Ольшанка — Поддембе. (Дело 17490, л. 33.)

В 20 ч. 50 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказ командира бригады подготовить катера к артиллерийскому налету по селу Дембе. (Дело 17489, л. 48.)

Командующий флотилией приказал начальнику Варшавского отдела тыла к исходу дня 29 октября доставить командиру 2-й бригады речных кораблей в село Попово-Косьцельне 1,5 *т* тола для подрывных работ на перекатах реки.

Гидрографический отдел флотилии закончил разведку района реки Западный Буг от высоты 71,0 до переправы противника у села Дембе; разведка установила, что переправа в районе Дембе разрушена; глубины на этом плесе были более 1 *м*; на перекате (ниже острова с отметкой 71,0) фарватер был огражден с глубиной 70 *см*. При выполнении разведки наш полуглиссер был обстрелян противником и получил 4 пулевые пробоины. Потерь в личном составе не было. (Дело 17455, л. 231, 232.)

29 ОКТЯБРЯ. В 1 ч. 00 м. высадка намеченного десанта (для захвата села Дембе) не состоялась. Десант ввиду его неподготовленности на корабли принят не был. Операция была перенесена на 1 ч. 00 м. 30 октября. (Дело ШТ 6362, л. 49.)

С 11 ч. 12 м. до 11 ч. 17 м. бронекатера № 41 и 43 производили пристрелку цели № 2 (западная окраина села Дембе).

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. бронекатера вели огонь по цели № 1 для поддержки нашей наступавшей пехоты. Наши части заняли первые траншеи противника в районе Ольшанка — Поддембе. Уничтожено до роты немецких солдат и офицеров, подавлены 6 огневых точек. (Дело 17490, л. 33, 34.)

В 11 ч. 50 м. дивизион бронекатеров вел огонь по минометным батареям противника, расположенным западнее села Понятув, и 3 из них подавил. Израсходовано 96 снарядов. (Дело ШТ 6352, л. 92; дело ШТ 6362, л. 51.)

В 13 ч. 05 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда, обстреливая противника, подавили 3 минометные батареи и обеспечили продвижение наших армейских частей. Было рассеяно и уничтожено до батальона немецкой пехоты. Израсходовано 100 снарядов. (Дело 17489, л. 49.)

В 15 ч. 20 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда, поддерживая огнем нашу пехоту, подавили минометную батарею противника, уничтожили и рассеяли до роты немецкой пехоты. Израсходовано 25 снарядов. (Дело 17489, л. 9.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 27 м. 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион вел огонь по восточной окраине села Дембе и подбил 2 немецких танка. Израсходован 21 снаряд. (Дело ШТ 6352, л. 92.)

В 16 ч. 00 м. пловучая батарея № 1220 вела пристрелку по западной окраине села Дембе; были подожжены 2 вражеских танка, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты. Израсходован 21 снаряд. (Дело ШТ 6362, л. 52.)

В 16 ч. 15 м. пловучие батареи № 1220 и 1226 произвели огневой налет по скоплению танков и пехоты противника в роще у западной окраины Дембе. (Дело ШТ 6352, л. 92; дело 17458, л. 3.)

В 17 ч. 15 м. дивизион бронекатеров обстрелял западную окраину Дембе, уничтожив до роты пехоты и подавив минометную батарею противника. Израсходовано 126 снарядов. (Дело ШТ 6352, л. 92.)

С 17 ч. 40 м. до 18 ч. 20 м. бронекатера № 12, 13 и 14 обстреливали огневые точки и скопления автомашин противника в районе Дембе. Уничтожено до 15 автомашин. (Дело 17493, л. 8.)

В 18 ч. 08 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров вел огонь по скоплению неприятельских автомашин. Было повреждено и рассеяно до 15 машин. Израсходовано 39 снарядов. (Дело 17489, л. 49.)

В 19 ч. 12 м. бронекатера № 41 и 43 вели огонь по западной окраине села Дембе. (Дело 17490, л. 34.)

В 20 ч. 00 м. полуглиссер № 69 при доставке донесения в штаб бригады попал под артиллерийский обстрел противника, получил несколько пробоин и затонул. Потерь в личном составе не было. (Дело 17458, л. 3.)

Была установлена связь и организовано взаимодействие флотилии с 47-й армией, вышедшей правым флангом к реке Нарев в населенном пункте Поддембе. (Дело ШТ 6352, л. 97.)

Начальник штаба флотилии доложил в Главный морской штаб итоги боевой деятельности флотилии с 19 по 29 октября. Корабли и части флотилии артиллерийским огнем и штурмовыми действиями в сочетании с десантами содействовали 65-й и 70-й армиям 1-го Белорусского фронта в прорыве глубоко эшелонированной, сильно укрепленной и упорно оборонявшейся противником позиции по реке Буго-Нарев. Корабли флотилии оказали значительное содействие частям нашей армии в овладении мощными опорными пунктами противника — Сероцк, Зегжинск, Зегже, Скубянка, Яхронка, Избица — на правом берегу реки Буго-Нарев. За время боев флотилия нанесла противнику следующие потери: уничто-

жены и подавлены 29 артиллерийско-минометных батарей, 18 пулеметных точек, подбиты и уничтожены 23 танка и самоходных орудия; уничтожены 9 складов боезапаса и горючего, 22 автомашины, 40 повозок, до 5 батальонов пехоты. Флотилия израсходовала 3790 снарядов и 800 мин РС. За это время флотилия высадила в качестве десанта 371 человека с вооружением, боезапасом, с тремя орудиями и четырьмя минометами и переправила через реку Буго-Нарев части 71-й стрелковой дивизии. Потери флотилии: убитых 25, раненых 78 человек; огнем противника поврежден бронекатер, 3 полуглиссера и 2 плашкоута. (Дело ШТ 6352, л. 96.)

30 ОКТЯБРЯ. Походный штаб флотилии установил радиосвязь со штабом 1-го Белорусского фронта, со штабами 65, 70 и 47-й армий и с Москвой, а также с 1-й и 2-й бригадами речных кораблей. Кроме того, со штабом 47-й армии, с Варшавским отделом тыла флотилии, с 1-й и 2-й бригадами речных кораблей была установлена телефонная связь. (Дело ШТ 6352, л. 105.)

В 15 ч. 05 м. бронекатера № 41, 42 и 43 открыли методический огонь по западной окраине села Дембе. (Дело 17490, л. 34.)

В 15 ч. 07 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров по приказанию командира бригады произвел артиллерийский налет по западной окраине Дембе и по высоте 104,3, в результате чего возник большой пожар. (Дело 17489, л. 49.)

С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 10 м. бронекатера и пловучие батареи по заявке штаба 47-го стрелкового корпуса вели методический огонь по перекрестку дорог севернее Дембе и высоте 104,3 (по передвигавшейся пехоте противника), вызвав два пожара. (Дело ШТ 6352, л. 102.)

В 18 ч. 30 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров обстрелял огневые точки противника западнее села Токошина. Были уничтожены 6 пулеметных точек, рассеяно и уничтожено до роты солдат и офицеров противника. Израсходовано 96 снарядов. (Дело ШТ 6362, л. 63.)

С 20 ч. 15 м. до 20 ч. 50 м. противник обстрелял район позиций дивизиона пловучих батарей. Снаряды ложились в 10—100 *м* от места стоянки батарей. (Дело ШТ 6362, л 59.)

1 НОЯБРЯ. С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 05 м. бронекатера № 11 и 93 вели пристрелку по немецкому блиндажу. Были отмечены 2 попадания в цель. Израсходовано 22 снаряда. (Дело 17492, л. 25.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда вели огонь по скоплению вражеской пехоты; уничтожено и рассеяно до взвода немецких солдат. (Дело 17489, л. 51.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 21 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда вели огонь по пулеметным точкам противника и две из них (крупнокалиберные) подавили. Израсходовано 22 снаряда. (Дело 17489, л. 5.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. бронекатера № 12 и 14 обстреляли вражескую пехоту на дороге Ожехово — Дембе. Израсходовано 32 снаряда. (Дело 17493, л. 9.)

В 20 ч. 00 м. пловучие батареи № 1225, 1227 и 1229 по приказанию командира бригады снялись с огневых позиций в районе города Сероцк, пошли вниз по реке к крепости Зегже и в 2 *км* выше нее заняли новые позиции. (Дело 17458, л. 4.)

2 НОЯБРЯ. Части 47-го стрелкового корпуса перешли к обороне. (Дело ШТ 6363, л. 6.)

На левом берегу реки Западный Буг в ночь на 2 ноября противник вел шквальный артиллерийский и минометный огонь по нашим войскам

из района Ольшевница, а на правом берегу реки произвел два огневых налета из района Станиславово. (Дело ШТ 6363, л. 4.)

В 13 ч. 40 м. бронекатер № 93 своим огнем рассеял неприятельскую пехоту, скопившуюся у блиндажа на берегу (цель № 2). (Дело 17488, л. 26.)

Наши войска приступили к наведению свайной низководной переправы через реку Западный Буг в районе села Зегже. (Дело ШТ 6363, л. 7.)

Начальник штаба флотилии поставил гидрографическому отделу флотилии следующие задачи:

1. Для обеспечения нормального плавания кораблей на реке Западный Буг от города Вышкув до села Зегже выставить дневную навигационную обстановку (плавучую и береговую), а на более ответственных участках — манипуляторную ночную обстановку.

2. Глубины на перекатах поддерживать не ниже 70 *см* при ширине судового хода не менее 10 *м*.

3. Для постоянного наблюдения за состоянием реки выставить три поста в районах города Вышкув, города Сероцк и села Зегже.

4. До 8 ноября определить в границах вышеуказанного участка возможность зимнего базирования кораблей флотилии. (Дело 17464, л. 7.)

3 НОЯБРЯ. Противник методическим огнем обстреливал боевые порядки наших войск в районе Понятув — станция Зегже — Велишево. Неприятельская крупнокалиберная артиллерия стреляла из района Ломна.

Наша авиация бомбила передний край немецкой обороны. (Дело ШТ 6363, л. 8.)

Командир 1-й бригады речных кораблей донес Военному Совету флотилии, что в 10 ч. 30 м. 4 ноября 125-й стрелковый корпус переходит в наступление с целью овладения междуречьем и что на корабли 1-й бригады возложена задача поддержать части корпуса артиллерийским огнем. (Дело ШТ 6363, л. 13.)

В 14 ч. 20 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда произвели пристрелку целей в районе западной окраины села Зегже.

В 14 ч. 45 м. зенитная батарея № 1076 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) открыла огонь по минометной батарее и скоплению пехоты противника в районе северной окраины села Дембе; минометная батарея была подавлена, а пехота рассеяна и частично уничтожена. (Дело 17456, л. 56.)

В 16 ч. 30 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда и катера ПВО вели огонь по скоплению пехоты и наблюдательному пункту противника в районе западной окраины Дембе. Наблюдательный пункт и около 30 солдат были уничтожены. (Дело 17489, л. 52; дело ШТ 6363, л. 13.)

На реке Западный Буг на участке Сероцк — Вышкув проводились дноуглубительные работы и обвехование фарватера. (Дело ШТ 6353, л. 23.)

Ввиду того, что ожидалась мягкая зима и предполагалось, что на реке Висла не будет ледостава, а будет лишь ледоход, что не исключало возможности действия бронекатеров на реке в зимний период, начальник штаба флотилии запросил Главный морской штаб дать указание на отгрузку для бронекатеров флотилии типа 1125/Ш и типа 1124/Ш ледовых защитников и специальных ледовых винтов. (Дело ШТ 6353, л. 22.)

4 НОЯБРЯ. В 6 ч. 00 м. командир 1-й бригады речных кораблей приказал подготовить корабельную артиллерию бригады для поддержки огнем наступления войск 125-го стрелкового корпуса. Командиру 2-го гвардейского отряда бронекатеров было приказано установить связь с

взаимодействовавшими частями корпуса и для корректировки огня выставить 2 артиллерийских поста в районе города Скжешев; командиру дивизиона пловучей батареи — установить корректировочный пост в том же районе; командиру 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона — установить пост наблюдения в районе села Поддембе; командиру Отдельного отряда катеров ПВО — подготовить огонь по западной окраине села Дембе. (Дело 17453, л. 163.)

В 9 ч. 15 м. командир 1-й бригады речных кораблей донес Военному Совету флотилии, что наступление 125-го стрелкового корпуса с 10 ч. 30 м. 4 ноября перенесено на те же часы 5 ноября. (Дело ШТ 6363, л. 15.)

В 13 ч. 00 м. 1-й отряд бронекатеров получил приказ: к 19 ч. 00 м. 4 ноября установить наблюдательный пост в район города Скжешев, произвести пристрелку по селу Калушин и быть готовым к 9 ч. 00 м. 5 ноября вести артиллерийский огонь по этому селу для поддержки наступления наших войск. (Дело 17488, л. 26.)

В 15 ч. 20 м. артиллерийская разведка 3-го гвардейского отряда бронекатеров вышла на наблюдательный пост. (Дело 17493, л. 9.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. дивизион пловучих батарей и бронекатера произвели пристрелку целей перед фронтом 125-го стрелкового корпуса. (Дело ШТ 6363, л. 16.)

В 19 ч. 15 м. 1-я бригада речных кораблей высадила на берег группу разведчиков. (Дело 17457, л. 56.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера и пловучие батареи вели пристрелку целей западнее рощи Тополина. (Дело ШТ 6353, л. 29.)

Днем в 272-ю роту сопровождения флотилии прибыло пополнение (78 человек). (Дело ШТ 6353, л. 32.)

При разминировании минного поля в районе села Зегже подорвался на мине и погиб краснофлотец. (Дело 17478, л. 44.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 084 от 31 октября 1944 г. были переданы из состава флотилии в систему Народного Комиссариата речного флота следующие части и суда Речной аварийно-спасательной службы: отдел судоподъема и аварийно-спасательных работ, 8 аварийно-спасательных отрядов (№ 8, 9, 10, 11, 12, 13, 24 и 141), 24 разведывательные группы, 5 мостоподъемных отрядов (№ 44, 45, 47, 48 и 49) и 7 водолазных ботов («ВР-10», «ВР-12», «ВР-14», «ВР-15», «ВР-16», «ВР-17» и «ВР-18»). (Дело 17401, л. 259.)

5 НОЯБРЯ. В ночь на 5 ноября противник вел методический артиллерийско-минометный огонь по переднему краю обороны 47-го и 125-го стрелковых корпусов. (Дело ШТ 6363, л. 17.)

В 8 ч. 05 м. дивизион пловучих батарей, бронекатера и 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион вели пристрелку целей согласно плану. (Дело 17457, л. 56, 57.)

В 9 ч. 00 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров пристрелял цели на правом берегу реки ниже деревни Дембе. (Дело 17493, л. 9.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. бронекатера 1-го и 4-го гвардейских отрядов и дивизион пловучих батарей вели пристрелку по перекрестку дорог в районе села Калушин. (Дело ШТ 6363, л. 19.)

С 14 ч. 40 м. до 14 ч. 50 м. зенитная батарея № 1076 своим огнем уничтожила вражескую противотанковую пушку (75-*мм*) в районе села Ключ. (Дело 17457, л. 57.)

В 15 ч. 50 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда вели пристрелку по селу Калушин. (Дело 17488, л. 26.)

В 16 ч. 30 м. бронекатер № 11 перешел в состав 3-го отряда и встал на огневую позицию в районе села Зегже. (Дело 17491, л. 7.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров вел огонь по району села Калушин; были уничтожены 2 повозки с боезапасом, 2 крупнокалиберные пулеметные точки и блиндаж с пехотой противника, рассеяно до 50 немецких солдат. (Дело 17489, л. 52; дело ШТ 6353, л. 37; дело 17493, л. 9.)

В 17 ч. 40 м. противник обстрелял наш наблюдательный пункт в районе села Тополина; был ранен краснофлотец. (Дело 17478, л. 46.)

Командующий флотилией просил представителя ВОСО 1-го Белорусского фронта переключить водные перевозки фронтовых грузов по Днепру с тральщиков флотилии на суда речного флота, так как тральщики с появлением льда на реке (с 20 по 25 ноября) должны были возвратиться в Пинск. (Дело ШТ 6353, л. 34.)

6 НОЯБРЯ. В ночь на 6 ноября разведывательная группа моряков совместно с разведчиками 125-го стрелкового корпуса (47-й армии) вела разведку перед фронтом корпуса. При этом 2 краснофлотца были убиты и 6 ранены. (Дело ШТ 6353, л. 44.)

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 40 м. бронекатер № 14 обстреливал район западнее села Дембе (на правом берегу реки Буго-Нарев). Были уничтожены блиндаж и огневая точка, разбита землянка с немецкой пехотой. (Дело 17493, л. 9.)

С 13 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. 4-й и 3-й гвардейские дивизионы бронекатеров вели огонь по противнику в районе села Калушин. Были уничтожены крупнокалиберная пулеметная точка, блиндаж, землянка с пехотой и наблюдательный пункт противника, рассеяно и уничтожено до взвода немецких солдат и офицеров. (Дело 17489, л. 53.)

Представитель ВОСО 1-го Белорусского фронта просил командующего флотилией оставить на Днепре 5 тральщиков для перевозки фронтовых грузов. (Дело ШТ 6279, л. 42.)

7 НОЯБРЯ. С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров, зенитная батарея № 1070 и дивизион пловучих батарей обстреливали скопление пехоты и огневые точки противника западнее села Дембе. Уничтожены 3 дзота и миномет, подавлена артиллерийская батарея, рассеяно и уничтожено до роты немецкой пехоты. Израсходовано 173 снаряда. (Дело 17478, л. 49.)

С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 28 м. зенитные батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона обстреляли огневые точки противника; был подавлен огонь двух орудий и два 75-*мм* орудия уничтожены. (Дело ШТ 6363, л. 25.)

В 12 ч. 20 м. пловучие батареи № 1220, 1225, 1226, 1227 и 1229 вели огонь по цели № 2. В 12 ч. 30 м. пловучие батареи № 1225, 1227 и 1229 перенесли огонь по вражеской пехоте, производившей инженерные работы в районе села Ключ, и по огневым точкам в районе села Калушин. Были разбиты 2 дзота, рассеяно и частично уничтожено до взвода немецкой пехоты. (Дело 17458, л. 4.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 40 м. бронекатера № 11, 12 и 14 вели огонь по противнику, расположенному на правом берегу реки западнее села Дембе. Был подавлен огонь минометной батареи и разбиты 2 землянки с немецкими солдатами. (Дело 17493, л. 9.)

В 16 ч. 50 м. противник обстрелял район стоянки бронекатеров 1-го гвардейского отряда. (Дело 17488, л. 26.)

По распоряжению Военного Совета 1-го Белорусского фронта командующий флотилией приказал 5 речных катеров-тральщиков (№ 151,

133, 144, 118, 120), перевозивших на Днепре грузы фронта, оставить на выполнении той же задачи до 20 ноября. (Дело ШТ 6353, л. 49.)

8 НОЯБРЯ. Днем немецкий самолет-разведчик пролетал над рекой Западный Буг в районе дислокации наших кораблей и был обстрелян нашими зенитными батареями. (Дело 17457, л. 58.)

9 НОЯБРЯ. В течение дня противник вел редкий артиллерийско-минометный и ружейно-пулеметный огонь по переднему краю обороны наших войск на реке Западный Буг. (Дело 17457, л. 58.)

В 20 ч. 00 м. в Пинске был разгружен эшелон № 34839 с бронекатерами № 174 и 175, прибывшими из Молотова. (Дело 17437, л. 91.)

10 НОЯБРЯ. В 7 ч. 00 м. на прибрежных участках фронта на реке Западный Буг противник вел разведку боем и редкую ружейно-пулеметную перестрелку. (Дело 17457, л. 58.)

Командующий флотилией сообщил командиру Киевской военно-морской базы, что на зимний период в районе Киева станут тральщики 2-го отряда, 5 тральщиков 1-го отдельного дивизиона и плавучие средства тыла. (Дело ШТ 6353, л. 69.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 01264 приказал: для производства среднего и текущего ремонта механизмов и оборудования сформировать в составе Днепровской флотилии мастерскую № 1344. (Дело 17447, л. 136.)

11 НОЯБРЯ. В 15 ч. 15 м. 1-му отряду бронекатеров было приказано занять новую огневую позицию в 3 *км* выше железнодорожного моста у села Новы-Двур. В 18 ч. 00 м. бронекатера № 1, 41, 42, 44 и 93 перешли на левый берег реки и заняли эту огневую позицию. (Дело 17488, л. 27; дело 17457, л. 58.)

В 18 ч. 00 м. командир 1-й бригады речных кораблей отдал боевое распоряжение: для ведения методического огня по району села и железнодорожной станции Новы-Двур выдвинуть две плавучие батареи на огневые позиции в районе села Загребы; стрельбу производить по огневым планшетам с использованием полных исходных данных. Готовность к открытию огня была установлена к 17 ч. 00 м. 12 ноября. Общий расход боезапасов в течение трех-четырех суток — 400 (100-*мм*) снарядов. Тогда же командир бригады утвердил таблицу этой стрельбы. В таблице было установлено: вести методический огонь ежесуточно с 8 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м., причем по селу Новы-Двур — первые 10 минут каждого часа, а по железнодорожной станции — последние 10 минут каждого часа. (Дело 17464, л. 11, 12.)

В 22 ч. 00 м. дивизион плавучих батарей подготовил исходные данные для стрельбы по району Модлин — Новы-Двур. (Дело ШТ 6353, л. 80.)

Начальник штаба флотилии циркуляром № 076 включил полуглиссер «ПГ-66» в состав 1-го района Службы наблюдения и связи флотилии и полуглиссер «ПГ-69» — в состав 1-го дивизиона плавучих батарей 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17406, л. 77.)

12 НОЯБРЯ. В ночь на 12 ноября противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по обороне наших войск. В 6 ч. 07 м. севернее Болеславово взвод немецкой пехоты пытался вести разведку, но был обнаружен и обстрелян нашими частями (47-го стрелкового корпуса). Понеся потери на минном поле, противник отступил. (Дело 17457, л. 59.)

С 14 ч. 15 м. до 16 ч. 00 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда вели огонь по противнику в районе Ожехово — Дембе; были уничтожены дзот, землянка с пехотой и подавлен огонь трех крупнокалиберных пулеметов. Израсходовано 65 снарядов. (Дело 17489, л. 54; дело ШТ 6363, л. 39.)

Пловучие батареи № 1225, 1227 и 1229 перешли на новую огневую позицию — в 400 *м* выше крепости Зегже. Пловучая батарея № 1227 стала на огневую позицию в районе города Сероцк. С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 вели беспокоящий огонь по району села и станции Новы-Двур. (Дело 17458, л. 4.)

13 НОЯБРЯ. В 10 ч. 45 м. пловучие батареи № 1225, 1229 вели беспокоящий огонь по целям № 1 и 2 (село и станция Новы-Двур). Израсходовано 32 снаряда. (Дело 17458, л. 4.)

В 13 ч. 00 м. бронекатер № 36 вышел на огневую позицию в район села Поддембе. (Дело 17488, л. 27.)

В 15 ч. 10 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 снова вели методический огонь по целям № 1 и 2. Израсходовано 28 снарядов. (Дело 17458, л. 4.)

Днем батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона трижды вели огонь по самолетам противника. (Дело ШТ 6363, л. 44.)

Во исполнение циркуляра начальника Главного морского штаба за № 01170 от 24 октября 1944 г. командующий флотилией приказал (приказ № 0371) исключить из состава флотилии 7 речных катеров-тральщиков типа К-18 (№ КТ-697, 698, 699, 700, 731, 732 и 733) и расформировать 1-й отряд 2-го отдельного дивизиона катеров-тральщиков Киевской военно-морской базы. (Дело 17401, л. 281.)

14 НОЯБРЯ. В 9 ч. 10 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 вели беспокоящий огонь по противнику, а с 12 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. произвели по три огневых налета. (Дело 17458, л. 4, 5.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда обстреливали район села Дембе. Уничтожены крупнокалиберная пулеметная точка и до 25 немецких солдат.

С 16 ч. 40 м. до 17 ч. 15 м. батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели огонь по району села Калушин, уничтожив 2 противотанковых орудия, минометную батарею и блиндаж с солдатами противника. Израсходовано 55 снарядов. (Дело ШТ 6363, л. 48.)

Командир 1-й бригады речных кораблей приказал: для воздействия по артиллерийско-минометным батареям противника вести систематический огонь 2-му отдельному гвардейскому дивизиону бронекатеров, 293-му отдельному зенитному артиллерийскому дивизиону и отдельному отряду кораблей ПВО (с установками М-8-М). (Дело 17464, л. 13.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 01276 приказал сформировать в составе флотилии 845-ю штрафную роту и 846-й штрафной взвод. (Дело 17447, л. 127.)

15 НОЯБРЯ. В течение дня пловучие батареи вели методический огонь по целям № 1 и 2 (село Новы-Двур). (Дело 17458, л. 5.)

В 20 ч. 58 м. начальник штаба Днепровской флотилии донес в Главный морской штаб, что на Припяти в районе Пинска будут зимовать (в зиму 1944/45 г.) следующие корабли флотилии: 4 бронекатера типа 1124 (№ 318, 319, 320 и 343), 6 бронекатеров типа 1125 (№ 376, 377,

378, 379 и заводские номера 174, 175), 14 речных катеров-тральщиков типа К-15-МГ-17 (№ 113, 118, 120, 125, 129, 133, 136, 137, 138, 144, 151, 152, 160 и 161), 3 пловучие батареи (№ 1271, 1272 и 1273), 4 десантных бота и все корабли, поступившие от промышленности после 15 ноября 1944 г. (Дело ШТ 6353, л. 116.)

Начальник Главного морского штаба приказал (циркуляры № 01289, 01291 и 01293) сформировать в составе Днепровской флотилии:

1) Аварийно-спасательное отделение (161, 162 и 163-я аварийно-спасательные группы и склад аварийно-спасательного имущества № 951);

2) Военно-морскую почтовую станцию № 1202 с дислокацией ее в районе базирования 1-й и 2-й бригад речных кораблей;

3) Инспекцию котлонадзора. (Дело 17447, л. 128—130.)

16 НОЯБРЯ. В течение дня пловучие батареи флотилии вели огонь по целям № 1, 2, 3 (район села Новы-Двур). (Дело 17458, л. 5.)

Бронекатера 4-го гвардейского отряда обстреляли восточную окраину села Дембе, подавив минометную батарею противника. Израсходовано 27 снарядов. (Дело 17489, л. 54, 55.)

В 21 ч. 00 м. командир 1-й бригады речных кораблей приказал: 1-му дивизиону пловучих батарей, 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров, 293-му отдельному зенитному артиллерийскому дивизиону и 1-му отдельному отряду катеров ПВО для поддержки артиллерийским огнем частей 162-й стрелковой дивизии во время силовой разведки к 16 ч. 00 м. 17 ноября установить наблюдательные посты в районе отметки 105,4 и пристрелять следующие участки перед фронтом дивизии:

— участок № 1 (южная окраина села Станиславово) — двумя пловучими батареями и одним отрядом бронекатеров;

— участок № 2 (Людвиново — Дембске) — тремя пловучими батареями и зенитной батареей № 1076;

— участок № 3 (господский двор в селе Дембе) — одной пловучей батареей и катерами ПВО № 70 и 69.

Кроме того, всем указанным частям было приказано подготовить отсечный огонь по участку № 2. (Дело 17464, л. 14.)

Командир 1-й бригады речных кораблей донес Военному Совету флотилии, что с 18 ч. 00 м. 17 ноября усиленная рота 162-й стрелковой дивизии проводит разведку боем, имея задачу уточнить систему обороны противника в районе Людвиново — Дембе, и что начальник артиллерии 47-го стрелкового корпуса просил поддержать эту операцию огнем кораблей. Для выполнения этой задачи командир бригады выделил дивизион пловучих батарей, отряд бронекатеров, 2 катера ПВО с установками РС и зенитные батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело ШТ 6363, л. 54.)

В 16 ч. 30 м. 4-й дивизион речных катеров-тральщиков по приказанию начальника штаба 2-й бригады речных кораблей начал переход вниз по реке Западный Буг до переправы у села Сьленжаны В 18 ч. 00 м. катера дивизиона стали у левого берега реки вблизи села Сьленжаны. (Дело 17495, л. 8.)

Командующий флотилией приказал: маневренную базу из Запорожья в полном составе перебазировать в город Вышкув (Польша). (Дело ШТ 6354, л. 10.)

17 НОЯБРЯ. В 10 ч. 00 м. 3-й и 4-й гвардейские отряды бронекатеров получили приказание начать переход к месту зимовки. (Дело 17489, л. 55.)

В 16 ч. 45 м. пловучие батареи флотилии начали пристрелку целей № 1 и 2 (в районе Станиславово — Дембе), готовясь к поддержке частей 162-й стрелковой дивизии. (Дело 17458, л. 5.)

В 17 ч. 30 м. бронекатера 1-го и 4-го отрядов (№ 1, 36, 37, 41, 42 и 44), а также 6 речных катеров-тральщиков и 8 катеров ПВО перешли перекат Попово-Косьцельне, двигаясь вверх по реке Западный Буг к месту зимовки. (Дело ШТ 6363, л. 56, 57.)

В 18 ч. 57 м. дивизион пловучих батарей, 3-й гвардейский отряд бронекатеров и батарея 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона поддерживали огнем усиленную роту 162-й стрелковой дивизии, производившую разведку боем южнее Станиславова. Огнем кораблей были уничтожены 4 автомашины, блиндаж с немецкой пехотой и 2 минометные батареи, подавлен огонь двух (75-*мм*) орудий, рассеяно и частично уничтожено до 3 взводов пехоты противника. В 19 ч. 05 м. пловучие батареи № 1220, 1225, 1226, 1227, 1228 и 1229 произвели огневой налет по району Станиславово — Дембе, содействуя частям 162-й стрелковой дивизии, производившим разведку боем. (Дело ШТ 6363, л. 56.)

Днем командир 2-й бригады речных кораблей приказал 4-му Пинскому дивизиону катеров-тральщиков следовать в затон у села Сьленжаны, а 1-му Пинскому дивизиону бронекатеров, отряду катеров ПВО, и сторожевым катерам № 24 и 25 перейти в Попово-Косьцельне. (Дело 17494, л. 7.)

В 20 ч. 00 м. корабли 2-й бригады дислоцировались в районе села Сьленжаны. (Дело 17494, л. 7.)

В 22 ч. 00 м. 2-я бригада речных кораблей получила приказ командующего флотилией частью своих кораблей сменить 1-ю бригаду в районе боевых действий, а остальные корабли поставить в районе села Попово-Косьцельне — Сьленжаны. Для боевых действий 2-й бригаде придавались из 1-й бригады пловучая батарея, зенитный дивизион и 272-я рота сопровождения. Для содействия частям армии были выделены 2-й отряд бронекатеров (катера № 222, 223, 224 и 186), 3 сторожевых катера (№ 22, 24 и 25) 3 полуглиссера. (Дело 17494, л. 7.)

В целях наилучшего обеспечения в инженерном отношении зимнего базирования кораблей, частей и учреждений флотилии был сформирован походно-полевой строительный участок строительства № 105. (Дело 17451, л. 116.)

18 НОЯБРЯ. В 9 ч. 00 м. корабли 1-й бригады (12 бронекатеров, 10 речных катеров-тральщиков, 10 катеров ПВО, 7 сторожевых катеров и 12 полуглиссеров) были отведены во второй эшелон флотилии в район Барцице — Сьленжаны. (Дело ШТ 6354, л. 27, 29; дело 17493, л. 10.)

В 20 ч. 00 м. 1-й и 3-й отряды бронекатеров и отдельный отряд катеров ПВО 1-й бригады стали в затон Попово-Косьцельне. Над затоном прошли самолеты противника, которые были обстреляны огнем зенитного дивизиона. (Дело 17480, л. 92.)

Пловучие батареи № 1226, 1227, 1228 и 1220 (1-й бригады) вышли в район деревни Каня-Польска на зимовку. (Дело 17458, л. 5.)

В 21 ч. 30 м. 2-я бригада речных кораблей в составе 12 бронекатеров, 10 катеров ПВО, 10 речных катеров-тральщиков, 7 сторожевых катеров, 6 пловучих батарей 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, 12 полуглиссеров и роты сопровождения вышла к линии фронта на реку Западный Буг в район села Зегже. (Дело ШТ 6354, л. 27, 29.)

Командующий флотилией приказал Киевской военно-морской базе оставить 5 речных тральщиков (1-го отдельного дивизиона) на зимовку в Киеве; перевозки фронтовых грузов прекратить 20 ноября 1944 г (Дело ШТ 6344, л. 36, 45.)

19 НОЯБРЯ. Командир 1-й бригады речных кораблей приказал расставить корабли бригады на зиму 1944/45 г. в следующих пунктах:

1. В затоне Сьленжаны — 2-й гвардейский дивизион бронекатеров, 6 катеров ПВО (№ 69, 70, 63, 64, 65 и 67), пловучую зенитную батарею № 1270, отряд полуглиссеров, береговую базу (с пловучими средствами), пловучую ремонтную мастерскую, группу Речного аварийно-спасательного отряда, штаб и политотдел бригады и батарею МЗА 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона.

2. В затоне Сомянка — 3-й Пинский дивизион тральщиков и 4 катера ПВО (№ 61, 62, 66 и 68). (Дело 17404, л. 196.)

В 13 ч. 00 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона встали на место зимовки в затоне Сьленжаны. (Дело 17489, л. 55.)

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 37 м. 85-*мм* батарея Отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела огонь по восточной части села Калушин; были подавлены станковый пулемет, минометная батарея и 76-*мм* пушка противника, рассеяно до взвода пехоты. (Дело 17494, л. 8.)

С 15 ч. 50 м. до 17 ч. 10 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 обстреливали вражеские эшелоны и технику на станции Помехувек; был взорван склад боеприпасов. (Дело 17458, л. 6.)

20 НОЯБРЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота принял решение — операционной зоной Днепровской флотилии считать бассейн реки Висла. Реки же Днепр, Припять и Пина считать тыловыми коммуникациями флотилии.

С 16 ч. 58 м. до 17 ч. 50 м. 2-й отряд бронекатеров вел огонь по видимым целям на западной оконечности села Дембе, выпустив 55 снарядов; были уничтожены пулеметная точка, блиндаж и до взвода пехоты противника. (Дело 17494, л. 8.)

В 17 ч. 05 м. батарея Отдельного зенитного артиллерийского дивизиона открыла огонь по двум вражеским самолетам Ме-109, прошедшим на высоте 2500 *м*. Израсходовано 225 снарядов. (Дело 17494, л. 8.)

В 19 ч. 20 м. началось перебазирование флагманского командного пункта флотилии из села Янки в село Попово-Косьцельне. (Дело ШТ 6354, л. 43.)

В 20 ч. 15 м. закончилась расстановка кораблей 1-й бригады в местах зимней стоянки (в затонах Сьленжаны и Сомянка). (Дело ШТ 6363, л. 61.)

Начальник штаба Днепровской флотилии циркуляром № 077 включил в состав флотилии (в отряд кораблей резерва) 2 бронекатера типа 1125 (заводские номера 174 и 175), поступившие от промышленности. (Дело 17406, л. 78.)

По приказу командующего Днепровской флотилией за № 727/КФ маневренная база из города Запорожье была передислоцирована в город Вышкув (река Западный Буг) для обеспечения боевой деятельности флотилии. (Дело 17451, л. 122.)

21 НОЯБРЯ. С 11 ч. 34 м. до 13 ч. 30 м. 2-й отряд бронекатеров вел огонь по вражескому танку и блиндажам в западной части села Дембе, но безуспешно (Дело 17494, л. 8.)

В 16 ч. 30 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 произвели огневой налет по 120-*мм* минометной батарее противника в селе Ключ и уничтожили ее. (Дело 17458, л. 6.)

С 16 ч. 35 м. до 17 ч. 00 м. 2-й отряд бронекатеров обстреливал огневые точки, группу самоходных пушек и пехоту противника на дороге к селу Дембе; уничтожены 2 пулеметные точки, 3 блиндажа и 15—20 немецких солдат. (Дело 17494, л. 9.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 35 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 вели огонь по немецкой минометной батарее в районе села Ключ и уничтожили два 120-*мм* миномета. (Дело 17494, л. 9.)

С 17 ч. 54 м. 85-*мм* батарея Отдельного зенитного артиллерийского дивизиона обстреляла скопление автомашин и минометную батарею противника в районе села Старое. Были уничтожены минометная батарея (6 минометов), 2 станковых пулемета с прислугой и подавлены два 75-*мм* орудия. (Дело 17494, л. 9.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 01308 приказал:

1. Переформировать 1-й отдельный дивизион речных катеров-тральщиков Днепровской флотилии в Отдельный дивизион речных кораблей флотилии (в составе трех отрядов и береговой базы) с дислокацией в городе Пинске.

2. Для прохождения боевой подготовки пловучие батареи, бронекатера и десантные боты, поступившие от промышленности, временно (на зиму 1944/45 г.) зачислить в состав Отдельного дивизиона.

3. Расформировать 3-й отряд 2-го отдельного дивизиона речных катеров-тральщиков Киевской военно-морской базы и 101-й базовый лазарет.

4. Переименовать 2-й отряд катеров-тральщиков 2-го отдельного дивизиона речных катеров-тральщиков Киевской военно-морской базы в Отдельный отряд речных катеров-тральщиков той же базы.

5. Сформировать 198-й отдельный автотранспортный взвод тыла флотилии. (Дело 17447, л. 124.)

22 НОЯБРЯ. В 9 ч. 40 м. 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион вел огонь по двум вражеским самолетам, прошедшим с севера на юг на высоте 3000 *м*. (Дело 17494, л. 9.)

С 10 ч. 15 м. до 18 ч. 00 м. бронекатера 2-го отряда вели огонь по западной оконечности села Дембе; были уничтожены 3 блиндажа и около 10 вражеских солдат; подавлены 3 пулеметные точки, рассеяно до взвода пехоты.

С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. пловучая батарея № 1225 вела пристрелку разъезда Помехувск. Противник укрылся дымовой завесой. В 13 ч. 40 м. батарея возобновила пристрелку. (Дело 17458, л. 7; дело 17494, л. 9.)

23 НОЯБРЯ. С 10 ч. 20 м. до 10 ч. 40 м. 2-й отряд бронекатеров вел пристрелку по западной оконечности села Дембе. В 22 ч. 25 м. корабли отряда вели пристрелку дороги западнее Дембе. (Дело 17494, л. 9; дело ШТ 6354, л. 71.)

24 НОЯБРЯ. С 13 ч. 50 м. до 15 ч. 00 м. 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион вел огонь по целям в районе села Калушин, выпустив 138 снарядов. Были уничтожены минометная батарея, 75-*мм* противотанковая пушка, взорван склад боезапаса, подавлена 75-*мм* батарея, убито и рассеяно до 30 солдат противника. (Дело 17494, л. 9; дело 17438, л. 1.)

В 14 ч. 30 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 произвели огневой налет по артиллерийской батарее противника в районе села Ключ. Батарея была подавлена. (Дело 17458, л. 6.)

С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 15 м. отряд бронекатеров вел огонь по скоплению немецкой пехоты западнее Дембе. Уничтожены 2 пулеметные точки и до 20 солдат. (Дело 17494, л. 9.)

В 17 ч. 30 м. была выслана разведка (8 человек) в район разрушенной переправы у села Дембе для наблюдения системы вражеского огня. (Дело 17494, л. 9.)

25 НОЯБРЯ. В 13 ч. 10 м. 85-*мм* батарея Отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела огонь по скоплению вражеской пехоты на шоссе севернее Ожехово. Был подавлен огонь 105-*мм* батареи противника и рассеяно до батальона немецких солдат.

В 13 ч. 45 м. по заявке штаба 162-й стрелковой дивизии 2-й отряд бронекатеров обстрелял западную оконечность села Дембе, выпустив 33 снаряда; был взорван склад боезапаса; наблюдались 4 взрыва. (Дело 17494, л. 10.)

В 13 ч. 50 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 вели пристрелку по восточной окраине Дембе. В 15 ч. 55 м. эти батареи произвели огневой налет по опушке леса севернее Ожехово, по артиллерийским батареям и закопанным в землю танкам противника. Был подавлен огонь двух 105-*мм* артиллерийских батарей, уничтожены 3 пулеметные точки, рассеяно и частично уничтожено до роты солдат и офицеров противника. (Дело 17458, л. 6.)

В 18 ч. 30 м. пловучая батарея № 1228 произвела огневой налет по перекрестку дорог южнее Станиславово. (Дело 17458, л. 6.)

В 18 ч. 30 м. пловучая батарея № 1225 вела огонь по южной окраине села Станиславово, подавив огонь 105-*мм* батареи противника. (Дело 17494, л. 10.)

Командующий 1-м Белорусским фронтом разрешил флотилии 20% корабельного состава поставить в длительный зимний ремонт. Для кораблей, находившихся в городе Пинск, была установлена десятисуточная готовность. Ремонт корабельного оборудования и автотранспорта разрешено было производить в армейских мастерских. (Дело ШТ 6354, л. 96.)

26 НОЯБРЯ. В 21 ч. 30 м. начальник штаба флотилии поставил в известность начальника штаба 47-й армии, что неразводная переправа у села Зегже препятствует проходу кораблей в направлении села Дембе для взаимодействия их с приречными частями 47-й и 65-й армий. Начальник штаба флотилии просил дать распоряжение об устройстве разводной части моста. (Дело ШТ 6354, л. 98.)

27 НОЯБРЯ. В 2 ч. 00 м. пловучая батарея № 1225 произвела огневой налет по немецким танкам, обстреливавшим наши передовые армейские части. Танки стрельбу прекратили. (Дело 17458, л. 6.)

С 9 ч. 45 м. до 13 ч. 00 м. по заявкам штаба 162-й стрелковой дивизии отряд бронекатеров обстреливал западную и восточную окраины села Дембе, выпустив 209 снарядов. Был разрушен наблюдательный пост противника и подавлены 5 пулеметных точек. (Дело 17494, л. 10.)

С 14 ч. 30 м. до 14 ч. 38 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 вели пристрелку по району села Станиславово. Подавлена минометная батарея противника. (Дело 17494, л. 10.)

В 14 ч. 55 м. пловучие батареи № 1220, 1226 и 1228 вели пристрелку по перекрестку дорог в районе Станиславово, а затем перенесли огонь на минометную батарею противника и подавили ее. (Дело 17458, л. 6.)

В 15 ч. 50 м. немецкий самолет прошел на высоте 4000 *м* в районе дислокации кораблей 1-й бригады и был обстрелян нашими катерами ПВО и пловучей батареей № 1270. (Дело ШТ 6363, л. 68.)

По приказанию командующего флотилией командир Киевской военно-морской базы лично осмотрел мониторы «Витебск», «Ростовцев», «Жемчужин» и пловучую базу «Березина», поднятые на Днепре Речными аварийно-спасательными отрядами флотилии (эти корабли были потоплены в 1941 г.). Было установлено, что «Ростовцев» и «Витебск» пригодны к восстановлению, а «Березина» и «Жемчужин» — непригодны. (Дело 17451, л. 132 — 135.)

28 НОЯБРЯ. В 11 ч. 00 м. была выслана разведка на левый берег реки Западный Буг у переправы Дембе для наблюдения системы обороны и режима огня противника в этом районе. (Дело 17494, л. 11.)

С 23 ч. 05 м. до 23 ч. 15 м. бронекатера 2-го отряда по заявке штаба 162-й стрелковой дивизии обстреливали восточную оконечность села Дембе, а также две минометные батареи и танк противника. Уничтожены два миномета и до роты немецких солдат, подавлен огонь четырех минометов и танка. (Дело 17494, л. 10.)

По указанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 01330) два бронекатера (заводские номера 174 и 175), поступившие от промышленности, были зачислены в состав 1-го отряда 2-го отдельного дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей. Им были присвоены наименования «БК-380» и «БК-381» (соответственно). (Дело 17406, л. 79.)

29 НОЯБРЯ. С 11 ч. 10 м. до 11 ч. 45 м. бронекатера 2-го отряда вели огонь по восточной окраине села Дембе. Уничтожены 2 пулеметных гнезда и до взвода вражеской пехоты. (Дело 17494, л. 10.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. пловучие батареи № 1226 и 1228 из района Сероцка по заявке штаба 47-го стрелкового корпуса обстреливали город Насельск, где формировалась танковая дивизия противника. (Дело 17494, л. 11.)

В 17 ч. 10 м. пловучие батареи № 1226 и 1228 снова произвели огневой налет по району Насельска. (Дело 17458, л. 6.)

С 23 ч. 05 м. до 23 ч. 15 м. 2-й отряд бронекатеров (2-й бригады речных кораблей) стрелял на подавление огневых точек противника на северной окраине села Дембе. Огневые точки были подавлены. Израсходовано 22 снаряда. (Дело 17438, л. 6.)

По указанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 01308—1944 г.) 1-й отдельный дивизион речных катеров-тральщиков флотилии был переименован в Отдельный дивизион речных кораблей. (Дело 17406, л. 80.)

30 НОЯБРЯ. В 4 ч. 50 м. командир 2-й бригады речных кораблей получил из штаба 162-й стрелковой дивизии план силовой разведки в районе расположения 194-го стрелкового полка противника. Разведка была назначена в ночь на 1 декабря. Для содействия частям, производившим разведку, командир 2-й бригады приказал: а) установить наблюдательный пункт в районе села Избица; б) бронекатерам 2-го отряда и батареям 293-го отдельного зенитного дивизиона подготовиться к обстрелу позиции противника. Огонь открыть по сигналу из штаба 2-й бригады речных кораблей. Для увязки взаимодействия на команд-

ный пункт 162-й стрелковой дивизии был послан флагманский артиллерист 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17481, л. 112; дело 17494, л. 11.)

В 14 ч. 50 м. бронекатера 2-го отряда вели огонь согласно схеме поддержки силовой разведки 162-й стрелковой дивизии. Израсходовано 14 снарядов. В 15 ч. 50 м. батарея 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела пристрелку согласно той же схеме огня. В 22 ч. 00 м. наблюдательные посты батареи были обстреляны немецкими минометами. (Дело 17494, л. 11.)

Приказом по Днепровской флотилии за № 0382 исключены из состава флотилии переданные Днепровскому Военно-восстановительному управлению Народного Комиссариата речного флота следующие трофейные суда: 3 катера типа «Слоник», 3 катера типа «Ленинградец», моторные катера «ЯЩ-19» и № 57, буксирные катера «Борис» и «Путеец», сдвоенный понтон «Майн», металлическая яхта, яхта «Фризо», 10 деревянных и 7 металлических барж. (Дело 17407, л. 297.)

1 ДЕКАБРЯ. Состав Днепровской флотилии на 1 декабря был следующий.

Корабли 2-й бригады находились на огневых позициях (на реке Западный Буг: а) в районе села Зегже — 4 бронекатера (№ 222, 223, 224 и 186) и 3 сторожевых катера (№ 22, 24, 25); б) в районе Попово-Косьцельне — 8 бронекатеров (№ 301, 302, 304, 371, 372, 373, 374, 375), 10 речных катеров-тральщиков (№ 69, 141, 142, 149, 150, 153, 206, 693, 694, 696), 3 сторожевых катера (№ 21, 23, 26), 10 катеров ПВО (№ 71 — 80) и 10 полуглиссеров (№ 70—76, 78, 79, 80).

Корабли 1-й бригады стояли на реке Западный Буг в районе Сьленжаны — Барчице, причем в строю находились 13 бронекатеров (№ 1, 3, 9, 11, 12, 13, 14, 36, 37, 41, 42, 43, 44), 10 речных катеров-тральщиков (№ 140, 143, 151, 154, 155, 156, 158, 159, 162, 163), 7 сторожевых катеров (№ 11—17), 10 катеров ПВО (№ 61—70), 10 полуглиссеров (№ 77, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112) и пловучая зенитная батарея № 1270. На огневых позициях стояли: в районе села Зегже — зенитная батарея № 1082; в районе Попово-Косьцельне — зенитные батареи № 1075 и 1061; в районе Сьленжаны — зенитная батарея № 1071. (Дело ШТ 6355, л. 6.)

С 20 ч. 55 м. до 22 ч. 05 м. отряд бронекатеров 2-й бригады речных кораблей и зенитная батарея огнем поддерживали разведку 162-й стрелковой дивизии в районе села Дембе. Израсходовано 94 снаряда. (Дело 17438, л. 8.)

2 ДЕКАБРЯ. В 9 ч. 50 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 произвели огневой налет по 75-*мм* батарее противника в районе села Калушин и подавили ее. (Дело 17458, л. 7.)

3 ДЕКАБРЯ. С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. пловучие батареи № 1225 и 1229 по заявке штаба 162-й стрелковой дивизии обстреляли и подавили 75-*мм* батарею противника в районе Ожехово. Израсходовано 30 снарядов. (Дело ШТ 6355, л. 10.)

С 10 ч. 40 м. бронекатера 2-го отряда по заявке 162-й стрелковой дивизии обстреляли огневые точки противника на северной окраине селе Дембе. Подавлен огонь немецкой минометной батареи.

В 21 ч. 00 м. пловучая батарея № 1229 обстреляла вражескую автомашину в районе Людвиново — Демское. (Дело 17494, л. 11.)

4 ДЕКАБРЯ. В 18 ч. 00 м. в район между Дембе вышла группа немецких танков и обстреляла передний край нашей обороны. (Дело ШТ 6281, л. 11.)

В 18 ч. 18 м. бронекатера 2-го отряда (2-й бригады) по заявке 162-й стрелковой дивизии вели огонь по артиллерийским и минометным батареям противника на северной и восточной окраинах села Дембе. Уничтожены 2 пулеметные точки, подавлен огонь двух артиллерийских батарей. В 23 ч. 25 м. бронекатера по заявке 162-й стрелковой дивизии обстреляли скопление вражеских автомашин на северной окраине Дембе. Уничтожены 2 машины с боезапасом. (Дело 17494, л. 11.)

5 ДЕКАБРЯ. В 0 ч. 25 м. бронекатера 2-го отряда по заявке 162-й стрелковой дивизии обстреляли восточную окраину села Дембе, уничтожив до 15 солдат противника. С 15 ч. 27 м. до 16 ч. 03 м. бронекатера вели огонь по западной окраине Дембе. Уничтожен вражеский ручной пулемет с прислугой. (Дело 17494, л. 12; дело ШТ 6355, л. 18.)

Военный Совет 1-го Белорусского фронта решил (постановление № 0216) строить высоководные и низководные мосты через Вислу. Командующему флотилией было приказано выделить (сроком до 25 февраля) в распоряжение Дорожного управления фронта 8 буксирных катеров. (Дело ШТ 6355, л. 16.)

6 ДЕКАБРЯ. С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 10 м. бронекатера 2-й бригады речных кораблей вели огонь по скоплению вражеской пехоты на западной окраине села Дембе. (Дело ШТ 6355, л. 21.)

Днем в деревне Перехрестье Жобчинского района Пинской области на краснофлотцев, заготовлявших дрова, напала группа бандитов-бендеровцев и захватила в плен двух бойцов. Бронекатера 4-го отряда (№ 378 и 379) вышли из Пинска в район деревни Кончицы для борьбы с бандитами. (Дело ШТ 6355, л. 24; дело 17451, л. 124.)

На основании циркуляра начальника Главного морского штаба от 21 ноября № 01308, командир Киевской военно-морской базы приказал:

1) расформировать Управление 2-го отдельного дивизиона речных катеров-тральщиков, Управление 3-го отряда отдельного дивизиона речных катеров-тральщиков и 101-й базовый лазарет;

2) 2-й отряд 2-го отдельного дивизиона речных катеров-тральщиков переименовать в Отдельный отряд тральщиков Киевской военно-морской базы и дислоцировать его в Киеве. (Дело 17451, л. 128—130.)

8 ДЕКАБРЯ. С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 05 м. корабли 2-й бригады вели пристрелку в районе села Гатка. (Дело 17438, л. 13.)

С 15 ч. 58 м. бронекатера 2-го отряда обстреливали огневые точки противника на западной окраине села Дембе. Подавлен огонь пулемета и противотанкового орудия, взорван небольшой склад боезапаса. Израсходовано 24 снаряда. (Дело 17494, л. 12; дело ШТ 6355, л. 26.)

Из Молотова в Пинск в распоряжение командующего флотилией отправлены (по железной дороге) 4 бронекатера, укомплектованные личным составом. (Дело ШТ 6355, л. 30.)

9 ДЕКАБРЯ. По данным, полученным от пленного, взятого в районе Цегель, 3-я немецкая танковая дивизия «Тотенкопф» была отведена в район города Модлин. (Дело ШТ 6281, л. 30.)

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. пловучие батареи вели пристрелку целей в районе Смогожено — Паньске — Повелин — Цепелин — Гатка. (Дело ШТ 6355, л. 29.)

В 13 ч. 50 м. пловучие батареи № 1226 и 1228 произвели огневой налет по цели № 1, а в 15 ч. 20 м. — огневой налет по цели № 2. (Дело 17458, л. 7.)

10 ДЕКАБРЯ. В 10 ч. 32 м. немецкий самолет Ю-88 прошел в районе стоянки кораблей 1-й бригады на высоте 1900 *м* был сбит огнем катера «ПВО-68». (Дело 17456, л. 60; дело ШТ 6281, л. 64.)

С 14 ч. 47 м. до 15 ч. 54 м. в районе кораблей 1-й бригады были отмечены 6 самолетов противника. Они были обстреляны катерами ПВО и пловучей зенитной батареей. (Дело 17438, л. 14; дело ШТ 6281, л. 30.)

12 ДЕКАБРЯ. Командующий флотилией донес начальнику Главного морского штаба, что разгранлиния между 1-м и 2-м Белорусскими фронтами проходит по реке Западный Буг и что флотилия действует на стыке двух этих фронтов. (Дело ШТ 6355, л. 45.)

В 10 ч. 35 м. 25-*мм* батарея 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела огонь по вражескому самолету-разведчику, шедшему на высоте 4000 *м* в районе села Зегже. (Дело 17494, л. 12.)

В 13 ч. 40 м. пловучие батареи № 1226 и 1228 произвели огневой налет по цели № 5. (Дело 17456, л. 7.)

С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м бронекатера 2-го отряда обстреляли наблюдательный пункт противника на западной окраине села Дембе.

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. пловучие батареи № 1226 и 1227 производили пристрелку в районе сел Хруинко и Вулька-Залесска. Было разбито 2 блиндажа и убито до 15 вражеских солдат. (Дело 17494, л. 12.)

Командующий флотилией получил от штаба 1-го Белорусского фронта оперативную директиву № 001141/ОП, согласно которой было разрешено 20% боевого состава кораблей поставить в длительный (зимний) ремонт, а остальные корабли держать в семисуточной готовности. Корабли оперативного резерва, находившиеся в Пинске, приказано было держать в десятисуточной готовности. Все корабли флотилии (кроме пловучих батарей и бронекатеров, участвовавших в боевых действиях) были поставлены в затоны на реке Западный Буг. (Дело ШТ 6355, л. 45.)

По указанию Главного морского штаба трофейные катера типа «Берта» (голландские) подлежали передаче на Балтийский флот. (Дело ШТ 6355, л. 43.)

13 ДЕКАБРЯ. После произведенной частичной перегруппировки 4 декабря положение частей 1-го Белорусского фронта в районе реки Западный Буг было следующее:

— 7-й стрелковый корпус занимал первую полосу обороны в 1 *км* юго-западнее села Избица — населенные пункты Скжешев, Шибалин, Дерляч — западнее окраины Яблонка — Лошково — Людвисин — Цегельский, имея в первом эшелоне 234-ю и 328-ю стрелковые дивизии. Во втором эшелоне была 185-я стрелковая дивизия; она находилась на запасной позиции в районе Велишево — Воля Александра.

— 125-й стрелковый корпус (60, 76 и 176-я стрелковые дивизии) и 129-й стрелковый корпус (143, 137 и 260-я стрелковые дивизии) были выведены во второй эшелон и занимали вторую полосу обороны: 125-й корпус (двумя стрелковыми дивизиями) — в районе устье реки Нарев — Орцехув — Белобжечек; 3-й артиллерийский полк — у опушки леса Яблонка; одна дивизия корпуса — в районе села Лось; 129-й корпус (двумя дивизиями) — в районе Малоленка — западнее

опушки леса Непорент — Августов — севернее Марки; одна дивизия корпуса — в районе Веломин. Штаб 125-го корпуса находился в селе Домковизне, штаб 129-го корпуса — в Радзыминске.

Войска 65-й армии 2-го Белорусского фронта занимали следующее положение:

— 47-й стрелковый корпус (162-я и 71-я дивизии) — в районе Залесе — Борове — Зап. Заблоце — Гути Верхние — Гути Нижние — Болеславово — 1 *км* западнее Избицы;

— 105-й стрелковый корпус — в районе 1 *км* западнее Будты Подылковске — Цепелин — Дужи — Пискорня (вкл.).

— 18-й стрелковый корпус — в районе восточнее Покшевница — Обрейбск — западнее Лубеницы. Вторая линия обороны армии проходила по левому берегу реки Нарев от устья до Родвице. (Дело ШТ 6355, л. 50.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. дивизион пловучих батарей производил пристрелку целей в районе села Хрцино. Были разрушены 2 блиндажа, уничтожено до 15 солдат противника.

14 ДЕКАБРЯ. В 12 ч. 25 м. пловучая батарея № 1228 вела огонь по скоплению живой силы противника в районе Гурка — Повельске, уничтожив 25 немецких солдат и офицеров. Израсходовано 15 снарядов. (Дело 17494, л. 13.)

В 12 ч. 35 м. и в 13 ч. 40 м. бронекатера 2-го отряда вели пристрелку по северной окраине села Дембе.

В 14 ч. 00 м. пловучие батареи № 1220, 1226 и 1228 совместно с артиллерией 71-й стрелковой дивизии обстреляли скопление техники и живой силы противника в районе Хоцинно. По предварительным данным, был разрушен вражеский командный пункт, рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. (Дело 17494, л. 13.)

Командующий Днепровской флотилией донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о результатах боевых действий флотилии за период с 1 ноября по 15 декабря 1944 г. В донесении отмечалось: с 1 ноября 1944 г. войска 1-го Белорусского фронта перешли к жесткой обороне. Корабли действовали на реке Западный Буг в районе Зегже—Дембе и по заявкам армейских корпусов и дивизий вели артиллерийский огонь на подавление и уничтожение живой силы и техники противника. Огнем кораблей были уничтожены 7 минометных батарей, 7 противотанковых орудий, 5 складов с боезапасом, 26 пулеметных точек, 10 автомашин, 18 блиндажей с пехотой и 4 дзота, подавлены 11 артиллерийских и 10 минометных батарей, рассеяны и частично уничтожены 2 батальона вражеской пехоты. Флотилия израсходовала 3257 снарядов; потерь в корабельном и людском составе флотилии не было. (Дело ШТ 6355, л. 60.)

На реке Западный Буг температура воды была 0°,3, температура воздуха —6°; на участке Вышкув — Зегже на реке появилась шуга. (Дело ШТ 6355, л. 58.)

В Пинском порту был закончен подъем на берег (на зимовку) речных катеров-тральщиков. На реке Пина был большой ледоход, в гавани порта — ледостав. Дозор бронекатеров на реке Пина был снят ввиду замерзания реки. (Дело ШТ 6345, л. 36, 37.)

15 ДЕКАБРЯ. В 9 ч. 00 м. командир 2-й бригады речных кораблей приказал: кораблям и пловучим батареям сняться с огневых позиций и следовать в затоны для зимнего базирования. (Дело 17494, л. 13.)

В 10 ч. 50 м. бронекатера 2-го отряда бригады снялись с огневых позиций и пошли в село Попово-Косьцельне, имея на буксире сторожевой катер № 25, радиобаржу и 2 полуглиссера. (Дело 17494, л. 13.)

В 13 ч. 50 м. пловучая батарея № 1226 произвела огневой налет по району села Круино (по вражеской пехоте, сосредоточенной для инженерных работ). В 14 ч. 30 м. по тому же району произвела огневой налет батарея № 1220. Она рассеяла скопление пехоты и обоз противника. В 14 ч. 50 м. пловучая батарея № 1228 тоже произвела огневой налет по скоплению вражеской пехоты в районе Круино и по обозу на дороге Пененжин — Бжидостово. (Дело 17458, л. 7.)

В 15 ч. 00 м. корабли 2-й бригады, следовавшие на зимнее базирование, подошли к мосту у села Зегженск, за которым оказался сплошной торосистый лед. (Дело 17494, л. 13.)

В 15 ч. 20 м. пловучая батарея № 1228 произвела огневой налет по вражескому обозу на дороге Пененжин — Бжидостово, выпустив 15 снарядов. Огнем пловучих батарей № 1226, 1220, и 1228 было уничтожено до роты вражеской пехоты, до 15 повозок с боеприпасами и наблюдательный пункт. (Дело 17458, л. 7.)

В 19 ч. 30 м. бронекатера № 224 и 222 начали пробивать путь во льду за мостом у села Зегженск. (Дело 17494, л. 13.)

В 20 ч. 00 м. 2-й отряд бронекатеров, пловучие батареи № 1225 и 1229, речные катера-тральщики № 694 и 696 прибыли в село Зегженск. (Дело ШТ 6395, л. 55.)

Начальник штаба флотилии обратился с просьбой в Дорожное управление 1-го Белорусского фронта, чтобы при постройке низководных мостов на реках Западный Буг и Висла делать разводную часть этих мостов шириной не менее 9 *м*, а у высоководных мостов — высоту пролета не менее 4 *м* с шириной 9 *м*. Это необходимо было для прохода кораблей. (Дело 17409, л. 113.)

Командующий флотилией приказал подготовить в Киевском порту 3 речных катера-тральщика (№ 118, 120 и 133) для отправки в район города Праги в распоряжение командира 141-го отдельного мостового батальона (1-го Белорусского фронта) и 2 речных катера-тральщика (№ 129, 151) — для отправки в район станции Рамбертув (близ города Прага) в распоряжение начальника 3-го Военно-дорожного управления. (Дело ШТ 6355, л. 63.)

16 ДЕКАБРЯ. На реке Западный Буг уровень воды за сутки упал на 10 *см*. Температура воды была 0°, температура воздуха — минус 2°. (Дело ШТ 6355, л. 70.)

По указанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 0934 от 5 сентября 1944 г.) в состав Днепровской флотилии были включены 6 полуглиссеров типа НКЛ-27 (заводские номера 242, 243, 244, 245, 290 и 291), поступившие от промышленности. (Дело 17406, л. 84.)

17 ДЕКАБРЯ. Командование Днепровской флотилии в оперативной директиве № 00239 поставило основные задачи флотилии на зимние месяцы 1944/45 г. В директиве было отмечено, что в районе среднего и нижнего течения реки Висла и в районе устья реки Западный Буг ожидается мягкая зима и это может дать кораблям флотилии возможность вести боевые действия в течение всего зимнего периода. Операционной зоной флотилии на зиму намечался участок реки Западный Буг от села Сьленжаны до устья и река Висла от города Модлин до города Плоцки Карчев. Для кораблей оперативного резерва флотилии вероят-

ным районом действий был указан участок на р. Висла от Демблина до Варшавы. Основными задачами на зимний период ставились:

1) содействие армейским частям при форсировании ими водных преград и при переправах через реки;

2) артиллерийская поддержка приречных флангов армии при обороне и в наступлении;

3) содействие приречным частям армии высадкой тактических десантов во фланг и тыл противника;

4) обеспечение воинских перевозок и транспортировка раненых на кораблях и пловучих средствах флотилии;

5) преодоление крупных препятствий на реке (боны, ряжи, затопленные суда, разрушенные мосты), поставленных противником;

6) борьба с надводными силами противника, противодействующими переправе наших войск через реку Висла;

7) борьба с минными постановками противника, препятствующими осуществлению переправ наших войск и нормальному функционированию наших водных коммуникаций;

8) противовоздушная оборона речных переправ кораблями и зенитными средствами флотилии во взаимодействии с армейскими частями;

9) подготовка и развертывание новых баз снабжения кораблей в районах, прилегавших к реке Висла, с использованием местных средств. (Дело 17450, л. 119.)

Корабли 2-й бригады продолжали стягиваться в район зимнего базирования на реке Западный Буг. В 23 ч. 25 м. гидрографами был обследован затон Кулигув и установлено, что при входе в него глубины были до 130 *см*, а в затоне 80 *см*. (Дело ШТ 6395, л. 64, 66; дело 17494, л. 13.)

На реке Западный Буг от Малкина-Гурна до устья реки Нарев был сплошной ледоход; у переправ и в излучинах реки — ледостав. (Дело ШТ 6355, л. 72.)

На реке Припять в районе Пинска были спущены на воду 8 речных катеров-тральщиков, для которых был проделан фарватер во льду. Эти катера готовились для подъема на слип и для отправки (по железной дороге) в район Пулавы и Рамбертув (на реку Висла) в распоряжение штаба 1-го Белорусского фронта. Все другие корабли, находившиеся в районе Пинска, были поставлены в затоны. На Припяти в районе Пинска был ледостав.

На Днепре речные катера-тральщики Киевской военно-морской базы, работавшие на перевозках грузов 1-го Белорусского фронта, зимовали: два катера — в затоне Чернигов, два — в 3—4 *км* от Киева и один — на плесе в районе города Канев. (Дело ШТ 6355, л. 72.)

18 ДЕКАБРЯ. 2-я бригада речных кораблей продолжала переход в пункты зимнего базирования кораблей, преодолевая мелководные перекаты. В 9 ч. 00 м. минеры бригады начали углублять мелководный перекат взрывами глубинных бомб, но увеличения глубин не добились. Поиск обходного фарватера тоже не дал результата; поэтому командир бригады приказал поставить корабли в затон Кулигув. В 18 ч. 30 м. головной отряд кораблей бригады (два отряда бронекатеров, два речных катера-тральщика № 694, 696 и сторожевой катер) был поставлен в затон Кулигув. (Дело 17494, л. 13.)

19 ДЕКАБРЯ. Зенитная батарея № 1077 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) была передислоцирвана из города Киев в район села Барчице (река Западный Буг) и заняла там огневую позицию. (Дело ШТ 6355, л. 80.)

Из Пинска в район Логишино был выслан отряд краснофлотцев (34 человека) для борьбы с бандитами-бульбовцами. (Дело ШТ 6355, л. 85.)

21 ДЕКАБРЯ. С 11 ч. 32 м. до 11 ч. 55 м. немецкие самолеты Хе-111 на высоте 2500 *м* вели разведку в районе Барчице — Сьленжаны (на реке Западный Буг) и были обстреляны пловучей зенитной батареей № 1270 и катерами ПВО 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6355, л. 85; дело ШТ 6363, л. 75.)

В 16 ч. 12 м. в 0,5 *км* восточнее стоянки наших кораблей была замечена группа диверсантов. В 16 ч. 22 м. личный состав кораблей занял рубежи обороны. В 16 ч. 30 м. диверсанты были окружены и уничтожены. С 16 ч. 33 м. до 16 ч. 45 м. пять немецких самолетов летали на высоте 2000 *м* в районе стоянки кораблей флотилии и сбросили 5 бомб. Имелись раненые.

В 16 ч. 50 м. немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала корабли флотилии. В районе стоянки 1-го гвардейского отряда бронекатеров разорвались 2 снаряда. Повреждений не было. (Дело 17457, л. 63.)

На реке Западный Буг был ледостав. Температура воды была 0°, температура воздуха — минус 7°. (Дело ШТ 6355, л. 85.)

22 ДЕКАБРЯ. В 4 ч. 00 м. 633-я строительная рота инженерного отдела эшелоном выбыла из Лохув в Пинск. (Дело 17438, л. 21; дело ШТ 6355, л. 90.)

В 20 ч. 30 м. группа краснофлотцев вела бой с бандой бульбовцев в окрестностях города Пинск. (Дело 17438, л. 21; дело ШТ 6355, л. 91.)

Захваченные в плен немецкие солдаты показывали, что среди германских войск объявлен приказ главного командования о расстреле членов семей солдат, добровольно перешедших на сторону Советской Армии. (Дело ШТ 6355, л. 92.)

23 ДЕКАБРЯ. В 9 ч. 00 м. группа краснофлотцев продолжала вести бой с бандитами в районе села Телешаны. Из состава группы были ранены 5 краснофлотцев. (Дело 17438, л. 21; дело ШТ 6355, л. 95.)

24 ДЕКАБРЯ. Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0876-44 г. был сформирован Отдельный дивизион речных кораблей в составе 4 полуглиссеров типа НКЛ-27 и 13 речных катеров-тральщиков типа К-15-МГ-17. Кроме того, временно в Отдельный дивизион речных кораблей были зачислены 2-й дивизион пловучих батарей (3 батареи), 2-й отряд бронекатеров 1-й бригады речных кораблей (4 бронекатера), 4-й отряд бронекатеров 2-й бригады речных кораблей (3 бронекатера), бронекатер 1-го отряда 2-й бригады («БК-379») и 2 бронекатера 1-го отряда 1-й бригады («БК-380» и «БК-381»). (Дело 17401, л. 338, 339.)

25 ДЕКАБРЯ. Приказом по Днепровской флотилии за безупречную службу и успехи, достигнутые в 1944 г. по руководству боевой деятельностью и материально-техническому обеспечению кораблей и частей флотилии, командующий флотилией объявил благодарность и выдал денежные премии восьми человекам руководящего состава флотилии. (Дело 17401, л. 337.)

27 ДЕКАБРЯ. Приказом по Днепровской флотилии за № 0400 было объявлено, что с 1 января 1945 г. закончили кампанию 1944 г. следующие части флотилии: 1-я и 2-я бригады речных кораблей, Отдельный

дивизион речных кораблей (за исключением 1-го и 2-го отрядов речных катеров-тральщиков и двух речных катеров-тральщиков 3-го отряда), Отдельный отряд тральщиков Киевской военно-морской базы и отряд полуглиссеров штаба флотилии. (Дело 17401, л. 342.)

Днем 663-я строительная рота прибыла в Пинск, а штрафная рота флотилии выбыла из Пинска в район села Зегже (на реке Западный Буг). (Дело ШТ 6345, л. 94, 96.)

28 ДЕКАБРЯ. Командующий Днепровской флотилией обратился в Речное аварийно-спасательное управление Военно-Морского Флота с просьбой включить в план судоподъема два военных корабля — мониторы «Флягин» и «Левачев». Оба корабля находились в районе Киева. (Дело ШТ 6345, л. 103.)

31 ДЕКАБРЯ. Толщина льда на реках Западный Буг и Припять увеличилась до 40 *см*. Ввиду этого предполагавшиеся испытания кораблей с ледовой защитой корпуса были отложены до весны 1945 г. (Дело ШТ 6345, л. 113.)

В кампанию 1944 г. за боевые заслуги и образцовое выполнение заданий командования было награждено правительственными наградами 969 офицеров и краснофлотцев Днепровской флотилии. Кроме того, 25 человек из состава флотилии были награждены правительственными наградами по представлению других наркоматов и флотов. (Дело 11274, л. 231, 232.)

ГЛАВА 3

Действия Днепровской флотилии на реке Висла, Одер и Шпрее

Переход кораблей флотилии по рекам Западный Буг, Висла, Нетце, Варта в район боевых действий. Содействие частям Советской Армии в переправе через реку Одер и при взятии города Фюрстенберг. Действия полуглиссеров флотилии на реке Шпрее. Траление рек.

(1 января — 12 мая 1945 г.)

В конце декабря 1944 г. на реках Западный Буг, Нарев и Висла начался ледостав. Соединения флотилии вынуждены были остановиться в пунктах зимнего базирования в районе Сероцк — Сьленжаны (реки Западный Буг и Нарев). Часть кораблей производила ремонт, в то время как остальные корабли и плавбатареи находились в готовности для содействия артиллерийским огнем боевым действиями частей армии. Личный состав корабля занимался боевой подготовкой, готовясь к предстоявшим боевым действиям совместно с войсками 1-го Белорусского фронта.

В этот период времени штаб фронта поставил флотилии задачу всеми артиллерийскими средствами кораблей и пловучих батарей содействовать наступлению войск 47-й армии при прорыве ими обороны противника севернее Варшавы (междуречье Нарев — Висла). Для выполнения этой задачи из кораблей и пловучих батарей флотилии была создана артиллерийская группа, которая могла участвовать в артиллерийской подготовке наступления и содействовать частям армии в прибрежном районе.

Кроме того, флотилия использовала период ледостава для интенсивной подготовки к действиям на реке Висла и в Бромбергском канале. Штабы 1-й и 2-й бригад речных кораблей и штаб флотилии провели подготовительные мероприятия по освоению будущего района боевых действий. Был собран материал о состоянии рек и каналов, проведены рекогносцировки и аэрофотосъемки.

В то же время в Пинске готовился к отправке по железной дороге оперативный резерв (для усиления флотилии), состоявший из бронекатеров, речных катеров-тральщиков и сторожевых катеров.

Личный состав флотилии, воодушевленный боевыми успехами нашей армии, горел желанием как можно скорее принять непосредственное участие в боях с врагом. Наряду с подготовкой к боевым действиям личный состав нес непрерывную противовоздушную оборону, отражая неоднократные налеты вражеской авиации на районы дислокации кораблей и частей флотилии. (Дело 17526, л. 3, 4.)

1 ЯНВАРЯ 1945 г. На участке 47-й армии противник обстрелял боевые порядки наших войск. Немецкая авиация производила разведку; были отмечены 3 неприятельских самолета. В районе Хотомов нашим разведотрядом был захвачен в плен неприятельский солдат (из состава 70-го пехотного полка 73-й пехотной дивизии противника). (Дело ШТ 7487, л. 3.)

Корабли флотилии несли противовоздушную оборону рейдов и занимались боевой подготовкой. В Пинске была закончена погрузка четырех речных катеров-тральщиков для отправки их в Прагу (Польша) в распоряжение начальника Дорожного управления 1-го Белорусского фронта. (Дело ШТ 7517, л. 1.)

2 ЯНВАРЯ. В районе междуречья (Висла — Нарев) противник производил переформирование своих частей. Из междуречья была выведена 5-я немецкая танковая дивизия СС «Викинг». Она была заменена частями 73-й пехотной дивизии. (Дело ШТ 7517, л. 2.)

Корабли и части флотилии занимались боевой подготовкой и несли противовоздушную оборону рейдов. (Дело 17675, л. 1.)

3 ЯНВАРЯ. В течение суток войска фронта обороняли свои позиции и на отдельных участках вели разведку.

В 14 ч. 00 м. после короткой артподготовки разведотряд 47-й армии начал разведывательные действия в районе Фольварка (1 *км* к северу от селения Хотомов). Не обнаружив противника в первых траншеях, отряд начал продвигаться к следующей линии траншей, но был обстрелян артиллерийско-минометным огнем противника и вынужден отойти на прежние позиции.

За сутки в районе дислокации флотилии был отмечен неприятельский самолет. (Дело ШТ 7487, л. 6.)

В частях и на кораблях флотилии отрабатывалась боевая организация. Корабли несли противовоздушную оборону своих рейдов. (Дело 17675, л. 1.)

В распоряжение начальника Дорожного управления 1-го Белорусского фронта были отправлены по железной дороге (из Пинска в город Прага) речные катера-тральщики № 125, 152, 160, 161. (Дело 17675, л. 2.)

4 ЯНВАРЯ. Войска нашей армии продолжали оборонять прежние позиции и на отдельных направлениях вели разведку позиций противника. В районе Хотомов был захвачен пленный. Противник редким огнем обстреливал боевые порядки 129-го стрелкового корпуса (47-й армии), выпустив за сутки до 250 снарядов и мин. (Дело ШТ 7487, л. 8.)

Корабли несли противовоздушную оборону района дислокации флотилии и занимались боевой подготовкой. (Дело 17675, л. 3.)

5 ЯНВАРЯ. На варшавском направлении противник вел разведку силой до взвода пехоты, а на радомском направлении обстреливал наши боевые порядки минометным огнем. После перегруппировки своих частей противник усилил одним полком и шестиствольными минометами 73-ю пехотную дивизию и подразделения 11 мд СС «Нордланд», занимавших оборону между реками Западный Буг и Висла. (Дело ШТ 7500, л. 5; дело ШТ 7487, л. 14.)

По приказанию командующего артиллерией 1-го Белорусского фронта 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион флотилии (батареи № 1076 и 1077) был включен в артиллерийскую группу армии с задачей поддержать артиллерийским огнем наступление наших войск в междуречье (р. Западный Буг — р. Висла). Зенитный дивизион флотилии был

оперативно подчинен командующему артиллерией 125-го стрелкового корпуса (47-й армии); батареи № 1076 и 1077 зенитного дивизиона были передислоцированы из района села Попово-Косьцельне и из села Барчице в район Велишево. (Дело 16956, л. 46; дело ШТ 7517, л. 9.)

В Пинск в состав флотилии прибыли от промышленности 4 бронекатера типа 1125 (№ 382, 383, 384 и 385). (Дело 17675, л. 2.)

6 ЯНВАРЯ. В районе сел Попово-Косьцельне, Кулигув и Кани велась ружейно-пулеметная стрельба. Был ранен один человек из личного состава бронекатера «БКА-624». Начальник штаба флотилии послал телеграмму в штабы 65-й и 70-й армий с просьбой не производить учебных стрельб в районе дислокации кораблей. (Дело 17675, л. 3.)

Из Пинска в Пулаву (Польша, р. Висла) был отправлен железнодорожный эшелон с речными катерами-тральщиками № 113, 144, 137 и 138. (Дело ШТ 7517, л. 11.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотилией о том, что для бронекатеров типа 1124 и катеров типа БКМ-2 поступила новая реактивная установка 16-М-13 (вместо М-13-М), и потребовал от флотилии сведения, в каком количестве необходимы указанные минометы. (Дело ШТ 7487, л. 17.)

Зенитные батареи № 1076 и 1077 заняли огневые позиции в районе села Понятув. Корректировочные посты батарей были выставлены на северо-запад от Скжешева. (Дело 16956, л. 46, 47.)

7 ЯНВАРЯ. Командующий артиллерией 125-го стрелкового корпуса поставил 292-му отдельному зенитному дивизиону флотилии задачу подавить огневые точки противника, расположенные в междуречье (р. Висла — р. Западный Буг). Сигнал для начала стрельбы должен был дать командир 1283-го саперного полка. Наступление в междуречье вели части 60-й стрелковой дивизии с целью выбить противника из этого района и занять более выгодные позиции. (Дело 16956, л. 47.)

8 ЯНВАРЯ. Противник обстреливал передний край нашей обороны. За сутки было отмечено до 250 артиллерийских выстрелов противника по войскам нашей 47-й армии. (Дело ШТ 7487, л. 18.)

В район села Понятув прибыла зенитная батарея № 1071 в составе шести 25-*мм* пушек и заняла огневые позиции в районе расположения батарей № 1076 и 1077. Ей была поставлена задача прикрывать боевые порядки наших частей. (Дело 16956, л. 47.)

На флотилии проведено групповое упражнение с командирами катеров на тему «Борьба против речного противника». (Дело 17675, л. 4.)

9 ЯНВАРЯ. В Пинск для флотилии прибыли 12 вагонов с боезапасом. (Дело ШТ 7533, л. 15.)

10 ЯНВАРЯ. Противник продолжал оборонять занимаемые им позиции. На варшавском направлении он вел разведку силой до взвода пехоты, а на радомском направлении обстреливал боевые порядки наших войск; за сутки было отмечено 3500 артиллерийских выстрелов противника. Из района Нове-Място (радомское направление) противник производил эвакуацию. (Дело ШТ 7487, л. 20.)

Военный Совет флотилии дал директиву кораблям и частям, в которой требовал, в соответствии с приказанием Народного Комиссара ВМФ, повысить качество строевой подготовки, целеустремив ее на усвоение тактических приемов, и поднять уровень дисциплины. (Дело ШТ 7500, л. 8.)

11 ЯНВАРЯ. В течение суток противник группами до 10 человек вел разведку в направлении села Дерляч. Огнем нашей артиллерии неприятельские разведгруппы были рассеяны. Артиллерия противника выпустила за сутки до 350 снарядов по боевым порядкам наших войск.

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. батареи № 1076 и 1077 (Отдельного зенитного дивизона) вели пристрелку целей в районе деревень Стара и Ольшевница. Израсходован 51 снаряд. (Дело ШТ 7487, л. 26; дело 16956, л. 47, 48.)

12 ЯНВАРЯ. Немецкая авиация вела разведку с попутным бомбометанием в полосе войск фронта. На варшавском направлении противник вел артиллерийско-минометный огонь, а на радомском направлении — разведку боем силами до взвода пехоты. За сутки было отмечено до 550 артиллерийских выстрелов противника по району расположения наших войск. (Дело ШТ 7487, л. 25, 28.)

Артиллерийской группе флотилии (в составе дивизиона пловучих батарей и 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона), входившей в состав 125-го стрелкового корпуса, была поставлена задача поддержать наступление частей 60-й стрелковой дивизии на участке Тополино — Калушин — Стара. К огневым позициям батарей было подано 4500 снарядов. (Дело 17527, л. 1; дело ШТ 7533, л. 20; дело 17526, л. 3, 5.)

Дивизион пловучих батарей и 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион производили пристрелку целей в районе селений Дембе, Ожехово, Ольшевница и Калушин. (Дело 16956, л. 48; дело 17675, л. 6.)

Отправленный из Пинска в Пулаву 9 января отряд речных катеров-тральщиков (№ 113, 137 138 и 144) прибыл в пункт назначения в распоряжение начальника Дорожного управления 1-го Белорусского фронта. (Дело 17675, л. 5; дело ШТ 7517, л. 27.)

13 ЯНВАРЯ. Немецкая авиация вела разведку в районе селений Соколув и Минск Мазовецкий. Противник перебросил 79-ю дивизию из района города Торн на Западный фронт в район устья реки Костовка. (Дело ШТ 7533, л. 21; дело ШТ 7487, л. 27.)

В 16 ч. 00 м. командный пункт 47-й армии перенесен в селение Домбковизна (5 *км* к востоку от города Непорент). (Дело ШТ 7487, л. 29.)

Корабли Днепровской флотилии занимались боевой подготовкой; артгруппа флотилии совместно с артиллерией 125-го стрелкового корпуса готовилась к поддержке частей 47-й армии. (Дело 17527, л. 1.)

14 ЯНВАРЯ. Авиация противника вела разведку до рубежа Седлец — Луков и отдельными группами (до 6 самолетов) действовала на радомском направлении. Всего за сутки отмечено 40 самолето-вылетов. На варшавском направлении противник вел артиллерийско-пулеметный огонь. По данным нашей авиаразведки, противник передвигал войска и технику из района Радома к линии фронта. (Дело ШТ 7500, л. 11; дело ШТ 7487, л. 31.)

Войска 47-й армии закончили перегруппировку, сосредоточились на исходных позициях для наступления в междуречье (р. Висла — р. Буг) и после артиллерийской подготовки перешли в наступление. В артиллерийской подготовке принимала участие артгруппа флотилии (пловучие батареи и 292-й отдельный зенитный артдивизион). После артподготовки поддерживать наступление частей армии могли только пловучие батареи, имевшие дальнобойные пушки. Эти батареи вели огонь с мест зимнего базирования (район Вышкува). Зенитные батареи находились в 2—3 *км* от переднего края нашей обороны. Координаты целей были

даны им командующим артиллерией дивизии с нанесением их на планшет. Корректировочные посты батарей находились в боевых порядках пехоты.

Управление артиллерийским огнем в период наступления частей армии производилось по радио. Начав наступление, наши части продвинулись в направлении деревень Ольшевница—Стара (около 70 *км* севернее Варшавы), захватив передовые траншеи противника и 51 пленного (из них один офицер). Противник частями 73-й пехотной дивизии, усиленной полком шестиствольных минометов, переходил в контратаку, поддерживая свои части артиллерийским огнем самоходных орудий. Отмечено до 2800 выстрелов противника. В результате боя к концу дня противник был выбит из селений Смогожево, Повелин, Яскулово, Попово-Борово, Нуна. (Дело ШТ 7533, л. 2—5; дело ШТ 7487, л. 32; дело 16941, л. 4, 6.)

15 ЯНВАРЯ. Противник контратаками частей 73-й пехотной дивизии и сильным артиллерийским огнем оказывал упорное сопротивление нашим наступавшим частям 47-й армии, но, понеся потери, отошел на третью позицию по линии селений Окушин, Божа Артя, правый берег реки Висла.

Войска 47-й армии, преодолевая огневое сопротивление врага и отражая его контратаки, продвинулись до 10 *км,* прорвали две сильно укрепленные позиции противника и к 16 ч. 30 м. овладели рубежом, проходившим по левому берегу реки Западный Буг и селениям Тополина, Гура, Янувск-I, Янувск-II, Божа Воля и далее по правому берегу Вислы до селения Яблонна (около 17 *км* к северу от Варшавы). (Дело ШТ 7487, л. 34.)

В течение дня плавучие батареи флотилии огнем поддерживали наступавшие части 125-го стрелкового корпуса (47-й армии); были уничтожены артиллерийская и минометная батареи, рассеяно до батальона пехоты противника. Батареи 292-го и 293-го отдельных зенитных артиллерийских дивизионов заняли новые огневые позиции в районе села Ново-Ольшевница. (Дело ШТ 7494, л. 34.)

16 ЯНВАРЯ. В течение суток противник продолжал обороняться на правом берегу рек Висла и Западный Буг. Разрозненные части его 73-й пехотной дивизии с боем отходили в западном и юго-западном направлениях.

Наши войска 47-й армии форсировали Вислу и, расширив захваченный плацдарм, к исходу дня продвинулись на 8—10 *км* и вышли на рубеж, проходивший в 4 *км* юго-западнее села Новы-Двур и через селения Сады, Бжозувка, Янувск, Серакув, Дзеканув, Поуховны. За день взято до 120 пленных. (Дело ШТ 7487, л. 39.)

Батареи 292-го отдельного зенитного артдивизиона флотилии были приданы 76-й стрелковой дивизии для действий на участке Ожехово — Модлин. (Дело 17526, л. 7.)

В Пинск прибыли 5 вагонов с артбоезапасом для флотилии и 2 вагона с техническим имуществом. (Дело ШТ 7487, л. 41.)

17 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, совершив стремительный обходный маневр к западу от Варшавы, перерезали железную дорогу, форсировали Вислу севернее Варшавы и отрезали таким образом Варшаву с запада. Продолжая наступление, войска фронта путем комбинированного удара с севера, запада и юга овладели столицей Польши городом Варшава — важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на реке Висла.

Одновременно севернее Варшавы наступали войска 2-го Белорусского фронта с плацдарма на западном берегу реки Нарев. При поддержке массированных ударов артиллерии войска 2-го Белорусского фронта прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника. Преодолев упорное сопротивление немцев, войска фронта, наступавшие с двух плацдармов, соединились и продвинулись вперед до 40 *км*, расширив прорыв до 100 *км* по фронту. («Известия» № 15 за 18 января 1945 г.)

Противник разрозненными частями оказывал незначительное сопротивление нашим наступавшим войскам в районе Варшавы. Продолжая наступление, наши войска преследовали противника и к исходу дня вышли на линию селений Духовне, Крубичев, Фамулки, Горки, Нове-Буды, Грабана, Пронды, Лешно, Феликсув, Выглянды, Божецин и Войцешин. За день были взяты 65 пленных. (Дело ШТ 7487, л. 45.)

В течение суток артиллерийская группа флотилии вела огонь на участке Ожехово — Модлин по огневым точкам и обнаруженным наблюдательным пунктам противника, содействуя продвижению частей левого фланга 47-го стрелкового корпуса (70-й армии) в приречном районе. Уничтожены 2 минометные батареи, 2 пулеметные точки и рассеяно до двух рот пехоты противника. Израсходован 541 снаряд (85-*мм*). К 20 ч. 00 м. части армии подошли к городу и крепости Модлин и завязали уличные бои. (Дело 17526, л. 7; дело ШТ 7494, л. 48.)

Немецкая авиация (группами до 12 самолетов) действовала по боевым порядкам наших войск. Всего отмечено 42 самолето-вылета. (Дело ШТ 7533, л. 31.)

272-я отдельная рота сопровождения речных кораблей и инженерный взвод флотилии согласно приказанию начальника штаба флотилии передислоцировались из района города Вышкув в село Новы-Двур. (Дело 17675, л. 9.)

18 ЯНВАРЯ. Вражеская авиация вела разведку; отмечено 8 самолето-вылетов. К исходу дня наши части выбили противника из городов Насельск, Буды-Сеницке, Пеутска и заняли их. (Дело ШТ 7500, л. 15.)

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, овладели городом и крепостью Модлин (Новогеоргиевск) — важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны немцев, а также с боями заняли более 1000 других населенных пунктов. («Известия» № 16 за 19 января 1945 г.)

Междуречье (р. Висла — р. Западный Буг) было полностью очищено от противника. От Модлина на запад отмечено сильное движение немецких автоколонн.

Зенитная батарея флотилии обстреляла самолет противника в районе города Вышкув. 292-й отдельный зенитный артдивизион был передислоцирован из района Вышкув в село Новы-Двур. (Дело ШТ 7517, л. 49, 51.)

После взятия нашими войсками крепости Модлин и села Новы-Двур 292-му зенитному дивизиону была поставлена задача прикрыть от авиации противника якорные стоянки кораблей и район размещения штаба и базы флотилии в городе Модлин. (Дело 16949, л. 4.)

За хорошо организованную артподдержку и отличное выполнение боевого задания при прорыве нашими войсками укрепленной обороны немцев в Междуречье на участке Тополина — Калушин — Ольшевница командующий 47-й армией объявил благодарность личному составу 292-го отдельного зенитного артдивизиона флотилии. (Дело 17527, л. 2.)

19 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая стремительное наступление, с боем овладели крупнейшим промышленным центром Польши — городом Лодзь и городами Кутно и Томашув (Томашов) — важными узлами коммуникаций и опорными пунктами обороны немцев.

Войска 2-го Белорусского фронта, развивая наступление, штурмом овладели городами Млава и Дзялдово — важными узлами коммуникаций и опорными пунктами обороны немцев на подступах к южной границе Восточной Пруссии и городом Плоньск — крупным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны немцев на правом берегу Вислы. («Известия» № 17 за 20 января 1945 г.)

Командующий Днепровской флотилией прибыл из Москвы, где получил указания от Народного Комиссара ВМФ об организации операционной базы флотилии в районе города Модлин. В Пинске, согласно приказанию Наркома ВМФ, создавалась маневренная база флотилии. (Дело ШТ 7516, л. 13.)

Начальник штаба флотилии по телеграфу запросил разрешение штаба 1-го Белорусского фронта на организацию маневренной базы флотилии в Новы-Двур и Модлине для обеспечения боевых действий кораблей на Висле (Дело ШТ 7517, л. 53.)

Отряд речных катеров-тральщиков из района Рембертув был подтянут в район Варшавы для обеспечения строительства мостов на незамерзающих участках реки. (Дело ШТ 7517, л. 55.)

20 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта в результате стремительного наступления танковых соединений и пехоты овладели городами Влоцлавск (около 115 *км* на запад от Варшавы) и Бжесьц-Куявский — крупными узлами коммуникаций и опорными пунктами обороны немцев на левом берегу Вислы. Одновременно войска фронта форсировали реку Варта и с боем заняли город Коло. В ходе наступательных боев войска фронта заняли более 1000 населенных пунктов.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, овладели на территории Польши городами Яново, Дробин и Вышогруд, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов. («Известия» № 18 за 21 января 1945 г.)

В районе базирования кораблей флотилии на реке Западный Буг авиация противника вела разведку на высоте 2000—4000 *м*. Зенитным огнем кораблей был сбит самолет Ю-88. (Дело ШТ 7487, л. 48.)

В период с 14 по 20 января артиллерийская группа флотилии, поддерживая огнем наступление наших войск, уничтожила и подавила 6 артиллерийско-минометных батарей и 8 пулеметных точек, разрушила 6 блиндажей противника, рассеяла и частично уничтожила до батальона вражеской пехоты. За это время было израсходовано 2460 снарядов. Когда части армии продвинулись значительно на запад, зенитные артиллерийские батареи флотилии были сосредоточены в Модлине. (Дело 17520, л. 7.)

В 8 ч. 30 м. 293-й отдельный зенитный артдивизион снялся с огневых позиций и последовал в Модлин, куда и прибыл в 9 ч. 45 м. (Дело 16959, л. 9.)

272-я рота сопровождения кораблей передислоцирована из села Новы-Двур в город Модлин для охраны штаба флотилии. (Дело ШТ 7494, л. 57.)

21 ЯНВАРЯ. Разбитые части 9-й армии противника отходили в направлении Гостинин, Кутно. На гнезенском направлении противник не-

однократно переходил в контратаки, но был отброшен на рубеж населенных пунктов Слесин, Казилиж, Бискуни. (Дело ШТ 7533, л. 37.)

В районе базирования кораблей флотилии на реке Западный Буг немецкие самолеты вели разведку на высоте 2000—4000 *м.* (Дело 17675, л. 10.)

В 20 ч. 30 м. зенитная батарея № 1032 прибыла из города Вышкув в Сьленжаны для противовоздушной обороны кораблей 1-й бригады. (Дело ШТ 7533, л. 38.)

Командующий 2-м Белорусским фронтом разрешил Днепровской флотилии дислоцировать в городе Модлин (на Висле) операционную базу и штаб флотилии. (Дело ШТ 7494, л. 69.)

22 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, с боем овладели городами Хоэнзальца (Иновроцлава), Александров, Аргенад и Лабишин — важными узлами коммуникаций и опорными пунктами обороны немцев на подступах к городу Бромберг (Быдгощ). К исходу дня, в результате стремительного наступления танковых соединений и пехоты, войска фронта овладели городом Гнезен (Гнезно) — важным узлом железных и шоссейных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев на путях к городу Познань.

Войска 2-го Белорусского фронта, развивая стремительное наступление в глубь Восточной Пруссии, овладели городом Алленштейн — важным узлом железных и шоссейных дорог и сильно укрепленным опорным пунктом обороны немцев, прикрывавшим с юга центральные районы Восточной Пруссии. К исходу дня войска фронта выбили противника из сильных опорных пунктов и овладели в Восточной Пруссии городами Остероде и Дойтш-Айлау. («Известия» № 20 за 25 января 1945 г.)

Части 9-й армии противника отходили на северо-запад. На бромбергском направлении шли бои на рубеже населенных пунктов Александров, Брльсдорф, Быдгощ, Лабишин, Баракин, Пакош. На гнезенском направлении противник был отброшен на рубеж населенных пунктов Голина, Западни Добрув (6 *км* южнее Коло), западнее Брудзев, севернее Добра. На калишском направлении части противника отходили на западный берег реки Варта. Стремительное наступление наших войск в этих районах лишало противника возможности организовать оборону и закрепиться. (Дело ШТ 7500, л. 18.)

23 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, развивая успешное наступление, в результате обходного маневра подвижных частей в сочетании с атакой с фронта овладели городом Быдгощ (Бромберг) — важным узлом железных и шоссейных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев у нижнего течения Вислы. Продолжая успешное наступление, к исходу дня войска фронта заняли город Калиш — важный узел коммуникаций и сильный опорный пункт обороны немцев на бреславском направлении. («Известия» № 20 за 25 января 1945 г.)

Части 9-й армии противника продолжали отходить на запад. На бромбергском направлении противник отошел в район Пудгуж — Накель — Самочин — Маркшис. На познаньском направлении противник был отброшен в район Вайенбург — Познань. На калишском направлении бои шли западнее населенных пунктов Тулишкув, Заменты, Голшиев, Маровин, Кузьминск, Став и Вжанца. (Дело ШТ 7533, л. 44.)

По распоряжению командования Днепровской флотилии для базирования в городе Модлин были намечены следующие части: Политотдел и штаб флотилии, 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион

и две батареи 293-го отдельного артиллерийского дивизиона, инженерный и химический взводы, Отдел кадров офицерского состава, Отдел связи, базовый лазарет и клуб. (Дело ШТ 7487, л. 56.)

В 22 ч. 00 м. флагманский командный пункт флотилии был передислоцирован в Модлин. В тот же день была установлена связь ФКП с Москвой и штабом 1-го Белорусского фронта, а также с 1-й и 2-й бригадами кораблей флотилии. (Дело ШТ 7517, л. 68; дело ШТ 7494, л. 73.)

24 ЯНВАРЯ. В ходе наступательных боев войска 1-го Белорусского фронта овладели городами Подгуж, Шубин, Яново, Врашен и заняли более 800 населенных пунктов.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, с боем овладели городами Восточной Пруссии — Ликк, Нейендорф и Бялла — сильными опорными пунктами обороны немцев, прикрывавшими пути к озерному району Восточной Пруссии, а также с боями заняли в западной части Восточной Пруссии более 200 населенных пунктов. («Известия» № 20 за 25 января 1945 г.)

В город Модлин были передислоцированы Политотдел и штаб флотилии, 292-й зенитный артдивизион, две роты морской пехоты, 2-й гидрографический район и 9-й участок Службы наблюдения и связи. В селе Новы-Двур остались управление и склады тыла флотилии. В Модлине силами личного состава флотилии начался ремонт электростанции, мастерских и водокачки. (Дело ШТ 7517, л. 70.)

Соответственно приказанию Народного Комиссара Военно-Морского Флота о передислокации Отдельного дивизиона речных кораблей Днепровской флотилии из Пинска на реку Висла началась подготовка бронекатеров в Пинске для отправки их по железной дороге в Прагу (Польша). Через ВОСО Военно-Морского Флота было затребовано два железнодорожных эшелона. (Дело ШТ 7533, л. 47.)

25 ЯНВАРЯ. На запрос начальника Главного морского штаба о дислокации кораблей Днепровской флотилии, состоянии ледовой обстановки на Висле и перспективах флотилии при наступлении 1-го и 2-го Белорусских фронтов командующий флотилией доложил следующее: со вскрытием реки Висла корабли флотилии готовы начать боевые действия; вследствие сильных морозов река Висла замерзла на всем протяжении, причем толщина льда достигает 30—40 *см*; для обеспечения боевых действий кораблей в городе Модлин и в селе Новы-Двур созданы операционные базы флотилии, причем в Модлин стягиваются тральные средства; Отдельный дивизион речных кораблей готовится к передислокации из Пинска в Модлин; согласие командующего фронтом на передислокацию кораблей получено; для выяснения возможности боевых действий кораблей флотилии на реках Одер и Варта, в районе Бреслау и Познани отправлена оперативная группа штаба флотилии. (Дело ШТ 7494, л. 78; дело ШТ 7533, л. 48.)

Командующий Днепровской флотилией доложил командующему 2-м Белорусским фронтом о передислокации штаба флотилии в Модлин и о базировании кораблей в городе Сероцк до начала ледохода на реке. Для перехода кораблей в район боевых действий после вскрытия реки Висла от льда потребуется несколько часов. (Дело ШТ 7487, л. 61.)

К исходу дня был получен приказ командующего 70-й армией, запрещавший до 12 февраля 1945 г. размещение войсковых частей в Модлине, так как предполагалось, что немцы заложили в городе мины замедленного действия. (Дело ШТ 7494, л. 80.)

26 ЯНВАРЯ. На познанском направлении войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, заняли ряд городов и более 400 других населенных пунктов. В районе города Познань войска фронта захватили на аэродромах и авиационном заводе 292 немецких самолета.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая стремительное наступление, овладели городами Восточной Пруссии — Мюльхаузен, Мариенбург и Штум — важными опорными пунктами обороны немцев — и прорвались к побережью Данцигской бухты, отрезав тем самым восточнопрусскую группировку немцев от центральных районов Германии. Одновременно войска фронта с боями заняли на территории Польши 3 города и более 400 населенных пунктов. («Известия» № 22 за 27 января 1945 г.)

Противник вел бои на правом фланге войск 1-го Белорусского фронта северо-западнее городов Бромберг, Накель и Познань. На шнайдемюльском направлении противник вел бои на рубеже населенных пунктов Осиньск, Задке, Шуковицы, Накель и Нетуталь. На шверинском направлении наши войска отбросили противника с рубежа Тарнац — западнее Оборники — Рерьдольф — северная окраина города Познань. В направлении города Швибус противник отошел на рубеж Донево — Замысниво — Турен — Ротдорф — Нойштат — Альт. (Дело ШТ 7533, л. 54.)

Корабли флотилии несли противовоздушную оборону своих рейдов и занимались боевой подготовкой. Отделы штаба и подразделения флотилии продолжали перебазироваться в Модлин. (Дело 17675, л. 12.)

27 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта форсировали реку Висла, захватили плацдарм на ее западном берегу и соединились с войсками, действовавшими севернее города Быдгощ (Бромберг). Наши войска окружили гарнизон противника в городе Торн и вели бои по его уничтожению. К северу, западу и югу от города Познань войска фронта, продолжая наступление, овладели несколькими городами и населенными пунктами, завершили окружение группировки противника в городе Познань и вели бои по ее уничтожению.

Войска 2-го и 3-го Белорусских фронтов завершили прорыв мощной, долговременной, глубоко эшелонированной обороны противника в районе Мазурских озер, считавшейся у немцев со времени первой мировой войны неприступной системой обороны. («Известия» № 23 за 28 января 1945 г.)

Инженерный взвод флотилии перебазирован из села Зегже в город Модлин. (Дело ШТ 7494, л. 83; дело ШТ 7487, л. 66.)

28 ЯНВАРЯ. Противник, отходя на запад, оказывал сопротивление наступлению наших войск. На правом фланге и в районе города Познань шли бои. В направлении города Шнайдемюль к исходу дня немцы вели бой на рубеже Логиново — Монх. В направлении города Шверин противник был выбит с рубежа Штиглиц — Пиние. В направлении города Швибус бои шли в районе Нойштадт — Марианово — Яблонна— Ружанице — Костен. (Дело ШТ 7487, л. 63.)

Из Пинска в Киев отправлена группа офицеров штаба флотилии для организации работ по восстановлению зданий, принадлежащих флотилии. (Дело ШТ 7517, л. 83.)

30 ЯНВАРЯ. В нижнем течении Вислы наши войска сломили сопротивление немцев и овладели городом Мариенвердер. В районе города Торн продолжались бои по уничтожению нами окруженного гарнизона противника. Северо-западнее города Быдгощ (Бромберг) наши войска

овладели на территории немецкой Померании несколькими городами и населенными пунктами.

Западнее города Познань продолжалось наше наступление, в результате которого войска 1-го Белорусского фронта овладели на территории Германии городами Бетше, Тирштигель и Бомс, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов. В районе Познани продолжались бои по уничтожению окруженных в городе частей противника. («Известия» № 24 за 30 января 1945 г.)

В 3 ч. 00 м. из Пинска в Модлин прибыли Отдел боевой подготовки и Организационно-мобилизационный отдел штаба Днепровской флотилии. (Дело 17675, л. 12.)

В 13 ч. 45 м. в Модлин прибыл Отдел связи флотилии. Стационарные средства связи флотилии, находившиеся в Пинске, были переданы в распоряжение командира 1-го района Службы наблюдения и связи. В Модлине на флагманском командном пункте флотилии была установлена связь с Москвой, со штабом 1-го Белорусского фронта, с 1-й и 2-й бригадами речных кораблей и с Киевской и Пинской военно-морскими базами. (Дело ШТ 7487, л. 68.)

31 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление к западу и юго-западу от Познани, пересекли германскую границу, вторглись в пределы Бранденбургской провинции и с боем овладели городами Ландсберг, Мезеритц, Швибус и Цюллихау — крупными узлами коммуникаций к Франкфурту-на-Одере, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов. В районе Познани и Торна продолжались бои по уничтожению окруженных в городах гарнизонов противника. («Известия № 25 за 31 января 1946 г.)

По приказанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 0127) 8-й авиаотряд связи Днепровской флотилии был переформирован в 8-ю авиаэскадрилью. (Дело ШТ 7495, л. 2.)

В порядке подготовки к боевым действиям 2-я бригада речных кораблей в течение января провела групповые упражнения на следующие темы: «Работа штаба в период подготовки частей к боевым действиям», «Сбор и изучение штабом соединения сведений о противнике», «Борьба с противником на реке». Кроме того, была проведена тактическая игра на тему «Содействие наступлению стрелкового корпуса высадкой последовательных тактических десантов», а также состоялось учение по связи и боевому управлению на тему «Борьба с речными силами противника». (Дело ШТ 7528, л. 13.)

1 ФЕВРАЛЯ. Войска 2-го Белорусского фронта, сломив сопротивление окруженной группировки противника, штурмом овладели городом и крепостью Торунь (Торн) — важным узлом коммуникаций и мощным пунктом обороны немцев на реке Висла. Севернее и северо-западнее города Шнайдемюль войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, овладели городом Ватцебур. Северо-восточнее и восточнее Франкфурта-на-Одере войска фронта овладели городом и железнодорожной станцией Шверин, а также заняли на территории Бранденбургской провинции более 100 населенных пунктов. («Известия» № 27 за 2 февраля).

Состав авиаэскадрильи флотилии был пополнен пятью самолетами Пе-2 и одним Як-6. (Дело ШТ 7518, л. 1.)

2 ФЕВРАЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта в районе города Шнайдемюль вели бои по уничтожению окруженного гарнизона противника. Северо-восточнее и восточнее Франкфурта-на-Одере наши войска

с боем овладели рядом городов и населенных пунктов. В районе Познани продолжались бои по уничтожению окруженных в городе частей противника. («Известия» № 28 за 3 февраля 1945 г.)

По приказанию командования фронта, была подготовлена группа офицеров флотилии для рекогносцировки районов предстоявших действий флотилии, а также для осмотра морского завода в городе Гнезно. (Дело ШТ 7487, л. 70; дело ШТ 7534, л. 2.)

В связи с предстоявшей передислокацией кораблей (резерва) из города Пинск на реку Висла командующим флотилией сделан запрос в ВОСО Главного морского штаба о сроке подачи железнодорожных эшелонов. (Дело ШТ 7534, л. 3.)

В связи с наступившим значительным потеплением лед на реке Висла стал быстро таять, приближалась возможность начать боевые действия кораблей на реке. Для выяснения обстановки в районе предстоявших действий флотилии штаб флотилии назначил рекогносцировочные группы. (Дело ШТ 7518, л. 1.)

3 ФЕВРАЛЯ. Северо-восточнее и восточнее Франкфурта-на-Одере наши войска, продолжая наступление, овладели городами Виту, Зозенбург, Цилензиг, Реппен и Штернберг, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов. Юго-восточнее Кюстрина наши войска окружили в лесах значительную группу немецких войск и после упорного боя полностью разгромили ее, захватив при этом следующие трофеи: орудий 163, минометов 55, пулеметов 167, автомашин 1626, мотоциклов 500; подвод с военными грузами 200. Взято в плен 9450 немецких солдат и офицеров. На поле боя противник оставил более 8000 трупов солдат и офицеров. («Известия» № 29 за 4 февраля 1945 г.)

Из штаба флотилии (г. Модлин) выехали три рекогносцировочные группы: первая группа — по маршруту Торн, Бромберг, Шнайдемюль, Гнезно (около 63 *км* на юг от Бромберга), имея задачей определить состояние водной системы и гидротехнических сооружений на реках Висла и Одер и установить наличие там кораблей и пловучих средств; вторая группа — в город Гнезно для осмотра морского завода; третья группа — в район города Плоцк для учета и организации охраны обнаруженных там плавсредств. (Дело ШТ 7518, л. 6.)

На кораблях 2-й бригады проводились химические занятия. Проведено окуривание личного состава 1-го дивизиона бронекатеров, отряда катеров ПВО, полуглиссеров, личного состава штаба и береговой базы бригады. (Дело ШТ 7487, л. 71.)

4 ФЕВРАЛЯ. Катера противовоздушной обороны вели огонь по самолетам противника в районе села Сьленжаны. Самолеты летали с севера на юг на высоте 600 *м*.

В связи со значительным потеплением ожидалось вскрытие реки Висла; корабли флотилии готовились к тралению и плаванию в ледовых условиях. Речной катер-тральщик № 144 в районе Пулавы производил ледовую разведку. Опыт показал, что плавание тральщиков флотилии в условиях льда крайне затруднено и сопряжено с поломкой винтов. (Дело ШТ 7487, л. 73, 74.)

Командующий флотилией повторно просил Отдел Военных Сообщений Главного морского штаба ускорить подачу железнодорожных эшелонов, необходимых для перебазирования кораблей и частей флотилии в район боевых действий. (Дело ШТ 7534, л. 3, 8—11; дело ШТ 7495, л. 7.)

5 ФЕВРАЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта севернее и юго-восточнее Франкфурта-на-Одере вышли к реке, заняв при этом город и железнодорожную станцию Геритц и более 100 населенных пунктов. В городе Познань продолжались бои по уничтожению окруженного гарнизона противника. Войска фронта овладели в городе оружейным заводом, на котором захватили 58 орудий, 1250 ручных и станковых пулеметов, 130 автоматов и 1500 винтовок. («Известия» № 30 за 6 февраля 1945 г.)

Из штаба фронта было дано указание о передислокации штаба флотилии ближе к району предстоявших боевых действий. Ввиду того что передислокация штаба вызывала затруднения в управлении частями (оторвала бы его от частей), решено было выслать вперед оперативную группу. Район расположения оперативной группы решено было наметить после возвращения офицеров штаба с рекогносцировки [1] и соответствующего учета собранного ими материала. (Дело ШТ 7495, л. 8.)

6 ФЕВРАЛЯ. Из штаба 1-го Белорусского фронта была получена информация о том, что лед на реке Одер — тонкий, а на Бромбергском канале разрушен один шлюз. Остальные шлюзы были в исправном состоянии. Всего на канале 23 шлюза, ширина каждого 9,6 *м*, длина 50,6 м, наименьшая глубина 2,2 *м*. Командующий флотилией приказал Инженерному отделу флотилии начать ремонт шлюза и необходимые работы на канале для обеспечения прохода кораблей. (Дело ШТ 7518, л. 13.)

Штаб флотилии дал в Отдел военных сообщений Главного морского штаба заявку о выделении вагонов для перевозки различных грузов флотилии из Пинска и Киева в Модлин. Всего требовалось 98 вагонов и 14 платформ. (Дело ШТ 7487, л. 80.)

7 ФЕВРАЛЯ. Войска 2-го Белорусского фронта вели бои южнее Кенигсберга, в ходе которых заняли более 30 населенных пунктов.

Севернее и южнее города Кюстрин (на р. Одер) войска 1-го Белорусского фронта вели бои по очищению от противника восточного берега Одера, заняв при этом ряд населенных пунктов. Юго-восточнее Бреслау (Бреславль) войска фронта, продолжая бои на западном берегу Одера, заняли более 50 населенных пунктов. («Известия» № 32 за 8 февраля 1945 г.)

Зенитная батарея 293-го отдельного артиллерийского дивизиона флотилии вела огонь по самолету противника. В 11 ч. 40 м. эта батарея по приказанию начальника штаба флотилии снялась с огневых позиций у Модлина и последовала в район города Дризен. (Дело 16959, л. 9, 10.)

Речные катера-тральщики № 113, 137, 138 и 144 были спущены на воду в районе Пулавы (река Висла) для расчистки фарватера ото льда. Толщина льда на реке была 10—43 *см*. (Дело ШТ 7487, л. 81.)

Командующий флотилией доложил начальнику Главного морского штаба, что в низовьях реки Висла в районе Данцига — могут быть использованы американские БДБ, которые просил отправить на флотилию на станцию Новы-Двур. (Дело ШТ 7487, л. 82.)

Командующий флотилией утвердил план противовоздушной обороны района якорных стоянок кораблей и районов дислокации частей флотилии в зимний период 1944/45 г. [2]. Планом было предусмотрено отражение воздушных налетов противника, содействие огневым средствам наземных войск и борьба с воздушной разведкой противника в районах дислокации кораблей. Район ПВО был разбит на два участка. В первый участок входил поселок Сьленжаны, во второй — селения Янки, Попово-

---

[1] См. «Хронику» за 3 февраля.
[2] См. «Хронику» за 1 февраля.

Косьцельне, Кулигув и Каня-Польска. На первом участке было 22 зенитных орудия и 58 пулеметов; на втором участке — 21 зенитное орудие и 61 пулемет. Кроме того, в Модлине имелась своя ПВО, состоявшая из восьми (85-*мм*) и двенадцати (25-*мм*) орудий. Система оповещения о появлении неприятельских самолетов предусматривала взаимную информацию взаимодействовавших частей армии и флотилии. (Дело 16950, л. 1—3.)

8 ФЕВРАЛЯ. В Восточной Пруссии южнее Кенигсберга войска 2-го Белорусского фронта в результате упорных боев овладели городом Кройцбург, а также заняли ряд населенных пунктов. Юго-восточнее города Штаргард войска фронта овладели на территории немецкой Померании городами Реетц и Бернштейн, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов. Юго-восточнее Бреслау продолжались бои по расширению плацдарма на западном берегу реки Одер, в ходе которых наши войска овладели рядом населенных пунктов. («Известия» № 33, за 9 февраля 1945 г.)

Для передислокации катеров по железной дороге из Пинска в район Варшавы (Новы-Двур), а также для доставки частям флотилии различных видов снабжения требовалось построить железнодорожную ветку в районе села Новы-Двур. Штаб 1-го Белорусского фронта дал согласие на постройку этой железнодорожной ветки средствами армии.

В городе Плоцк (120 *км* западнее Варшавы) противник оставил 10 буксирных пароходов, 10 моторных катеров, 20 барж и пловучую мастерскую — все в исправном состоянии. Для охраны этих судов флотилия выделила группу краснофлотцев. (Дело ШТ 7514, л. 4.)

Была закончена рекогносцировка района строительства Главной базы флотилии в Киеве. Выбраны 5 площадок выше предполагавшегося ранее района строительства Киевского гидроузла. В рекогносцировочную группу входили офицеры штаба флотилии и представитель Главного морского штаба. Материал рекогносцировки направлен Народному Комиссару ВМФ. (Дело ШТ 7487, л. 84.)

9 ФЕВРАЛЯ. В Восточной Пруссии южнее Кенигсберга наши войска с боями заняли более 30 населенных пунктов. Одновременно северо-восточнее города Эльбинг наши войска овладели на побережье залива Фриш Гаф городом Фрауенбург. Восточнее и юго-восточнее города Штаргард наши войска в результате наступательных боев овладели на территории немецкой Померании рядом населенных пунктов. («Известия» № 34, за 10 февраля 1945 г.)

Днем в штаб флотилии (город Модлин) возвратилась рекогносцировочная группа флотилии из района Гнезно — Плоцк. На основе рекогносцировочных материалов, собранных штабом флотилии, был сделан доклад главнокомандующему Военно-морскими силами. В докладе указывалось, что железная дорога от Варшавы на запад восстанавливалась однотипно с нашими железными дорогами. Линия на участке Варшава — Познань будет готова к 10 февраля 1945 г. В г. Пинск готовится к погрузке в вагоны Отдельный дивизион речных кораблей для следования в район села Новы-Двур (р. Висла). В зависимости от обстановки, спуск кораблей на воду намечен в одном из следующих пунктов: на реке Варта — город Познань; на Одере — город Франкфурт. Для следования кораблей по Бромбергскому каналу необходимо восстановить подорванный шлюз и расчистить фарватер реки. Рекогносцировочными группами флотилии было выявлено большое количество буксиров, катеров, барж

и шлюпок в районах Плоцка и Торна. Большинство из них находилось в исправном состоянии. В городах Плоцк и Торн имелись судоремонтные предприятия с исправным оборудованием. Все суда и предприятия охранялись личным составом флотилии. (Дело 17675, л. 15; дело ШТ 7487, л. 87.)

10 ФЕВРАЛЯ. Войска 2-го Белорусского фронта, сломив сопротивление окруженной группировки противника, штурмом овладели городом Эльбинг — крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев на правом берегу реки Висла, прикрывавшим подступы к Данцигской бухте. Севернее и северо-западнее города Шнайдемюль наши войска с боями заняли более 40 населенных пунктов. В Шнайдемюле и Познани продолжались бои по уничтожению окруженных гарнизонов. («Известия» № 35 за 11 февраля 1945 г.)

Авиация противника (группами 10—40 самолетов) действовала по боевым порядкам наших войск в районе реки Одер.

На кюстринском и франкфуртском направлениях противник переходил в контратаки, в результате которых овладел населенными пунктами Ной Левин, Ной Барним (30 *км* северо-западнее города Кюстрин) и Фогельзанг (20 *км* юго-восточнее города Франкфурт). В районе Тухоля — Черск были замечены неприятельские танки. Повидимому, противник продолжал усиливать свою группировку войск северо-западнее Бромберга (Быдгощ). (Дело ШТ 7500, л. 24.)

Катера флотилии, намеченные к отправке по железной дороге из Пинска в Новы-Двур, были подведены к слипу и подготовлены к погрузке.

Командующий флотилией донес начальнику Главного морского штаба о состоянии противоминной обороны на реках и каналах, входивших в зону действий флотилии. В донесении говорилось:

1. Для производства траления в указанных районах подготовлены 20 речных катеров-тральщиков 1-й и 2-й бригад, которые со вскрытием рек будут отправлены в район Кюстрин — Бромберг для противоминной обороны.

2. На трофейной барже монтируется станция беспроводного размагничивания СБР-10. Кроме того, в пути из Киева в Модлин находится станция беспроводного размагничивания СБР-22.

3. В районе Ландсберг — Бромберг в целях противоминного наблюдения развернут 9-й участок Службы наблюдения и связи. Для такой же цели в район рек Висла, Варта и Нетце готовятся к отправке 4, 5, 7 и 8-й участки Службы наблюдения и связи. Для гидрографического обеспечения на реках Висла и Варта развернуто два гидрографических района.

4. Отправка трального имущества и средств связи сильно тормозится из-за недостатка необходимого количества железнодорожных вагонов. (Дело ШТ 7513, л. 43.)

12 ФЕВРАЛЯ. В течение суток войска 1-го Белорусского фронта севернее и северо-западнее города Быдгощ (Бромберг) в результате наступательных боев овладели городом Швец, а также заняли более 120 населенных пунктов. Северо-западнее города Шнайдемюль войска фронта, продолжая наступление, овладели на территории немецкой Померании городами Тютц, Каллис, Нойведель, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов. («Известия» № 36 за 13 февраля 1945 г.).

Авиация противника группами 10—40 самолетов действовала по боевым порядкам наших войск в районе реки Одер. За сутки отмечено

427 самолето-вылетов. На кюстринском и франкфуртском направлениях противник продолжал атаки, пытаясь вернуть утраченные им позиции и выбить наши части с плацдармов на западном берегу Одера. (Дело ШТ 7534, л. 14.)

В районе Кирхова (западнее города Чернигов) был замечен немецкий самолет Ю-88, который пролетел над городом Речица, изменил курс и улетел на запад.

1-я и 2-я бригады кораблей флотилии продолжали проводить занятия и тактические учения по плану подготовки к предстоявшим боевым действиям. (Дело ШТ 7528, л. 18; дело 16956, л. 5.)

13 ФЕВРАЛЯ. Авиация противника группами до 20 самолетов продолжала действовать в районе реки Одер. В районе станции Шипеличи был замечен одиночный самолет Ю-88, летевший на средней высоте курсом норд; всего за сутки отмечено 300 самолето-вылетов. На кюстринском направлении противник оборонял прежние рубежи, а на франкфуртском направлении — упорно сопротивлялся наступлению наших войск в районе Лебус. (Дело ШТ 7534, л. 17; дело 16956, л. 5.)

Решением Военного Совета Днепровской флотилии 1-й и 2-й бригадам речных кораблей были определены задачи и операционные направления для боевых действий со вскрытием от льда рек Западный Буг, Висла и Одер. В решении говорилось: в связи с выходом частей Советской Армии на реки Одер, Варта и в низовье реки Висла создались условия для боевых действий кораблей флотилии в указанных районах. Со вскрытием от льда реки Висла может сложиться обстановка для одновременного действия флотилии на трех операционных направлениях во взаимодействии с войсками Советской Армии. Исходя из этого, Военный Совет постановил:

1. Считать основными операционными направлениями флотилии со вскрытием от льда реки Висла следующие:

а) нижнее течение Одера с северным каналом Одер-Шпрее;

б) среднее течение Одера с южным каналом Одер-Шпрее;

в) нижнее течение Вислы от г. Грауденца до г. Данцига, включая Данцигскую бухту.

2. Для действия на указанных направлениях назначить:

а) на нижнем течении Одера — 1-ю бригаду речных кораблей;

б) на среднем течении Одера — Отдельный дивизион речных кораблей;

в) на нижнем течении Вислы — 2-ю бригаду речных кораблей.

3. Начальнику штаба флотилии разработать и представить 14 февраля 1945 г. на утверждение Военного Совета флотилии проект оперативной директивы с постановкой конкретных задач всем соединениям и частям.

4. Начальнику тыла флотилии к 14 февраля 1945 г. представить на утверждение Военного Совета развернутый план материально-технического обеспечения боевых действий флотилии на указанных направлениях.

5. Начальнику политотдела флотилии представить к 15 февраля на утверждение Военного Совета план политического обеспечения предстоящих боевых действий на территории Германии. Одновременно указывалось на то, чтобы Политотдел оказал помощь командирам-единоначальникам и политорганам соединений в развертывании политработы среди личного состава. (Дело 17526, л. 9; дело 17527, л. 4, 5.)

14 ФЕВРАЛЯ. Севернее и северо-западнее города Быдгощ (Бромберг) войска 1-го Белорусского фронта в результате наступательных боев заняли более 50 населенных пунктов. В районе города Шнайдемюль войска фронта, сломив сопротивление окруженной группировки противника, штурмом овладели городом Шнайдемюль — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев в восточной части Померании. В боях при ликвидации окруженной группировки противника и овладении Шнайдемюль войска фронта взяли в плен более 5000 немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: самолетов 203, орудий 30, минометов 34, пулеметов 217, винтовок и автоматов около 5000, автомашин 286, тракторов и тягачей 102, повозок с военными грузами 109, паровозов 97, вагонов 1508, складов с военным имуществом 51. Противник потерял убитыми более 7000 солдат и офицеров. («Известия» № 38, за 15 февраля 1945 г.)

Командующий флотилией доложил (по телеграфу) главнокомандующему Военно-морскими силами, что реки Варта и Одер в среднем и нижнем течении очистились от льда. Начальник штаба 1-го Белорусского фронта запросил сроки возможного выхода кораблей флотилии на реку Одер. Для ускорения выхода кораблей Военный Совет флотилии решил со вскрытием рек Висла и Варта от льда сформировать из числа трофейных судов на Варте отряд кораблей. Главным направлением для флотилии командующий считал район Кюстрин — Берлин — Штеттин. Учитывая необходимость действий также и на других направлениях, возникала необходимость в пополнении флотилии дивизионом бронекатеров и отрядов быстроходных десантных барж. (Дело ШТ 7534, л. 22.)

В связи с предстоявшим вскрытием рек от льда штаб флотилий разработал оперативную директиву, в которой 1-й и 2-й бригадам речных кораблей и другим частям флотилии были поставлены следующие задачи:

1) уничтожение речных сил противника;

2) высадка тактических десантов на передний край обороны, на фланг и тыл противника;

3) прорыв по реке в глубину обороны противника и дезорганизация его тыла;

4) поддержка наших сухопутных частей огнем корабельной артиллерии;

5) содействие нашим войскам артогнем и переправой через водные рубежи войсковых частей и техники;

6) охрана наших речных переправ и обеспечение водных коммуникаций Советской Армии и уничтожение переправ противника;

7) конвоирование всех видов воинских перевозок по водным путям;

8) борьба с минными постановками противника.

Исходя из поставленных задач, Военный Совет Днепровской флотилии решил:

1. Весь боевой состав и тыл флотилии передислоцировать на реки Висла и Одер. Базами первоначального сосредоточения кораблей были намечены: город Торн — для 2-й бригады речных кораблей; город Плоцк — для 1-й бригады речных кораблей; города Познань, Франкфурт-на-Одере, Бреслау (исходя из обстановки) — для Отдельного дивизиона речных кораблей.

2. Для обеспечения боевого управления на театре боевых действий и поддержания оперативной связи с частями Советской Армии к 20 февраля 1945 г. развернуть флагманский командный пункт флотилии в районе города Ландсберг.

3. Для обеспечения боевой деятельности частей флотилии на территории Германии и Польши Варшавский отдел тыла флотилии к 25 февраля 1945 г. передислоцировать в район города Познань. Базу Познань считать основной базой снабжения действующих частей флотилии на реках Висла и Одер. Создать в этой базе запасы всех видов топлива, боеприпасов, продовольствия, обмундирования, инженерного и технического имущества, а также организовать ремонтные мастерские.

4. Передислокацию кораблей 1-й и 2-й бригад произвести с началом ледохода. Отдельный дивизион речных кораблей передислоцировать по мере получения железнодорожного транспорта.

5. Командирам частей начать подготовку частей к переходу на новый театр. (Дело 17527, л. 6—8.)

Приказом по флотилии за № 020 от 14 февраля 1945 г. начальнику Гидрографического отдела флотилии были поставлены задачи:

1. Обеспечить в гидрографическом и навигационном отношении боевые действия кораблей на реках Западный Буг, Висла и Одер, а также на водных системах, соединяющих эти реки.

2. Установить границы участков, обеспечиваемых гидрографическими районами.

3. Организовать взаимодействие с Департаментом внутренних путей Польши по вопросам обеспечения плавания кораблей флотилии по водным путям Польши. (Дело 16940, л. 4.)

15 ФЕВРАЛЯ. Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, с боем овладели городами Конитц и Тухель — крупными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев в западной части Польши. В Познани продолжались бои по уничтожению окруженного гарнизона немцев. К исходу дня наши войска очистили от противника бо́льшую часть города, расположенную на западном берегу реки Варта. Гарнизон немцев к этому времени продолжал удерживать район цитадели на западном берегу Варты и четыре пригорода на восточном берегу реки. В районе и южнее города Грюнберг наши войска взяли в плен более 1500 немецких солдат и офицеров и захватили склад, в котором находилось 350 орудий, 1500 орудийных и минометных стволов, 1500 тяжелых пулеметов и большое количество боеприпасов. («Известия» № 39, 40 за 16 и 17 февраля 1945 г.)

Севернее Чернигова был замечен немецкий самолет Ю-88, который был обстрелян зенитными батареями флотилии. (Дело 16956, л. 6.)

В связи с возможным применением противником мин на реках Висла и Одер командующий Днепровской флотилией приказал: к 1 марта привести в готовность все тральные средства флотилии и подготовить личный состав речных катеров-тральщиков к боевому тралению с применением различных тралов. Для усиления тральных средств в бригадах речных кораблей придать 1-й бригаде Пулавский отряд речных катеров-тральщиков, а 2-й бригаде — Пражский отряд речных катеров-тральщиков. Начальнику тыла флотилии к 10 марта 1945 г. сосредоточить все тральное имущество (из Киевской и Пинской военно-морских баз) в Варшавский отдел тыла флотилии. Для организации постов минного наблюдения сосредоточить 1-й и 2-й районы Службы наблюдения и связи в городе Модлин к 10 марта 1945 г. Начальнику Гидрографического отдела флотилии к 1 марта 1945 г. разработать необходимые мероприятия для гидрографического обеспечения плавания кораблей на Висле и Одере. (Дело 17527, л. 9, 10.)

По сообщению заместителя командующего 16-й воздушной армией, в городе Бромберг был обнаружен немецкий завод, производивший под-

водные лодки и мореходные инструменты. Командующему флотилией предлагалось средствами личного состава флотилии взять под охрану оборудование этого завода до прибытия представителей из Главного морского штаба. (Дело ШТ 7495, л. 15.)

Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР за № 67/сс на военные советы флотов и флотилий было возложено руководство учетом и охраной трофейного народнохозяйственного имущества. В связи с этим флотилии было разрешено сформировать трофейное отделение в составе 7 человек. (Дело ШТ 7495, л. 17; дело ШТ 7510, л. 28.)

Начальник Главного морского штаба приказал (циркуляр № 0216) трофейные катера, захваченные флотилией, оборудовать под тральщики с присвоением им наименований «КТ-905», «КТ-906» «КТ-907» «КТ-908» и включить их в состав Отдельного отряда КАТЩ Киевской военно-морской базы. (Дело ШТ 7495, л. 20.)

Командующий флотилией приказал передислоцировать в город Модлин: к 5 марта 1945 г. из Киева — Управление 2-го района, 4-й участок и четыре поста 5-го участка Службы наблюдения и связи; к 25 февраля из района Пинска — Управление 1-го района, 7-й участок и четыре поста 8-го участка Службы наблюдения и связи. Кроме того, было приказано к 21 февраля передислоцировать в Пинск 8-й участок Службы наблюдения и связи, передав ему все стационарно смонтированные средства связи в Пинске. (Дело ШТ 7534, л. 24, 25.)

В соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 049 штаб флотилии взял на учет следующее трофейное имущество:

— В порту Плоцк — 10 десантных судов типа «Зибель», 30 буксиров, 60 барж и 70 понтонов; все суда были в исправном состоянии. В том же порту находились 2 судоремонтных завода с оборудованием и складами различных материалов; заводы производили части корпусов подводных лодок.

— В порту Торн — 7 десантных судов типа «Зибель», 30 буксиров, 93 баржи, 4 землечерпалки и судоремонтный завод с оборудованием и складами технического имущества (все в исправном состоянии).

— В порту Бромберг и на Бромергском канале — 120 самоходных и свыше 200 несамоходных судов, принадлежавших немецкой фирме «Бромбергский Ллойд»; в городе Бромберге — 10 заводов.

— В порту Познань (по предварительным данным) — 200 судов и ряд мощных судоремонтных предприятий.

Во всех указанных портах наиболее ценные суда и трофейное имущество охранялось личным составом флотилии. Командующий флотилией просил разрешения организовать штатные военно-морские комендатуры для охраны трофейного имущества. (Дело ШТ 7534, л. 30, 31.)

16 ФЕВРАЛЯ. Северо-восточнее и севернее города Быдгощ (Бромберг) войска 1-го Белорусского фронта в результате наступательных боев овладели рядом населенных пунктов. В Познани продолжались бои по уничтожению гарнизона противника, удерживавшего район цитадели и четыре пригорода на восточном берегу реки Варта. Западнее города Грюнберг войска фронта продолжали наступление и вышли на реку Бобер, заняв при этом более 50 населенных пуктов. («Известия» № 40 за 17 февраля 1945 г.)

Авиация противника в течение суток вела разведку в районах Бромберга и Познани; отмечено 22 самолето-вылета. В районе реки Одер немецкая авиация действовала по боевым порядкам наших войск; отмечен 141 самолето-вылет. В районах северо-западнее Кюстрина и южнее Франкфурта-на-Одере противник продолжал атаковать наши позиции, пытаясь ликвидировать плацдармы, захваченные нашими войсками на западном берегу Одера. На штеттинском направлении шли бои, в результате которых противник был выбит из города Кегрберг. На всех направлениях противник продолжал оказывать упорное сопротивление.

Штаб флотилии информировал 1-ю и 2-ю бригады кораблей, что река Западный Буг и ее притоки начали вскрываться от льда. В связи с этим было приказано принять меры к выводу кораблей из затонов для движения в район села Новы-Двур. (Дело ШТ 7500, л. 28, 29.)

17 ФЕВРАЛЯ. В городе Познань наши войска, продолжая бои по уничтожению окруженного гарнизона противника, овладели пригородами на восточном берегу Варты. Остатки окруженного гарнизона противника удерживали лишь только цитадель. («Известия» № 41 за 18 февраля 1945 г.)

Авиация противника в течение суток вела разведку в районах Познань — Шнайдемюль и действовала по боевым порядкам наших войск в районе Штаргарта.

На штеттинском направлении противник перешел в контрнаступление из районов севернее Пиритц, Штаргардт, Арисвальде и Реетц. К концу дня бои шли на рубеже севернее Каллис, Нойхассендорф, Вилдфорт, Кантиков, Шлагентин, Граллентин, Блумберг, Гуслар и Вербен (озеро Мадро-зее).

В районах Франкфурта и Кюстрина противник оборонял прежние позиции. (Дело ШТ 7534, л. 43.)

Командующий флотилией приказал: к 1 марта 1945 г. сформировать на реке Варта, в районе города Дризен — Ландсберг отдельный отряд кораблей из трофейных судов; в состав отряда включить 4 вооруженных корабля со штатом личного состава 41 человек на каждом. (Дело 17527, л. 11, 12.)

В соответствии с приказом Народного Комиссара ВМФ за № 049 на флотилии надлежало сформировать управления комендантов морских частей в портах Полоцк, Торн, Бромберг и Познань. При каждом управлении разрешено было иметь комендантские взводы для охраны трофейного имущества. Начальник Главного морского штаба требовал при учете трофейных судов указывать их тактические и технические данные, время и обстоятельства захвата, а также возможность использования. (Дело ШТ 7495, л. 24.)

Командующий флотилией доложил Народному Комиссару ВМФ, что в городе Селец (20 *км* южнее Бромберга) был обнаружен немецкий склад гирокомпасов фирмы «Аншуотц»; склад был взят под охрану личным составом флотилии. (Дело ШТ 7495, л. 26, 31.)

В связи с удалением от района боевых действий Пинская военно-морская база была исключена из состава действовавших частей флотилии. (Дело ШТ 7514, л. 16.)

18 ФЕВРАЛЯ. В состав действовавших кораблей Днепровской флотилии были зачислены следующие 3 трофейных корабля, взятые в порту Торн:

«Визент» — водоизмещение 220 *т*, длина 45 *м*, ширина 7 *м*, осадка 110 *см*; с одной паровой машиной в 250 *л. с.* «Сенкевич» — водизме-

щение 175 *т*, длина 35 *м*, ширина 7 *м*, осадка 110 *см*; с одной паровой машиной.

«Древенц» — водоизмещение 125 *т*, длина 30 *м*, ширина 6 *м*, осадка 60 *см*; с одной паровой машиной в 80 *л. с*.

Эти корабли предназначались для размещения на них штабов бригад и штаба флотилии. (Дело ШТ 7495, л. 35, 36, 49; дело ШТ 7518, л. 32.)

19 ФЕВРАЛЯ. Штаб Днепровской флотилии послал в Оперативное Управление Главного морского штаба донесение о том, что командующий 1-м Белорусским фронтом приказал флотилии привести в исправное состояние сооружения Бромбергского канала и с очищением реки Висла от льда вывести корабли флотилии в район реки Одер. Для усиления флотилии в ее состав были включены 4 трофейных корабля в качестве канонерских лодок, на которых были установлены 8 (85-*мм*) пушек. В донесении указывалось о необходимости срочно отправить на флотилию 15—20 артсистем 75—100-*мм* калибра для вооружения трофейных судов.

В это время флотилия имела следующий боевой состав сил:

— 1-я бригада речных кораблей (дислоцировалась на реке Западный Буг в районе села Сьленжаны) — 5 бронекатеров, 7 пловучих батарей, 10 катеров противовоздушной обороны, 10 речных катеров-тральщиков и 12 полуглиссеров (кроме того, 7 бронекатеров находились в ремонте);

— 2-я бригада речных кораблей (дислоцировалась на реке Западный Буг в районе села Попово-Косьцельне) — 12 бронекатеров, 10 катеров противовоздушной обороны, 10 речных катеров-тральщиков и 12 полуглиссеров;

— Отдельный дивизион речных кораблей (находился в городе Пинск в готовности для отправки на реку Одер) — 14 бронекатеров, 3 пловучие батареи, 4 минных катера и 10 полуглиссеров.

В донесении также указывалось, что в Бромберге находятся 2 немецких завода, производивших механизмы для подводных лодок и якорных мин; оба завода были в исправном состоянии. (Дело ШТ 7518, л. 31, 34.)

20 ФЕВРАЛЯ. 9-й участок Службы наблюдения и связи перебазирован в город Бромберг для наблюдения за шлюзами Бромбергского канала.

Корабли флотилии продолжали готовиться к переходу из районов зимней стоянки на реку Одер. Речные катера-тральщики вели работы по обеспечению Модлинского моста от повреждения ледоходом. (Дело ШТ 7534, л. 51—53; дело 17675, л. 18.)

По данным разведотдела штаба 1-го Белорусского фронта, на реке Одер военных кораблей противника не наблюдалось; была обнаружена лишь небольшая группа кораблей (3—5) в районе города Шведт, которые взламывали лед на реке. (Дело ШТ 7487, л. 94.)

21 ФЕВРАЛЯ. Речные катера-тральщики продолжали работы в районе Модлинского моста по обеспечению его от разрушений ледоходом.

Согласно циркуляру начальника Главного морского штаба в Киеве при заводе № 302 сформировано Управление группы строящихся кораблей с подчинением его командиру Киевской военно-морской базы; в состав группы включались 6 бронекатеров типа 1124. (Дело ШТ 7495, л. 43, 45; дело ШТ 7534, л. 57.)

22 ФЕВРАЛЯ. В городе Познань продолжались бои по уничтожению гарнизона противника, удерживающего цитадель. Южнее города Губен наши войска вышли на реку Нейсе, заняв при этом более 60 населенных пунктов. В лесах юго-восточнее Губена наши войска ликвидировали окруженную группу противника численностью до 2000 солдат и офицеров, при этом были взяты в плен командиры боевых групп — полковник и подполковник. («Известия» № 45, за 23 февраля 1945 г.)

3-й гидрографический район флотилии был передислоцирован из Пинска в город Плоцк для обеспечения перехода кораблей 1-й бригады на реку Одер.

Отряд речных катеров-тральщиков флотилии был передан в оперативное подчинение Дорожного управления 1-го Белорусского фронта для обеспечения речных переправ частей армии в период ледохода на реках. (Дело ШТ 7534, л. 59; дело ШТ 7495, л. 52.)

В 1-ю бригаду речных кораблей поступили отремонтированные гребные валы катеров. Ремонт их производился средствами пловучей мастерской, частично силами Пинской судоремонтной мастерской и частично силами личного состава кораблей. Для постановки гребных валов катера были подняты на слип. Трудность подъема катеров заключалась в том, что их приходилось проводить во льду, выкалывая специальные фарватеры. Это затрудняло и удлиняло работу, а ее надо было закончить к началу ледохода. (Дело 17926, л. 5, 6.)

23 ФЕВРАЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта после месячной осады и упорных боев завершили разгром окруженной группировки противника и полностью овладели городом и крепостью Познань — стратегически важным узлом обороны немцев на берлинском направлении. В ходе боев в городе Познань войска фронта взяли в плен 23 000 немецких солдат и офицеров во главе с комендантом крепости генерал-майором и его штабом, а также захватили следующие трофеи: самолетов 365, танков и самоходных орудий 32, орудий 584, минометов 117, пулеметов 4490, винтовок и автоматов свыше 30 000, бронетранспортеров 36, автомашин 3260, мотоциклов 400, радиостанций 21, паровозов 193, вагонов 3705, лошадей 990. Противник потерял только убитыми свыше 25 000 солдат и офицеров. («Известия» № 46 за 24 февраля 1945 г.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота телеграммой поздравил личный состав Днепровской флотилии с 27-й годовщиной Советской Армии и Военно-Морского Флота. (Дело ШТ 7495, л. 60.)

С 10 ч. 00 м. флагманский командный пункт флотилии был перенесен в город Бад-Фрайенвальде. (Дело ШТ 7514, л. 49.)

Закончен подъем речных катеров-тральщиков 1-й бригады на слип для установки на них гребных валов. (Дело 17926, л. 6.)

24 ФЕВРАЛЯ. В городе Пинск для вооружения кораблей флотилии прибыли 3 пушки (одна 85-*мм* и две 45-*мм*).

Оперативная группа штаба флотилии закончила рекогносцировку в районе реки Висла от Варшавы до Кюстрина. В результате обследования было установлено, что препятствием для прохода кораблей по рекам являются взорванные противником 32 моста и разрушенные на Бромбергском канале 2 шлюза. Кроме того, в районе города Ландсберг на железнодорожном мосту и свайной переправе необходимо было устроить судовой проход. Для расчистки фарватера рек в помощь флотилии Инженерным управлением фронта выделен строительный батальон.

Командующий флотилией получил из штаба 1-го Белорусского фронта указание сосредоточить корабли в районе города Кюстрин

после очищения реки Висла от льда. Одновременно было получено разрешение отобрать и вооружить трофейные суда для пополнения состава флотилии. (Дело ШТ 7534, л. 65, 66; дело ШТ 7509, л. 15; дело ШТ 7518, л. 37.)

Главный морской штаб командировал группу офицеров для выявления и учета трофейного имущества, а также для обследования морских и речных портов, баз и прилегающих к ним районов на территории противника, занятой нашими войсками. Командующему Днепровской флотилией предлагалось оказывать этим офицерам необходимое содействие при обследовании ими портов, баз и прилегающих к ним районов в зоне флотилии. (Дело ШТ 7495, л. 62.)

25 ФЕВРАЛЯ. В развитие решения Военного Совета Днепровской флотилии от 13 февраля[1], командующий флотилией приказал:

1) С началом вскрытия рек передислоцировать 1-ю бригаду речных кораблей в район первоначального сосредоточения — в город Плоцк, 2-ю бригаду речных кораблей — в город Торн, Отдельный дивизион речных кораблей и 2-й отряд бронекатеров (1-й бригады) — в район города Познань, 2-й гидрографический район и 1-ю маневренную гидрографическую партию — в город Торн, 3-й гидрографический район и 2-ю гидрографическую партию — в город Ландсберг.

2) 1-й отряд речных катеров-тральщиков Отдельного дивизиона речных кораблей подчинить командиру 1-й бригады и передислоцировать в город Плоцк. 2-й отряд речных катеров-тральщиков (того же дивизиона) подчинить командиру 2-й бригады и передислоцировать в город Торн.

3) Командирам бригад к началу вскрытия рек закончить всю подготовку к перебазированию кораблей и использовать переход для отработки боевой организации.

4) Начальнику Гидрографического отдела флотилии снабдить корабли и части картами и руководствами для плавания на западных реках и произвести навигационное ограждение на реках Западный Буг, Висла, Варта и Нетце.

5) Начальнику Инженерного отдела к 10 марта 1945 г. закончить восстановительные работы на Бромбергском канале, привлекая для этого Службу пути и ремонтные предприятия, обслуживающие канал.

6) Флагманским специалистам флотилии проверить соответствующее материально-техническое обеспечение кораблей и готовность их к выходу в указанные районы. (Дело 17527, л. 13—18; дело 16940, л. 4.)

Предстоявший переход кораблей затруднялся чрезмерным засорением фарватеров рек. Противник, стараясь замедлить стремительное продвижение наших войск, разрушал мосты и этим одновременно преграждал фарватеры рек. Значительное количество построенных низководных переправ также преграждали фарватеры. Кроме того, при весеннем половодье большое количество свай и различной разбитой военной техники было покрыто водой и представляло большую опасность для плавания кораблей. Наконец, за время войны на реках не проводилось необходимых гидротехнических и дноуглубительных работ, а это в некоторых районах привело к обмелению фарватеров. Для устранения всех этих препятствий потребовалась мобилизация всех средств флотилии и весьма большая помощь со стороны инженерных войск Советской Армии. (Дело 17529, л. 6.)

---

[1] См. «Хронику» за 13 февраля.

26 ФЕВРАЛЯ. Штаб флотилии указал оперативной группе, работавшей по отбору трофейных кораблей, что из числа трофейных судов надлежит отбирать лишь те, которые могут быть использованы для боевых действий флотилии и Военно-Морского Флота. Указывалось также, что на судах, находившихся в городе Плоцк, были обнаружены мины, вследствие чего было приказано все суда тщательно проверять в противоминном отношении. (Дело ШТ 7534, л. 76—78.)

Начальник Главного морского штаба приказал (циркуляр № 0240) зачислить в состав Днепровской флотилии штабной корабль «Двина» (бывший пароход «Визент»), штабной корабль (1-й бригады) «Березина» (бывший пароход «Сенкевич»), штабной корабль (2-й бригады) «Пина» (бывший пароход «Древенц»). (Дело ШТ 7495, л. 78.)

27 ФЕВРАЛЯ. Корабли флотилии продолжали готовиться к боевым действиям, проводили занятия и учения. (Дело ШТ 7528, л. 26.)

Для обеспечения предстоявших боевых действий штаб флотилии наметил развернуть в операционной зоне 2-го района Службы наблюдения и связи: 1-й район (2 участка) — на Висле от устья реки до города Кюстрин, включая Бромбергский канал и реку Нетце; 2-й район (4 участка) — на реке Одер от Бреславля до Штеттина. (Дело ШТ 7534, л. 82.)

В Пинск в состав флотилии прибыли два самолета По-2. (Дело ШТ 7495, л. 75.)

Главный морской штаб дал указание штабу флотилии выслать в Техническое управление ВМФ всю трофейную техническую документацию по вопросам изготовления оружия и частей подводных лодок. Одновременно сообщалось, что вопрос о реализации различного трофейного оборудования будет решаться Правительственной комиссией, которая для этой цели выехала в штаб 1-го Белорусского фронта. (Дело ШТ 7495, л. 80.)

28 ФЕВРАЛЯ. Для обеспечения перехода наших кораблей с реки Западный Буг на реку Одер Гидрографический отдел флотилии составил план, который был утвержден командованием флотилии. В плане было предусмотрено проведение рекогносцировок, контроль за расчисткой судоходных пролетов в мостах и переправах, навигационное ограждение рек, расстановка гидрографов для проводки кораблей по малосудоходным участкам рек, снабжение кораблей краткими гидрографическими и навигационными обзорами театра военных действий флотилии в Польше и Германии, указаниями по плаванию на реке Западный Буг, Лоцманскими картами рек Западный Буг, Висла и Одер, справочными картами по каналам Бромбергскому и Гогенцоллерн. (Дело 16940, л. 5, 6.)

1 МАРТА. В связи с потеплением на реке Висла и в устье Западного Буга началось движение льда. На Висле обозначился резкий подъем воды, в результате которого были сорваны некоторые переправы и мосты. Готовясь к переходу на Вислу и Одер, бригады речных кораблей начали спуск бронекатеров на воду, вели минную разведку на реках Западный Буг и Висла и непрерывную разведку ледовой обстановки. Было установлено, что проход кораблей через переправы в район Зегженск — Дембе возможен, но требовались небольшие гидрографические и подрывные работы. (Дело ШТ 7496, л. 1—3; дело ШТ 7535, л. 1—5; дело 17529, л. 6.)

Народный комиссар ВМФ приказал оборудовать трофейные самоходные баржи типа «Зибель» для использования в составе флотилии. К работам разрешалось привлечь соответствующих специалистов из местного польского населения.

По указанию начальника Главного морского штаба маневренная база Днепровской флотилии в городе Запорожье была расформирована. Все имущество базы сдано Речному аварийно-спасательному отряду, а личный состав направлен в Пинск в другие части флотилии. (Дело ШТ 7512, л. 1, 2.)

2 МАРТА. По указанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 0251) в состав Днепровской флотилии в качестве канонерских лодок были зачислены 4 трофейных парохода с присвоением им наименований «Донец», «Нарев», «Припять» и «Печора». Каждый из них был вооружен двумя 76- *мм* пушками и четырьмя пулеметами ДШК. Канонерские лодки были сведены в отдельный дивизион.

По указанию штаба 1-го Белорусского фронта к работам по расчистке фарватеров рек на участке Брест — Ландсберг помимо флотилии привлекался 12-й судоподъемный отряд Управления военных сообщений фронта. Срок окончания работ был определен к 15 марта 1945 г. (Дело ШТ 7496, л. 4, 5.)

3 МАРТА. На реках Висла, Западный Буг и Нарев начался ледоход. В районе города Пулавы Висла очистилась от льда. Отряд речных катеров-тральщиков в этом районе обеспечивал переправу войск через реку.

Из-за отсутствия тральных средств на кораблях 2-й бригады траление рек не производилось. Дано указание отделу тыла немедленно отправить необходимое тральное имущество во 2-ю бригаду речных кораблей.

В результате рекогносцировки, проведенной штабом флотилии, было выяснено состояние Бромбергского канала; установлено, что после восстановительных работ, которые возможно закончить к концу ледохода, корабли флотилии могут пройти в район предстоящих боевых действий на реки Варта и Одер [1].

9-й участок Службы наблюдения и связи Днепровской флотилии перебазировался из города Пинск в район Бромбергского канала. (Дело ШТ 7535, л. 8—11; дело ШТ 7528, л. 28.)

В село Новы-Двур для кораблей флотилии было доставлено (железной дорогой) следующее тральное имущество: 10 тралов (катерных), 10 тралов ОТШ, 10 лебедок, 2 хвостовых трала, 14 плашкоутов, 600 фугасных и глубинных бомб.

В городе Торн был захвачен двухмоторный бронекатер противника (длина катера 30 *м*, ширина 4,5 *м*, осадка 1,4 *м*, мощность мотора 860 *л. с.*). (Дело ШТ 7510, л. 51; дело ШТ 7496, л. 7—9; дело 17675, л. 20, 21.)

4 МАРТА. Корабли флотилии продолжали готовиться к переходу из районов зимней стоянки (из устья реки Западный Буг) на реку Одер. В Пинске началась погрузка катеров Отдельного дивизиона речных кораблей для отправки их по железной дороге на Одер. Пункт выгрузки

---

[1] Длина шлюзов Бромбергского канала 57 *м* 40 *см*, наименьшая ширина 860 *см*; на всем протяжении канала имеется 37 мостов, преимущественно металлической конструкции.

На реке Одер в районе Франкфурта-на-Одере, Кюстрина и Шведта наименьшая ширина фарватера 65 *м*, глубина 2,5 *м* (наименьшая глубина достигает 1,5 *м*). Канал в районе Штеттин — Свинемюнде рассчитан для прохода судов с осадкой до 6—7 *м*. Канал Одер — Шпрее имеет 7 шлюзов и рассчитан для прохода судов длиной до 40 *м*, шириной 4,6 *м*; наименьшая глубина канала 1,5 *м*. Канал Гогенцоллерн имеет 6 шлюзов и допускает проход судов длиной 67 *м*, шириной 8,2 *м*, наименьшая глубина канала 2,5 *м*. Средний тоннаж барж, следовавших по этим водным системам, был равен 400—600 т.

катеров был намечен в порту Одерек. В состав дивизиона входили 4 бронекатера типа 1124, 12 бронекатеров типа 1125, 3 пловучие батареи, 4 минных катера, 8 речных катеров-тральщиков и 10 полуглиссеров.

По донесению командиров 1-й и 2-й бригад, на реке Западный Буг на участке Сероцк — Дембе было заметно движение льда. Препятствием для перехода кораблей по реке являлись две свайные переправы в районе города Згерженск.

В районе Модлина катера флотилии продолжали обеспечивать переправу наших войск через реку. (Дело 17526, л. 11, 12; дело ШТ 7528, л. 29; дело ШТ 7500, л. 38; дело ШТ 7496, л. 14, 15, 18, 21.)

По указанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 0259) на флотилии надлежало сформировать 6-й участок 2-го района Службы наблюдения и связи; в состав участка были включены 6 постов (№ 61—66), 5 радиостанций, телеграфная станция и линейный ремонтный взвод. (Дело ШТ 7496, л. 16.)

Штаб 1-го Белорусского фронта возложил на флотилию доставку воинских грузов водными путями по рекам Западный Буг, Висла, Нетце, Варта и Одер. В связи с этим флотилии были поставлены следующие задачи:

1. Обеспечение водных путей в навигационно-гидрографическом отношении.
2. Конвоирование караванов и обеспечение их от минной опасности при движении по водным путям Германии и Польши.
3. Организация движения караванов.
4. Обеспечение водных путей средствами связи.
5. Противовоздушная оборона и охрана гидротехнических сооружений на реках.

Для выполнения этих задач требовалось сформировать в составе флотилии бригаду транспортных кораблей. В состав бригады было намечено включить 65 трофейных (немецких) судов. (Дело ШТ 7535, л. 16, 17.)

5 МАРТА. На кораблях 1-й и 2-й бригад производилась подготовка к переходу. Ледовая обстановка на реках в течение суток не изменилась. В районе Модлинского моста произошел небольшой спад воды. Проходимость кораблей под мостом лимитировалась высотой судового пролета, поэтому за уровнем воды в этом районе велось наблюдение. Необходимо было установить момент наибольшего спада воды для прохода бронекатеров. (Дело ШТ 7535, л. 20, 21, 23; дело ШТ 7496, л. 28.)

Для прохода кораблей через переправы в районе Зегже — Дембе требовалось произвести подрывные работы. В 10 ч. 00 м. туда была отправлена группа краснофлотцев для расчистки судового прохода. (Дело 17529, л. 7.)

6 МАРТА. Бронекатера 1-й бригады речных кораблей были выведены из затона на реку Висла в район села Новы-Двур.

У города Модлин речные катера-тральщики обеспечивали переправу войск через реку Висла. На реках продолжался ледоход. В районе Попово-Косьцельне (на реке Западный Буг) образовались ледяные заторы. (Дело ШТ 7525, л. 19; дело ШТ 7496, л. 31.)

По приказанию командующего флотилией, была проведена ледовая разведка на реке Западный Буг; было установлено, что в районе устья р. Нарев — большое скопление льда; на р. Западный Буг — местами чистая вода и плавающий лед; бронекатеру, производившему ледовую разведку, за день удалось пройти лишь 1 *км*; толщина плавающего льда

достигала 1,5 *м*. Кораблям было приказано находиться в готовности для прохода Модлинского моста, так как, по данным гидрометеослужбы, спад воды ожидался еще не более 3 дней, после чего предполагался весенний подъем воды, который мог задержать корабли у моста на 15—20 дней. В районе села Зегже продолжалась расчистка судового хода. (Дело ШТ 7500, л. 41, 42; дело ШТ 7528, л. 30, 31; дело ШТ 7535, л. 23—26; дело ШТ 7496, л. 31—33.)

Закончено оборудование одной канонерской лодки и штабного корабля, переданных в состав флотилии из числа трофейных судов. (Дело ШТ 7519, л. 5, 6.)

7 МАРТА. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1945 г. нижеследующим офицерам, старшинам и краснофлотцам флотилии присвоено звание Героя Советского Союза:

1. Старшине 2 статьи Канарееву Владимиру Григорьевичу.
2. Краснофлотцу Кириллову Владимиру Яковлевичу.
3. Краснофлотцу Куколевскому Леониду Дмитриевичу.
4. Краснофлотцу Мурзаханову Галяму Гимадеевичу.
5. Сержанту Пономареву Михаилу Петровичу.
6. Главному старшине Попову Геннадию Петровичу.
7. Краснофлотцу Сикорскому Николаю Онуфриевичу.
8. Сержанту Столярову Александру Николаевичу.
9. Краснофлотцу Тупицину Григорию Афанасьевичу.
10. Краснофлотцу Фирсову Александру Васильевичу.
11. Младшему лейтенанту Чалому Николаю Павловичу.

(ЦО «Правда» за 8 марта 1945 г.; дело ШТ 7496, л. 81.)

Речные катера-тральщики флотилии обеспечивали переправу войск через реку и восстановительные работы на мостах в районе Пулавы (на Висле).

На Висле продолжался ледоход. В районе реки Западный Буг отмечено похолодание и ледостав на реке.

Дивизион пловучих батарей, речные катера-тральщики и бронекатера 1-й бригады речных кораблей были выведены из затона на реку Западный Буг в район села Каня-Польска. (Дело ШТ 7535, л. 29—34; дело ШТ 7525, л. 21; дело ШТ 7496, л. 40, 41.)

Командующий Днепровской флотилией доложил Главному морскому штабу, что для выполнения задачи, поставленной флотилии штабом 1-го Белорусского фронта по доставке фронтовых грузов и по вывозу трофейного имущества водными путями, необходимо принять следующие меры:

1. Сформировать на флотилии 1-ю бригаду транспортов (3 дивизиона) для перевозки грузов по трассе Брест — Бромберг — Кюстрин.

2. После установления нормального судоходства на Одере сформировать 2-ю бригаду транспортов для работы в бассейне рек Одер и Висла.

3. Разбить весь район водных путей от Кюстрина до Бреста на три боевых участка с подчинением каждого из них командиру дивизиона транспортных кораблей. Обеспечить каждый участок тральщиками, средствами связи и гидрографической службой.

4. Организовать на всей трассе диспетчерский аппарат, подчиненный командирам боевых участков.

5. Все транспорты следует вооружить пушками и пулеметами, для чего необходимо подать на флотилию 45 пушек 45-*мм* калибра и 112 пулеметов ДШК. (Дело ШТ 7535, л. 32, 33.)

9 МАРТА. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Модлина и был обстрелян зенитными батареями флотилии.

Корабли флотилии продолжали готовиться к переходу в район реки Одер. Отряд речных катеров-тральщиков продолжал обеспечивать переправу наших войск через реку Висла в районе города Пулавы.

Первоначальное место спуска на воду кораблей Отдельного дивизиона, следовавшего из города Пинск на Одер, было намечено в городе Познань. Рекогносцировочная группа, обследовавшая этот район, установила, что для подвода железнодорожной ветки к реке Варта необходимы большие строительные работы, поэтому более подходящим местом был определен порт Одерек (на Одере). (Дело ШТ 7496, л. 55—57; дело ШТ 7535, л. 41, 42.)

Закончены работы по расчистке судового хода реки в районе села Згерже, начатые 5 марта группой краснофлотцев флотилии. (Дело 17529, л. 6.)

11 МАРТА. Для доставки воинских грузов частям фронта и для вывоза трофейного имущества средствами речного транспорта было организовано Военно-транспортное управление, подчиненное Народному Комиссариату речного флота, а в оперативном отношении — Центральному управлению ВОСО Советской Армии. Поэтому задача по формированию бригад транспортных судов была снята с Днепровской флотилии (циркуляр начальника Главного морского штаба за № 0016[1]. (Дело ШТ 7496, л. 67.)

Для противоминной обороны каналов и рек в 1-й и 2-й бригадах речных кораблей были подготовлены (к переходу в район Кюстрин — Быдгощь) 20 речных катеров-тральщиков. С этой же целью в городе Торн была оборудована (на трофейной барже) станция беспроводного размагничивания, а в районе Ландсберг — Быдгощь развернут участок Службы наблюдения и связи. Для усиления противоминной обороны на реках Висла и Варта был развернут 2-й гидрографический район. (Дело ШТ 7496, л. 72.)

Оперативная группа штаба Днепровской флотилии наметила для дислокации штаба флотилии город Дризен. Подобранные для размещения штаба помещения были оборудованы средствами связи и взяты под охрану. (Дело ШТ 7519, л. 13, 14; дело ШТ 7496, л. 76.)

12 МАРТА. Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, овладели важными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Данцигу и Гдыне.

Войска 1-го Белорусского фронта после упорных боев штурмом овладели городом и крепостью Кистжинь (Кюстрин) — важным узлом путей сообщений и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке Одер, прикрывавшим подступы к Берлину. («Известия» № 60 за 13 марта 1945 г.)

Корабли флотилии проводили боевую подготовку и готовились к переходу из мест зимней дислокации в район предстоявших боевых действий. (Дело ШТ 7496, л. 83, 84; дело ШТ 7525, л. 24.)

13 МАРТА. Наши войска, наступая на север, вдоль восточного берега Вислы, заняли ряд населенных пунктов. В боях за город и крепость Кюстрин войска 1-го Белорусского фронта взяли в плен более 3000 немецких солдат и офицеров; в числе пленных — комендант крепости. («Известия» № 61 за 14 марта 1945 г.)

---

[1] См. «Хронику» за 4 марта.

Оперативная группа Днепровской флотилии произвела рекогносцировку на реке Одер, чтобы установить пункт спуска на воду катеров, отправлявшихся по железной дороге из города Пинск. Для спуска катеров был намечен порт Одерек. В порту была в исправном состоянии железнодорожная ветка, подходившая к реке. Для доставки катеров по железной дороге необходимо было произвести перегрузку их на более узкую (западно-европейскую) колею. Перегрузку намечено было произвести на станциях Познань или Швибус. (Дело ШТ 7519, л. 17, 19.)

Согласно постановлению Государственного Комитета Обороны Народный Комиссариат Военно-Морского Флота возложил на Днепровскую флотилию доставку водным путем гирокомпасов из города Селец в село Новы-Двур. (Дело ШТ 7496, л. 86.)

14 МАРТА. Продолжались подготовительные работы на реках и каналах для прохода кораблей флотилии. Фарватер реки Висла от устья реки до города Модлин был подготовлен для прохода катеров и пловучих батарей. На Бромбергском канале заканчивались работы по восстановлению разрушенных шлюзов. Проход кораблей лимитировал железнодорожный мост у Модлина. Работы по расчистке фарватера рек велись силами флотилии и инженерных частей фронта. Для обеспечения боевых действий флотилии были сформированы и сосредоточены на Висле пловучие средства в составе 15 буксиров и 30 барж. (Дело ШТ 7535, л. 58, 63; дело ШТ 7519, л. 22; дело ШТ 7496, л. 88.)

15 МАРТА. По указанию начальника Главного морского штаба, два бронекатера («БКА-139» и «БКА-40»), поступившие от промышленности, были включены в состав 1-го отряда 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров флотилии.

Командующий 1-м Белорусским фронтом разрешил перебазировать Отдельный дивизион речных кораблей флотилии на реку Одер в район порта Одерек. Для организации спуска катеров на воду выехала группа офицеров штаба флотилии. (Дело ШТ 7496, л. 104, 107, 109.)

В Пинске была закончена погрузка бронекатеров на железнодорожный транспорт для отправки на реку Одер. Эшелоны вышли, имея назначение в порт Одерек. Для обеспечения боевой деятельности флотилии Отделу тыла флотилии было приказано передислоцироваться в район города Бромберг и создать там необходимое количество артбоезапаса, топлива и продовольствия. (Дело 17526, л. 12; дело 17527, л. 19, 20.)

16 МАРТА. У Модлинского моста было отмечено повышение уровня воды. Высота судового прохода моста уменьшилась на 45 *см*. Командирам 1-й и 2-й бригад кораблей было дано приказание наблюдать за ледовой обстановкой и всемерно ускорить проход кораблями Модлинского моста. Самолеты флотилии вели наблюдение за ледовой обстановкой на реках. Канонерские лодки «Донец» и «Нарев» закончили вооружение и прошли испытание. (Дело ШТ 7535, л. 66—70.)

17 МАРТА. Продолжались работы по расчистке фарватера рек. Бромбергский канал частично был введен в строй и подготовлен для прохода по нему кораблей. На незаконченном участке канала продолжались восстановительные работы силами личного состава флотилии и инженерных частей фронта.

Все ремонтные работы на кораблях были закончены, проведены испытания, и корабли были подготовлены к боевым действиям.

В зоне флотилии отмечались случаи действий диверсионных групп, пускавших по рекам плавающие фугасы с целью подрыва мостов.

Командирам частей и кораблей флотилии было дано указание соблюдать при плавании осторожность и тщательно наблюдать за водой.

Зенитный дивизион флотилии передислоцировался из Модлина в район города Дризен. (Дело ШТ 7519, л. 31, 35; дело ШТ 7496, л. 117, 124; дело 17675, л. 23, 24; дело 17926, л. 7.)

18 МАРТА. На реках Западный Буг и Висла продолжался ледоход. На Висле ниже села Каня-Польска наблюдался ледяной затор, препятствовавший движению кораблей. У Модлинского железнодорожного моста вода продолжала прибывать, высота судового прохода под мостом уменьшилась до 2,6 *м*. Поэтому 1-й и 2-й бригадам речных кораблей было приказано немедленно проходить железнодорожный мост. (Дело ШТ 7528, л. 38, 39; дело ШТ 7488, л. 10; дело ШТ 7519, л. 41.)

В 10 ч. 00 м. корабли 1-й бригады в полном составе начали переход с места зимней дислокации в район города Ландсберг. Затор льда ниже села Каня-Польска был пробит. Образовался проход, корабли могли пройти в него и сосредоточиться у Модлинского моста. Высота судового прохода под мостом лимитировала проход бронекатеров и пловучих батарей. К 18 ч. 00 м. корабли 1-й бригады подошли к селу Новы-Двур, катера ПВО прошли мост и начали принимать боезапас. Остальные корабли бригады находились выше моста, ожидая спада воды.

Штаб флотилии в полном составе передислоцировался в город Дризен.

Зенитная батарея № 1061 передислоцировалась из Пинска в город Ландсберг для противовоздушной обороны отряда канонерских лодок, две из которых («Донец» и «Нарев») вошли в строй, а на остальных продолжалась установка пушек. (Дело ШТ 7519, л. 36, 39, 40; дело ШТ 7488, л. 6, 9, 12, 13; дело ШТ 7525, л. 32—34; дело ШТ 7535, л. 77.)

19 МАРТА. В 7 ч. 00 м. корабли 2-й бригады начали переход из района зимней дислокации (из села Попово-Косьцельне) в Модлин.

Корабли 1-й бригады подошли к селу Новы-Двур и начали приемку боезапаса и топлива. В связи с большим подъемом воды на реке проход бронекатеров и пловучих батарей под Модлинским мостом был временно задержан. На реке Западный Буг продолжался ледоход. (Дело ШТ 7519, л. 43, 44; дело 17675, л. 25, 26.)

По прогнозу Гидрометеорологической службы, спад уровня воды на реке Висла ожидался после окончания ледохода на реке Западный Буг.

Из Пинска в город Люблин прибыл 2-й район Службы наблюдения и связи флотилии. (Дело ШТ 7488, л. 24, 27; дело ШТ 7519, л. 46.)

В городе Дризен был взят под охрану брошенный немцами склад с большим количеством морского кабеля.

20 МАРТА. 1-я и 2-я бригады речных кораблей сосредоточились в районе Модлинского моста. Вода на Висле продолжала прибывать. Высота судового прохода под мостом уменьшилась до 162 *см*. Ускорить проход кораблей возможно было лишь путем развода одного пролета моста, но через мост непрерывно шли железнодорожные составы с техникой для войск 1-го и 2-го Белорусских фронтов; разборка пролета даже на небольшой срок задержала бы большое количество составов; поэтому было решено провести бронекатера под мостом, увеличив их осадку путем приема добавочного груза. (Дело ШТ 7488, л. 33, 35; дело ШТ 7496, л. 134; дело ШТ 7525, л. 41.)

Железнодорожные эшелоны с катерами Отдельного дивизиона речных кораблей прибыли из Пинска на станцию Седлец. Дальнейшее дви-

жение их замедлялось из-за выяснения возможности проезда через мост у Варшавы, так как габариты погруженных на платформы бронекатеров были выше установленных. (Дело ШТ 7488, л. 37, 44.)

22 МАРТА. Закончено обследование канала и рек группой гидрографов флотилии. Рекогносцировка речной трассы производилась путем промера и определения несудоходных участков рек с нанесением этих данных на справочную карту. Состояние гидрографических сооружений выяснялось путем детального осмотра и опробования механизмов. Разрушенные мосты, являвшиеся основными навигационными препятствиями, обследовались с приближенным учетом объема работ, необходимых для расчистки судового хода. Кроме того, производился рекогносцировочный промер на подходах и выходах в районе мостов и делались зарисовки судовых пролетов. По окончании обследования та же группа гидрографов оказывала помощь инженерным частям в расчистке фарватера рек [1]. (Дело 16940, л. 11—14.)

Для обеспечения судоходства на реках Одер, Варта, Нетце, Висла, Западный Буг и на Бромбергском канале Днепровской флотилии было приказано протралить фарватер на участках Кюстрин — Бромберг и Варшава — Брест.

Вода на Висле стала спадать. Высота судового пролета Модлинского моста увеличилась до 172 *см*.

Зенитная батарея флотилии передислоцировалась из Ландсберга в Дризен для обороны флагманского командного пункта флотилии. (Дело ШТ 7520, л. 3; дело ШТ 7488, л. 50, 53.)

23 МАРТА. Немецкая авиация вела разведку и группами по 8—20 самолетов действовала по нашим переправам на реке Одер. Всего отмечено 208 самолето-вылетов, из них 43 ночных.

Западнее Кюстрина наши войска вели бои с немецкими частями, оказывавшими упорное сопротивление.

В районе порта Свинемюнде отмечено 55 торговых кораблей противника и в порту 25 буксиров, 5 катеров и 45 барж. (Дело ШТ 7520, л. 27.)

Продолжались работы по расчистке фарватера рек и Бромбергского канала для прохода кораблей флотилии. 1-я и 2-я бригады кораблей в полном составе находились в районе села Новы-Двур, ожидая спада воды (для прохода Модлинского моста). Батареи 292-го отдельного зенитного артдивизиона находились в городе Ландсберг для прикрытия канонерских лодок и в городе Модлин для прикрытия кораблей 1-й и 2-й бригад.

293-й отдельный зенитный артдивизион дислоцировался в городе Дризен для противовоздушной обороны штаба флотилии и частью сил находился в районе порта Одерек для прикрытия места спуска кораблей на воду (с железнодорожных эшелонов). 1-й район Службы наблюдения и связи находился в городе Торн, неся службу на Бромбергском канале и Висле (до города Кюстрин). 2-й район СНиС дислоцировался в городе Ландсберг. (Дело 17675, л. 29, 30; дело ШТ 7520, л. 24.)

---

[1]) Расчистку фарватеров в большинстве случаев производили инженерные части армии, поэтому вопросы гидрографического характера решались с помощью гидрографов флотилии. По окончании подрывных работ, как правило, производилось гидрографическое траление. Расчищенный и протраленный пролет ограждался вехами. Кроме проходов в мостах и переправах, вехи выставлялись на обнаруженных подводных препятствиях (затонувших танках, автомашинах, орудиях и пр.). На реках служба пути отсутствовала, поэтому работа по ограждению, выполненная гидрографами флотилии, могла быть проведена лишь в небольших масштабах, только на наиболее сложных для плавания участках.

25 МАРТА. Авиация противника вела разведку до рубежа Штаргард — Бирнбаум — Швибус и группами по 6—18 самолетов действовала по боевым порядкам наших войск и переправам через Одер севернее и южнее Кюстрина. Всего отмечено 165 самолето-вылетов, из них 30 ночных.

Западнее Кюстрина противник силой до двух батальонов пехоты при поддержке танков предпринимал безуспешные атаки, стараясь восстановить утраченные позиции. Окруженные части противника в районе Кюстрина оказывали упорное сопротивление продвижению наших войск. На остальных участках фронта противник вел разведку, оборонял прежние рубежи и продолжал строить оборонительные сооружения. В районе Свинемюнде отмечены 10 вражеских транспортов и 30 самоходных барж. (Дело ШТ 7520, л. 34.)

На реках Западный Буг, Нетце и Висла отмечен небольшой спад воды. Бронекатера Днепровской флотилии готовились к проходу Модлинского моста. 7 сторожевых катеров 1-й бригады прошли мост и сосредоточились в 100 *м* ниже села Новы-Двур. Закончено формирование дивизиона канонерских лодок («Донец», «Припять», «Нарев» и «Печора»). (Дело ШТ 7520, л. 33; дело ШТ 7488, л. 74.)

Восточнее города Альтдам был обнаружен немецкий торпедный завод с пристрелочной станцией и готовыми торпедами (300 шт.). (Дело 17675, л. 32, 33.)

26 МАРТА. Немецкая авиация вела разведку до рубежа Торн — Прага и группами по 9—19 самолетов действовала по нашим переправам через Одер. Отмечено 129 самолето-вылетов, из них 45 ночных.

Западнее города Кюстрин окруженные части противника безуспешно пытались прорваться в западном направлении. В районе Свинемюнде отмечены 28 транспортов и 80 барж противника. (Дело ШТ 7520, л. 42.)

Корабли 1-й и 2-й бригад Днепровской флотилии начали проход Модлинского железнодорожного моста. Высота проходной части моста была равна 2 *м* 34 *см*. Это усложняло проход бронекатеров, высота которых достигала 2,8—2,85 *м*. Командование решило увеличить осадку катеров путем загрузки их балластом. В ахтерпик и форпик катеров была принята вода, а на верхнюю палубу балласт, в результате этого высота бронекатеров над уровнем воды понизилась до 2,32 *м*.

В 23 ч. 15 м. первая группа бронекатеров начала проходить мост. Для обозначения судового хода было выставлено ограждение. Проводку осуществляли 3 сторожевых катера, 2 из которых удерживали нос, а 1 направлял корму бронекатеров. В течение ночи было проведено 6 бронекатеров и 10 катеров-тральщиков. (Дело 17529, л. 10; дело ШТ 7525, л. 53.)

27 МАРТА. Авиация противника вела разведку до рубежа Торн — Гнезно — Кротошин и группами 4—22 самолетов действовала по нашим войскам и переправам на Одере. За сутки отмечено 239 самолето-вылетов, из них 39 ночных.

Окруженные части противника западнее Кюстрина оказывали упорное сопротивление. В результате боя противник был выбит из Ной-Блейен.

Севернее Свинемюнде отмечены 40 вражеских транспортов, 3 военных корабля и до 32 различных судов.

Корабли 1-й и 2-й бригад Днепровской флотилии прошли Модлинский железнодорожный мост и сосредоточились ниже села Новы-Двур, продолжая готовиться к дальнейшему переходу. (Дело ШТ 7520, л. 48—52; дело ШТ 7525, л. 56, 57; дело ШТ 7488, л. 82—90.)

Четыре пловучие батареи из состава 1-й бригады начали демонтаж, чтобы обеспечить проход железнодорожного моста.

Отдельный дивизион речных кораблей, следовавший по железной дороге из Пинска на Одер, прибыл на станцию Познань и начал перегрузку на платформы узкой (западно-европейской) колеи. (Дело 17675, л. 34, 35.)

В 17 ч. 00 м. корабли 1-й бригады вышли из района села Новы-Двур, следуя по реке Висла в район боевых действий на реку Одер. (Дело ШТ 7488, л. 95.)

28 МАРТА. Немецкая авиация в течение суток вела разведку до рубежа Штатгард — Познань и группами от 4—30 самолетов действовала по нашим переправам через Одер. Всего за сутки отмечено 383 самолето-вылета, из них 47 ночных. Западнее города Кюстрин противник вел наступление, пытаясь соединиться с окруженной группировкой своих войск. Усилив свою группировку, противник стремился вытеснить наши войска с занимаемых ими плацдармов на левом берегу реки Одер. (Дело ШТ 7520, л. 56.)

В 9 ч. 00 м. корабли 2-й бригады флотилии начали переход от села Новы-Двур в район боевых действий на реку Одер. Весенний подъем воды облегчал условия плавания; глубины на реках не лимитировали проход кораблей. Основными препятствиями являлись разрушенные мосты и глухие свайные переправы, насчитывавшиеся в значительном количестве. В целях экономии горючего бронекатера соединялись по 2—3 катера и буксировались катерами-тральщиками. (Дело 17529, л. 10.)

Главнокомандующий Военно-Морскими силами приказал выделить из состава Днепровской флотилии 6 бронекатеров и направить их в Данцигскую бухту для передачи в состав Краснознаменного Балтийского флота. (Дело ШТ 7488, л. 91, 92, 95, 96, 99; дело 17675, л. 35.)

29 МАРТА. Корабли Днепровской флотилии продолжали переход на реку Одер в следующие районы боевых действий: 1-я бригада в направлении города Франкфурт, 2-я бригада — в район западной части канала Гогенцоллерн, Отдельный дивизион речных кораблей — в направлении города Фюрстенберг. К концу суток 1-я и 2-я бригады прибыли в район города Бромберг и начали движение по Бромбергскому каналу.

4 речных катера-тральщика продолжали обеспечивать переправу наших войск через Вислу и ремонтно-восстановительные работы на мостах в Варшаве и Пулаве. Во время ремонта Варшавского моста при буксировке понтонов перевернулся и затонул речной катер-тральщик № 125; жертв среди команды катера не было. (Дело ШТ 7520, л. 64; дело ШТ 7525, л. 61, 63; дело ШТ 7488, л. 114; дело ШТ 7535, л. 83.)

В состав Днепровской флотилии поступили три самолета По-2. Они прибыли из Саранска в Пинск. (Дело ШТ 7513, л. 76.)

30 МАРТА. Продолжались работы по расчистке фарватера рек и по восстановлению Бромбергского канала для прохода кораблей флотилии. Закончено восстановление телефонной линии на Бромбергском канале на протяжении 125 *км*, соединявшей 1-й и 15-й шлюзы.

В соответствии с приказанием главнокомандующего Военно-морскими силами из состава Днепровской флотилии были выделены 6 бронекатеров (катера № 12, 42, 186, 222, 223 и 224) для передачи их в состав Краснознаменного Балтийского флота. Бронекатера были сосредоточены в районе Бромбергского канала для дальнейшего перехода в устье Вислы. (Дело ШТ 7509, л. 31; дело ШТ 7535, л. 84.)

В порту Одерек было закончено оборудование для спуска на воду катеров флотилии, следовавших из Пинска по железной дороге. В пути один из железнодорожных эшелонов (№ 35555) с катерами при переводе его на другую колею на станции Кобылье Поле потерпел аварию: крепления катеров были сорваны, катера сдвинуты с кильблоков. Из личного состава, сопровождавшего эшелон, были ранены 2 человека. На устранение повреждений потребовалось $12^1/_2$ часов, после чего эшелон продолжал следовать к месту назначения.

Три канонерские лодки Днепровской флотилии («Нарев», «Припять» и «Печора»), вошедшие в строй после переоборудования, вышли в район города Кюстрин. (Дело ШТ 7520, л. 66, 67.)

31 МАРТА. Корабли 1-й и 2-й бригад флотилии продолжали переход по Бромбергскому каналу и рекам в район боевых действий. Одновременно продолжались работы по расчистке фарватера и восстановлению канала. Катера Отдельного дивизиона речных кораблей, следовавшие по железной дороге из Пинска на Одер (в порт Одерек), прибыли в пункт назначения. Личный состав катеров приступил к разгрузке эшелонов и спуску катеров на воду.

Шесть бронекатеров Днепровской флотилии, согласно приказанию главнокомандующего морскими силами, были переданы в состав Краснознаменного Балтийского флота для содействия войскам 2-го Белорусского фронта в районах устья Вислы и Кенигсберга. По выполнении этих заданий бронекатера должны были снова поступить в распоряжение командующего Днепровской флотилией. (Дело ШТ 7496, л. 132—141, 145; дело 17529, л. 11; дело 17675, л. 39, 40.)

1 АПРЕЛЯ. Вражеская авиация вела разведку до рубежа Штаргардт — Швибус и бомбардировала позиции наших войск. За сутки отмечено 56 самолето-вылетов, из них 20 ночных.

Корабли Днепровской флотилии продолжали переход по Бромбергскому каналу на реку Одер. Из-за неисправного состояния механизмов на ряде шлюзов канала движение кораблей замедлялось.

Пловучие батареи прошли Модлинский мост и присоединились к 1-й бригаде кораблей, в составе которой продолжали дальнейший переход.

Инженерный и Гидрографический отделы флотилии продолжали работы по расчистке и ограждению фарватера рек. (Дело ШТ 7536, л. 5; дело ШТ 7509, л. 37; дело 17675, л. 40, 41.)

2 АПРЕЛЯ. Авиация противника вела разведку до рубежа Штаргардт — Познань и бомбардировала отдельные наши объекты. На Бромбергском канале в районе шлюза № 12 было сброшено 8 бомб, не причинивших повреждений каналу. Всего за сутки отмечено 26 самолето-вылетов, из них 15 ночных.

Противник силой до батальона пехоты вел разведку боем в районе Франкфурта-на-Одере. На остальных участках 1-го Белорусского фронта противник вел инженерные работы и продолжал подтягивать войска на берлинском направлении. (Дело ШТ 7536, л. 9; дело ШТ 7509, л. 39.)

Корабли 1-й и 2-й бригад флотилии продолжали переход по Бромбергскому каналу, расчистка судового хода на котором была закончена.

Полуглиссера Отдельного дивизиона речных кораблей, спущенные на реку Одер, производили гидрографическую разведку на участке Одерек — Гроссен.

В связи с действиями авиации и диверсионных групп противника в районе Бромбергского канала была усилена береговая и корабельная

противовоздушная оборона. Корабли были рассредоточены, им не разрешалось останавливаться у населенных пунктов, мостов и шлюзов. В районе 11-го и 12-го шлюзов канала были выставлены посты Службы наблюдения и связи. (Дело ШТ 7502, л. 18; дело ШТ 7529, л. 7; дело 17675, л. 41, 42.)

3 АПРЕЛЯ. Немецкая авиация вела разведку и попутно бомбардировала город Ландсберг. За сутки отмечено 80 самолето-вылетов, из них 30 ночных.

В 0 ч. 30 м. противник безрезультатно бомбил верхнюю переправу через реку Варта в районе Ландсберга.

Севернее города Шведт противник небольшой группой (до взвода) пехоты вел разведку восточного берега реки Одер. В порту Свинемюнде отмечены 6 вражеских транспортов и 15 барж. (Дело ШТ 7536, л. 14, 21.)

Закончена расчистка фарватера на реках от Бромберга до Кюстрина для прохода судов с осадкой 1,5 *м* и шириной 6,5 *м*. Продолжались работы по углублению фарватера до 1,80 *м* и расширению до 10 *м*.

Гидрографические партии флотилии производили гидрографическую разведку на Одере, контролировали расчистку судовых проходов в разрушенных мостах и переправах, а также производили гидрографическое траление на расчищенных фарватерах рек. Значительные трудности по обеспечению перехода кораблей заключались в навигационном ограждении так как Служба пути на реках Польши не была еще организована, а на реках Германии, естественно, совсем отсутствовала; поэтому гидрографический Отдел флотилии мог проводить работу по ограждению и обеспечению перехода кораблей только на наиболее сложных для плавания участках рек. (Дело 16940, л. 16, 18.)

Корабли 1-й и 2-й бригад флотилии продолжали следовать по Бромбергскому каналу и рекам в район Кюстрина. (Дело ШТ 7536, л. 12—14, 21; дело ШТ 7502, л. 19; дело 17675, л. 42, 43.)

Приближение наших кораблей к району боевых действий вызывало большой подъем среди их личного состава. На кораблях проводились митинги и беседы, посвященные предстоявшим боям. (Дело ШТ 7497 л. 51.)

5 АПРЕЛЯ. Авиация противника вела разведку и попутно бомбардировала наши объекты до рубежа Штатгардт — Познань. За сутки было отмечено 38 самолето-вылетов, из них 10 ночных. В районе 12-го шлюза Бромбергского канала немецкие самолеты сбросили 2 фугасные и 12 зажигательных бомб.

Соединения немецкой группы армий «Висла» обороняли рубежи на берлинском направлении, производили артиллерийский обстрел наших позиций и вели разведку небольшими группами пехоты.

На железнодорожной станции Пиритц (юго-восточнее Штеттина) был обнаружен немецкий склад, в котором находилось 493 торпеды. В том же районе находилась пристрелочная торпедная станция, на которой было 500 торпед.

Корабли Днепровской флотилии продолжали переход в район боевых действий. Ряд переправ и мостов на реках являлись труднопроходимыми, вследствие чего значительно затруднялось движение кораблей. Два бронекатера, проходя мост в районе города Ландсберг, получили пробоины в корпусе. Заделка пробоин производилась электросваркой (Дело ШТ 7536, л. 29, 30; дело ШТ 7526, л. 18; дело 17676, л. 1; дело ШТ 7497, л. 89.)

6 АПРЕЛЯ. Неприятельская авиация вела разведку и бомбардировала наши объекты до рубежа Штаргардт — Шнайдемюль — Познань,

а также группами по 10—20 самолетов действовала по нашим войскам и по переправам через реку Одер. За сутки было отмечено 240 самолето-вылетов, из них 30 ночных. На берлинском направлении противник оборонял прежние рубежи и на отдельных участках вел разведку небольшими группами пехоты.

Северо-западнее города Трептов были отмечены 11 вражеских транспортов, шедших на северо-восток. (Дело ШТ 7536, л. 38.)

Корабли 1-й и 2-й бригад флотилии продолжали переход в район боевых действий. До уточнения обстановки на приречном участке фронта и выяснения вопросов взаимодействия с армейским командованием временным пунктом дислокации кораблей был намечен участок Шварцзее на реке Варта. (Дело 17526, л. 27.)

Постановлением Государственного Комитета Обороны (7922с) на Днепровскую флотилию было возложено траление и обеспечение безопасного от мин плавания на внутренних водных путях занятой Советской Армией территории Германии. По указанию начальника Главного морского штаба, для траления было разрешено использовать плавучие средства, находившиеся в ведении Речного флота и Управления военных сообщений Советской Армии. Об открытии фарватеров штаб флотилии должен был объявить местным транспортным организациям. (Дело ШТ 7497, л. 87.)

7 АПРЕЛЯ. Авиация противника вела разведку до рубежа Торн и отдельными группами самолетов действовала по нашим переправам через Одер в районах Кюстрина и Франкфурта. За сутки отмечено 179 самолето-вылетов, из них 16 ночных.

Противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам наших войск.

В Данцигской бухте были отмечены 2 вражеских военных корабля и 24 транспорта.

Корабли Днепровской флотилии продолжали сосредоточиваться в районы боевых действий: 1-я и 2-я бригады — на реку Варта (в район Кюстрина), а Отдельный дивизион речных кораблей — в устье реки Бобер. Командирам частей и кораблей флотилии были отданы предварительные распоряжения о подготовке к боевым действиям. (Дело ШТ 7502, л. 34; дело 17526, л. 27.)

Речной катер-тральщик № 138 контрвзрывом подорвал плавающую речную мину в районе города Пулавы (река Висла).

В 9 ч. 00 м. первая группа кораблей Отдельного дивизиона (5 бронекатеров и 4 минных катера) вышла из района порта Одерек к месту сосредоточения — в устье реки Бобер (район города Гроссен). (Дело ШТ 7536, л. 42, 52, 57; дело ШТ 7497, л. 93, 100.)

В районах городов Плоцк, Торн, Бромберг, Шнайдемюль, Дризен и Ландсберг Днепровская флотилия захватила следующие трофеи: 20 сухогрузных барж, 6 буксиров, 120 гирокомпасов «Аншутц», 500 *т* электроосветительного кабеля, 24 автомашины и др. (Дело ШТ 7515, л. 15.)

8 АПРЕЛЯ. В районе дислокации кораблей флотилии отмечались полеты неприятельских самолетов.

В 9 ч. 00 м. был закончен спуск катеров Отдельного дивизиона речных кораблей с железнодорожных платформ на воду в порту Одерек; катера начали переход в устье реки Бобер (город Гроссен).

Корабли 1-й и 2-й бригад флотилии продолжали переход в районе Кюстрина для совместных действий с частями Советской Армии. На реках Варта и Одер в районе сосредоточения наших кораблей были вы-

ставлены противоминные посты флотилии. (Дело ШТ 7526, л. 28; дело ШТ 7497, л. 107, 114.)

Командующий Днепровской флотилией поставил 1-й и 2-й бригадам речных кораблей следующие задачи:

1. К исходу 10 апреля закончить сосредоточение в районе города Кюстрин для взаимодействия: 1-й бригады — с 5-й ударной армией; 2-й бригады — с 8-й гвардейской армией наших войск.

2. Прикрывать речные переправы наших войск от нападения речных кораблей противника и от мин, пускаемых противником по течению рек и каналов.

3. Содействовать войскам армий в переправе их через реку Одер на боевых и вспомогательных кораблях бригад.

4. Совместно с наземными войсками зенитным огнем кораблей препятствовать авиации противника ставить мины на реках и наносить удары по переправам и другим нашим объектам в приречном районе. (Дело 17527, л. 21, 25; дело 17529, л. 12, 13.)

9 АПРЕЛЯ. Немецкая авиация вела разведку с попутным бомбометанием до рубежа Торн — Кутно и группами по 15—24 самолета действовала по боевым порядкам наших войск и переправам через Одер в районах Кюстрина и Франкфурта; за сутки было отмечено 158 самолето-вылетов, из них 22 ночных. Противник вел редкую артиллерийскую стрельбу по расположению наших войск и разведку небольшими группами пехоты (численностью до роты). (Дело ШТ 7536, л. 63.)

Корабли 1-й бригады флотилии продолжали сосредоточиваться в район города Кюстрин. 2-я бригада кораблей в городе Ландсберг принимала боезапас и топливо, готовясь к дальнейшему переходу. Отдельный дивизион бронекатеров продолжал переход из города Одерек в район города Гроссен для взаимодействия с 33-й армией.

Отряду речных катеров-тральщиков, работавшему в городе Прага (район Варшавы) по восстановлению моста, было приказано следовать в район Ландсберга — к месту сосредоточения 1-й и 2-й бригад кораблей. Для восстановления моста и наведения линий связи через реку Висла был оставлен один тральщик. (Дело ШТ 7536, л. 61—63; дело ШТ 7497, л. 115, 123.)

10 АПРЕЛЯ. Авиация противника вела разведку до рубежа Шнайдемюль — Познань; за сутки было отмечено 45 самолето-вылетов, из них 28 ночных.

Противник, обороняя прежние рубежи, вел разведку небольшими группами пехоты южнее города Лебус и юго-западнее Фюрстенберга. По западному берегу Одера немцы продолжали создавать оборонительные сооружения — противотанковые препятствия, минные поля и проволочные заграждения. (Дело ШТ 7536, л. 69.)

Корабли 1-й и 2-й бригад флотилии сосредоточились на реке Варта в районе Шварцзее. В 12 ч. 00 м. в устье Варты был выставлен наш корабельный дозор (2 сторожевых катера, катер противовоздушной обороны и 2 полуглиссера). В задачу дозора входило: 1) не допустить прорыва речных сил противника в устье Варты, 2) вести наблюдение за действиями противника и за возможной постановкой мин и фугасов неприятельскими самолетами.

После согласования вопросов взаимодействия в штабе 5-й ударной армии 1-й бригаде речных кораблей флотилии была поставлена задача огнем корабельной артиллерии содействовать частям 9-го стрелкового корпуса в прорыве обороны противника и в дальнейшем поддерживать

наступление этих частей до предела дальности артиллерийского огня кораблей; 2-й бригаде речных кораблей — артиллерийским огнем поддерживать наступление частей 4-го гвардейского стрелкового корпуса (8-й гвардейской армии).

В штаб флотилии, находившийся в городе Дризен, прибыл начальник Главного морского штаба. (Дело 17528, л. 20; дело 17529, л. 12; дело ШТ 7437, л. 124, 128; дело ШТ 7536, л. 67, 68, 73.)

11 АПРЕЛЯ. Авиация противника вела разведку до города Познань и группами по 9—25 самолетов действовала по переправам наших войск через Одер в районе плацдармов, захваченных нашими частями на западном берегу реки; за сутки было отмечено 157 самолето-вылетов, из них 19 ночных.

Противник вел редкий артиллерийский огонь по боевым порядкам наших войск, продолжал оборонительные работы. В районе города Кюстрин катер ПВО флотилии вел огонь по немецкому самолету Хе-111. В устье Вислы было отмечено до 400 мелких неприятельских судов. На канале Одер-Шпрее противник возводил проволочные заграждения. (Дело ШТ 7501, л. 30; дело ШТ 7498, л. 5.)

Корабли флотилии несли дозор в устье реки Варта и готовились к взаимодействию с частями нашей армии в предстоявших наступательных операциях на берлинском направлении.

В районе устья реки Нейсе и города Фюрстенберг группы наших разведчиков из состава Отдельного дивизиона речных кораблей при поддержке частей 110-го укрепленного района вели разведку. Корабли и штаб Отдельного дивизиона установили связь с взаимодействующими частями 33-й армии.

К исходу дня к месту дислокации 1-й бригады речных кораблей (район города Кюстрин) прибыл дивизион пловучих батарей.

Фарватер рек от города Модлин до города Кюстрин (включая Бромбергский канал) был путем прохода 1-й и 2-й бригад кораблей флотилии. Мин нигде обнаружено не было; поэтому штаб флотилии донес в Отдел военных сообщений 1-го Белорусского фронта, а также представителям Народного Комиссариата речного флота об открытии фарватера на указанной водной трассе. Был также открыт фарватер на реке Одер от порта Одерек до города Гроссен. В целях организации противоминного наблюдения на Бромбергском канале были развернуты посты Службы наблюдения и связи в расстоянии 20 *км* один от другого. (Дело ШТ 7502, л. 48; дело ШТ 7498, л. 6; дело 17528, л. 21; дело 17926, л. 4.)

Начальник Главного морского штаба отметил ряд недостатков в работе разведывательного отдела флотилии. Главным из них являлась слабая инициатива в проведении разведывательных операций и сборе сведений о противнике. Все получаемые данные поступали от армейских штабов и не отражали в полной мере специфических вопросов, необходимых для боевых действий флотилии. (Дело ШТ 7537, л. 5, 6, 89.)

12 АПРЕЛЯ. Немецкие самолеты вели разведку в районе города Гроссен (р. Одер) и действовали по нашим речным переправам в районе Кюстрина. Они были обстреляны катерами флотилии, причем были сбиты Ю-88 и самолет-снаряд. Израсходовано 130 (37-*мм*) снарядов и 2500 патронов ДШК.

В районе Альт-Тухебанд 5 неприятельских солдат перешли линию фронта и сдались нам в плен; из них были 3 поляка, 1 чех и 1 югослав. (Дело ШТ 7529, л. 28; дело ШТ 7526, л. 37, 38; дело ШТ 7502, л. 49; дело ШТ 7498, л. 15, 21.)

Военный Совет Днепровской флотилии получил (по телеграфу) от главнокомандующего Военно-морскими силами следующее указание: в связи с очищением рек Германии от льда и успешным окончанием ремонта кораблей флотилия имеет все возможности активно и успешно содействовать продвижению наших войск на запад. Главнокомандующий выражал уверенность в том, что личный состав кораблей флотилии в предстоявших боях покажет образцы отваги и героизма в выполнении своего долга перед Родиной и заслужит хорошую оценку товарища Сталина. (Дело ШТ 7498, л. 26.)

Закончена разведка реки Одер на участке от Фюрстенберга до устья реки Нейсе. Установлено, что побережье противника на этом участке насыщено огневыми точками (пулеметами, минометами и орудиями кинжального действия). Ширина судового прохода Фюрстенбергского моста равна 18 *м*, высота 8 *м*, глубина фарватера 3 *м*.

Корабли флотилии производили выбор и оборудование огневых позиций на реке Одер. 2-я бригада кораблей наметила огневые позиции у селения Китц (район города Кюстрин); здесь был установлен пост корректировки артиллерийского огня и подана связь из штаба бригады в штаб 4-го гвардейского стрелкового корпуса. От командующего артиллерией 9-го стрелкового корпуса, с которым взаимодействовала 1-я бригада речных кораблей, были получены цели для артиллерийской стрельбы.

Из состава флотилии в помощь мостостроительной бригаде были выделены 3 речных катера-тральщика, которые использовались на строительстве переправ через реку Одер. (Дело ШТ 7502, л. 51, 52; дело 16340, л. 24; дело 17529, л. 15; дело 17528, л. 22, 23; дело 17526, л. 27.)

Дополнительно к поставленным 1-й бригаде речных кораблей задачам командир 9-го стрелкового корпуса приказал выделить 12 полуглиссеров для содействия в переправе частей корпуса через реку Одер в районе Буков — Штрассберг. Полуглиссера должны были подготовиться к погрузке на автомашины для следования за боевыми порядками частей корпуса. (Дело ШТ 7526, л. 35.)

Отдельный дивизион речных кораблей в связи с тем, что он по своему составу перерос организацию дивизиона, был переименован в 3-ю бригаду речных кораблей. В состав бригады входили: 1) дивизион канонерских лодок (4 корабля, два из которых были вооружены 100-*мм* орудиями и два 76-*мм*); 2) дивизион бронекатеров (12 катеров); 3) дивизион речных катеров-тральщиков (7 катеров); 4) отряд десантных ботов (10 ботов); 5) отряд полуглиссеров (10 полуглиссеров); штабной корабль. Бригада была сосредоточена на реке Одер в районе города Гроссен для взаимодействия с 33-й армией. (Дело ШТ 7537, л. 17, 18; дело ШТ 7498, л. 39; дело 17526, л. 38.)

13 АПРЕЛЯ. Авиация противника вела разведку до рубежа города Штатгардт и группами по 4—40 самолетов действовала по нашим переправам через реку Одер; за сутки было отмечено 332 самолето-вылета, из них 32 ночных. Противник усиленно минировал передний край своей обороны в районе Кюстрина. (Дело ШТ 7501, л. 33.)

В районе дислокации кораблей 1-й бригады немецкие самолеты сбросили 2 бомбы, упавшие в 300 *м* от кораблей. Повреждений и жертв не было. Пловучая зенитная батарея обстреляла эти самолеты, но безуспешно. (Дело ШТ 7498, л. 30, 45.)

Корабли флотилии продолжали оборудовать свои огневые позиции. В 14 ч. 00 м. канонерские лодки «Нарев» и «Донец» заняли огневые позиции в 2 *км* к западу от города Кюстрин (рис. 9).

Рис. 9. Схема артиллерийского огня кораблей Днепровской военной флотилии по немецким позициям на берлинском направлении

Флагманский командный пункт флотилии был перенесен из города Дризен в селение Варник (1 *км* восточнее Кюстрина). (Дело ШТ 7537, л. 32; дело ШТ 7501, л. 35; дело 17526, л. 33.)

От устья реки Варта до выбранных на Одере огневых позиций наших кораблей было выставлено (Гидрографическим отделом флотилии) пловучее ограждение. На протяжении 2,5 *км* реки были выставлены 6 пловучих вех, ограждавших выступавшие от берега к руслу реки подводные дамбы и мели. (Дело 16940, л. 24.)

Захваченные Днепровской флотилией трофейные суда частично были вооружены и использованы в составе флотилии. Так, 4 самоходные баржи (мощностью по 200 *л. с.*) были вооружены и использованы в качестве канонерских лодок; 3 парохода (мощностью 200—80 *л. с.*) были оборудованы под штабные суда; буксирные пароходы и сухогрузные баржи использованы как пловучие средства, причем 1-й и 2-й бригадам были приданы по одному буксиру (мощностью по 180 *л. с.*) и по 5 барж (грузоподъемностью по 100 *т*), 3-й бригаде — буксир и 2 баржи. Остальные трофейные суда (8 буксиров, 26 барж и 5 катеров) использовались отделом тыла флотилии. (Дело ШТ 7537, л. 29.)

14 АПРЕЛЯ. Авиация противника вела разведку до рубежа Штатгардт — Швибус и группами по 6—8 самолетов действовала по нашим переправам через Одер; за сутки было отмечено 314 самолето-вылетов из них 20 ночных. Северо-западнее и юго-западнее Кюстрина противник оказывал упорное сопротивление нашим разведывательным отрядам. В результате боя на этих участках, а также в районе Франкфурта противник был потеснен.

В устье реки Висла были отмечены 45 и в порту Штеттин 16 вражеских транспортов. (Дело ШТ 7501, л. 39.)

Корабли флотилии закончили пристрелку целей, наведение линий связи и развертывание наблюдательных постов в районе своих огневых позиций на Одере. К этому времени боевой состав бригад флотилии был следующий:

1-я бригада речных кораблей — 10 бронекатеров, 10 речных катеров-тральщиков, 7 сторожевых катеров, 10 катеров противовоздушной обороны, пловучая зенитная батарея и 10 полуглиссеров; кроме того, бригаде был придан дивизион пловучих батарей;

2-я бригада речных кораблей — 8 бронекатеров, 4 канонерские лодки, 10 речных катеров-тральщиков, 6 сторожевых катеров, 10 катеров противовоздушной обороны и 10 полуглиссеров;

3-я бригда речных кораблей — 12 бронекатеров, 4 канонерские лодки, 3 пловучие батареи, 4 минных катера и 10 полуглиссеров. (Дело 17526, л. 27, 28, 38; дело 17529, л. 12.)

1-я и 2-я бригады занимали огневые позиции в районе города Кюстрин, 3-я бригада — у города Гроссен.

Противник продолжал оборонять прежние рубежи. Наши войска прочно удерживали плацдармы на западном берегу Одера, готовясь перейти в наступление.

В 11 ч. 26 м. командир 4-го стрелкового корпуса приказал кораблям 2-й бригады массированым огневым налетом подавить огневые точки противника в районе Ной-Тухебанда. В это время части корпуса вели силовую разведку. В 11 ч. 30 м. корабли открыли огонь и вели его с перерывами в течение всего дня.

Успешно продвигаясь вперед, части 4-го стрелкового корпуса овладели восточной окраиной Ной-Тухебанда и вышли на рубеж Западный

Гольцов — восточнее Хаккенов — восточнее Заксендорф, захватив при этом в плен 150 немцев.

В 17 ч. 00 м. начали разведку части 9-го стрелкового корпуса. Кораблям 1-й бригады было приказано поддержать эти части артиллерийским огнем. Управление огнем катеров бригад осуществляли флагманские артиллеристы с КП, располагавшегося вблизи КП командующего артиллерией корпуса.

10 полуглиссеров, выделенные из состава 1-й бригады, были погружены на автомашины и сосредоточены юго-западнее селения Варник для следования с частями 9-го стрелкового корпуса. (Дело 17529, л. 15, 16; дело 17526, л. 28; дело ШТ 7529, л. 30; дело ШТ 7526, л. 40.)

По указанию начальника Главного морского штаба (циркуляр № 0025) в составе Днепровской флотилии были сформированы: 1) 212-я отдельная рота сопровождения при 2-й бригаде речных кораблей; 2) подвижная радиостанция (со штатом 15 человек); 3) 418-й разведывательный взвод (20 человек) при Разведывательном отделе флотилии; 4) 858-й взвод связи 1-й бригады речных кораблей; 5) 859-й взвод связи 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 7498, л. 57.)

15 АПРЕЛЯ. Немецкие самолеты наносили удары по нашим переправам через реку Одер в районе города Кюстрин. Отражая эти налеты, катера флотилии совместно с береговыми зенитными батареями сбили неприятельский самолет. Во время налетов были ранены 2 краснофлотца из 1-й бригады речных кораблей.

В течение 14 и 15 апреля зенитным огнем кораблей флотилии были сбиты шесть немецких самолетов, из них три Ме-110, один Ме-109, один Ю-88 и один самолет-снаряд. (Дело ШТ 7526, л. 41, 42, 44; дело ШТ 7521, л. 3, 7, 8; дело 17529, л. 16.)

Корабли 1-й и 2-й бригад продолжали поддерживать артиллерийским огнем действия частей 4-го и 9-го стрелковых корпусов, которые с боями успешно продвигались в глубь обороны противника. К исходу суток наша разведка боем начала перерастать в общее наступление наших войск, которое было назначено на 5 ч. 00 м. следующих суток.

3-я бригада кораблей взаимодействовала с 33-й армией. Командующий армией в своем приказе № 0014 поставил бригаде следующую задачу: из района Ламо по реке Одер прорваться к городу Фюрстенберг, поддержать там действия частей армии и совместно с ними овладеть городом; захватить гидротехнические сооружения на канале Одер-Шпрее, не дав противнику уничтожить их. В дальнейшем ходе нашего наступления войти в канал Одер-Шпрее и содействовать наступлению 62-го стрелкового корпуса. (Дело 17526, л. 28, 38, 39.)

16 АПРЕЛЯ. Началось общее наступление войск 1-го Белорусского фронта на берлинском направлении.

В 5 ч. 00 м. корабли 1-й и 2-й бригад совместно с войсками фронта начали артиллерийский обстрел вражеских позиций в соответствии с плановой таблицей огня. Бронекатера принимали участие в артподготовке до начала наступления нашей пехоты. В дальнейшем наступление наших частей поддерживал дивизион пловучих батарей, имеющий более дальнобойные пушки.

В результате артилерийского огня кораблей флотилии было уничтожено: вражеских пулеметных точек 14, минометных батарей 4, артиллерийская батарея 1, отдельных орудий 7, дзотов 5; подавлено: артиллерийских батарей 8, минометных батарей 4, пулеметных точек 8; рассеяно и частично уничтожено до двух батальонов пехоты; сбит немец-

кий самолет ФВ-190; при этом корабли израсходовали 4306 снарядов (из них 76-*мм* — 3000; 100-*мм* — 796 и 85-*мм* — 510).

Противник, выбитый из первой линии обороны, с боями отходил на запад. Войска 1-го Белорусского фронта за сутки продвинулись до 6—8 *км*.

Немецкая авиация активно действовала по нашим переправам через реку Одер. Корабли флотилии совместно с береговой зенитной артиллерией успешно отражали эти налеты. (Дело 17528, л. 24, 25; дело 17526, л. 28, 30; дело 17529, л. 16, 17; дело ШТ 7521, л. 13, 19, 20; дело ШТ 7522, л. 13.)

В районе города Фюрстенберг, где корабли 3-й бригады взаимодействовали с 33-й армией, противник оборонялся на сильно укрепленной и развитой в глубину позиции. К 20 ч. 00 м. корабли заняли огневые позиции в районе селения Ламо. К 23 ч. 00 м. на плацдармах к югу и северу от города были сосредоточены две роты краснофлотцев. Наступление было назначено на следующие сутки. (Дело 17526, л. 39.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота Отдел тыла флотилии был переформирован в тыл Пинской военно-морской базы.

Флотилии были переданы захваченные армейскими частями речной катер-тральщик и 24 немецкие мины. (Дело ШТ 7521, л. 17; дело ШТ 7537, л. 43.)

17 АПРЕЛЯ. В 4 ч. 00 м. две роты моряков совместно с сухопутными войсками 33-й армии заняли исходные позиции для наступления на город Фюрстенберг. В 11 ч. 45 м. командир 272-й роты Днепровской флотилии без сигнала с КП начал наступление. В начале была занята первая линия траншей, но дальнейшего успеха рота не имела и, будучи контратакована, в 12 ч. 40 м. отошла на исходные рубежи, потеряв 25 человек убитыми и 35 ранеными. В рукопашном бою и огнем стрелкового оружия рота уничтожила до 100 немцев. (Дело 17526, л. 39; дело ШТ 7502, л. 69.)

Отряд полуглиссеров (10 катеров) флотилии, погруженный на автомашины, следовал за боевыми порядками 9-го стрелкового корпуса и к исходу дня сосредоточился в лесу в районе города Гузов. На переходе отряд полуглиссеров подвергался налетам немецкой авиации, при этом пулеметным огнем с катеров был сбит неприятельский самолет Ме-109. (Дело 17528, л. 32.)

Корабли 1-й и 2-й бригад продолжали содействовать своим артогнем продвижению сухопутных частей и одновренно сами продвигались вверх по реке Одер и по каналу Альт-Одер. Препятствием на пути кораблей являлись разрушенные немцами при отступлении мосты и построенные нашими войсками свайные переправы.

В 20 ч. 00 м. немецкие самолеты произвели налет на наши переправы на реке Одер, сбросив 4 плавающих фугаса. Отражая этот налет, катера 1-й бригады сбили Ме-110. (Дело 17529, л. 17; дело ШТ 7526, л. 51, 55.)

18 АПРЕЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, вели бои по прорыву второй оборонительной полосы противника. Неприятельские самолеты бомбили наши переправы на реке Одер. В районе города Фюрстенберг немецкая артиллерия обстреливала позиции наших войск.

Корабли 1-й и 2-й бригад Днепровской флотилии продолжали движение по реке Одер в район канала Гогенцоллерн. Движение катеров сильно задерживалось рядом низководных переправ, которые не могли быть разведены ввиду того, что по ним непрерывным потоком двигались

наши войска, переправлявшиеся через Одер. (Дело ШТ 7501, л. 44; дело 16940, л. 24; дело ШТ 7489, л. 50.)

19 АПРЕЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, вышли на рубеж: Бад-Фраймвальде — канал Альт-Одер 4 *км* западнее Вриден —2 *км* восточнее Буков — 5 *км* восточнее Мюнхеберг — восточная окраина Франкфурт — 2 *км* севернее Фюрстенберга.

Немецкие самолеты, действуя в районе Одера, сбросили на нашу переправу в Кинице 4 плавающих фугаса и несколько бомб. Осколками бомбы был убит 1 и ранены 2 краснофлотца с катеров ПВО, участвовавших в отражении налетов. За сутки было отмечено 290 самолето-вылетов противника, из них 30 ночных. (Дело 17676, л. 23; дело ШТ 7501, л. 4, 45; дело ШТ 7489, л. 63, 69.)

Пловучие батареи флотилии, обстреливая район города Фюрстенберг, подавили одну 75-*мм* батарею противника.

Главный морской штаб указал флотилии, что если противник при отходе будет взрывать гидротехнические сооружения на каналах, чтобы задержать этим наступление наших войск, то флотилия должна всемерно содействовать нашим войскам преодолевать эти препятствия.

Главнокомандующий Военно-морскими силами поставил Днепровской флотилии задачу подготовиться к боевым действиям на нижнем течении реки Одер и в Померанской бухте. (Дело ШТ 7489, л. 58, 66.)

20 АПРЕЛЯ. Корабли 1-й и 2-й бригад продолжали продвигаться по реке Одер, выходя в район боевых действий на каналах. В районе Киница движение кораблей было задержано низководной переправой, по которой непрерывным потоком двигались наши войска. Лишь к исходу дня переправа на короткое время была разведена, и корабли смогли продолжать движение.

Корабли 3-й бригады по заявкам армейского командования обстреливали боевые порядки противника с огневых позиций, расположенных в районе Лама; был уничтожен вражеский наблюдательный пункт (рис. 10).

Разведывательная группа из состава штрафной роты Днепровской флотилии вела разведку в районе города Фюрстенберг, при этом в завязавшейся перестрелке с противником был убит 1 и ранены 5 краснофлотцев. Противник потерял убитыми 10 человек.

Базовый лазарет флотилии был передислоцирован в город Гюстенсбизе. (Дело 16940, л. 24; дело ШТ 7502, л. 78; дело ШТ 7521, л. 48; дело ШТ 7498, л. 85.)

В 16 ч. 00 м. немецкий самолет прошел над кораблями 2-й бригады и был обстрелян ими.

На берлинском направлении противник продолжал отходить, оказывая сильное огневое сопротивление на промежуточных рубежах. В течение суток было взято в плен 500 немецких солдат и офицеров. (Дело ШТ 7529, л. 42.)

21 АПРЕЛЯ. На берлинском направлении противник огнем всех видов и контратаками оказывал упорное сопротивление наступлению наших войск. Неприятельская авиация группами 10—15 самолетов действовала по нашим боевым порядкам и переправам через реку Одер; за сутки было отмечено 179 самолето-вылетов, из них 50 ночных.

9-й стрелковый корпус, которому был придан отряд полуглисеров флотилии, успешно продвигаясь вперед, вышел к пригороду Берлина (район Карлхорст). Полуглиссера сосредоточились в районе Блантер-Вальде. (Дело ШТ 7501, л. 52; дело 17528, л. 32.)

1-я и 2-я бригады кораблей продолжали движение в район канала Гогенцоллерн. К исходу дня бригады прошли переправы в районах Альт-Блесин и Гюстенбизе. Порядок прохода переправы не был организован должным образом. Одновременно скапливалось большое число ка-

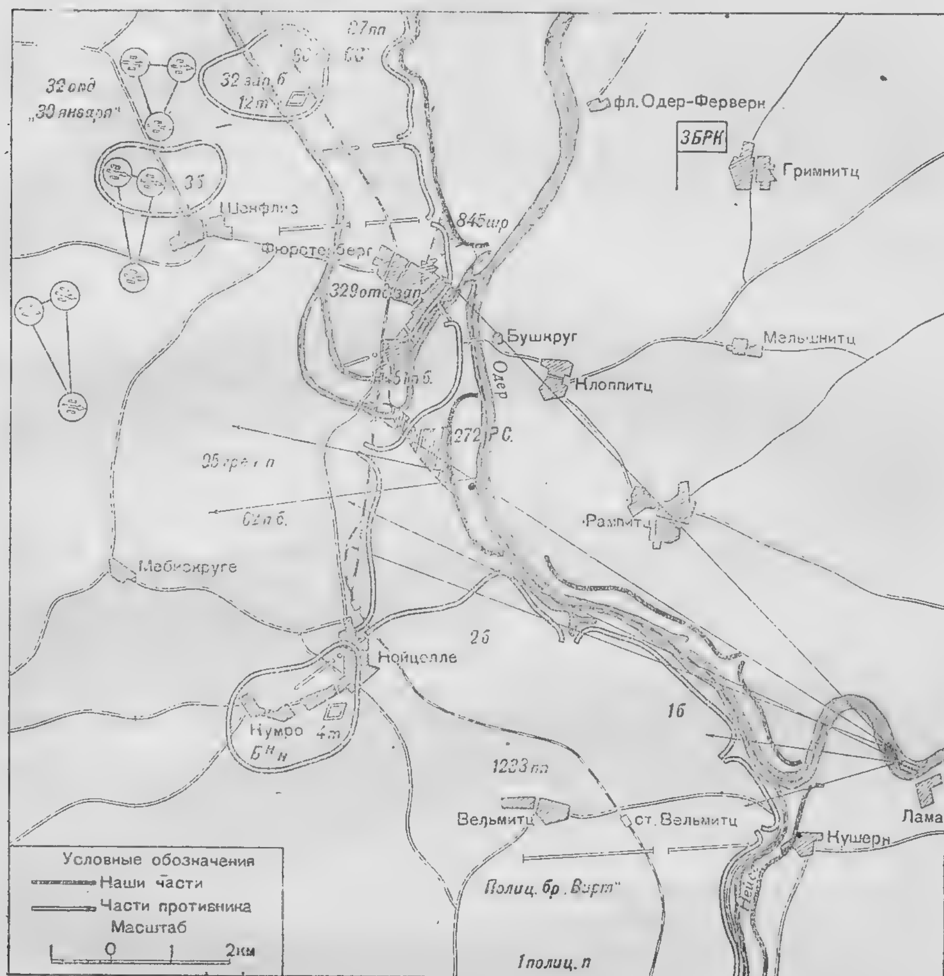


Рис. 10. Боевые действия 3-й бригады речных кораблей в операции по овладению городом Фюрстенберг

теров, стремившихся быстрее пройти переправу, вследствие чего несколько катеров имели небольшие повреждения. Переход катеров через переправу обеспечивался манипуляторными постами, организованными Гидрографическим отделом флотилии. В районе переправ было много различных подводных препятствий, обход которых указывали манипуляторные посты. (Дело 17940, л. 26, 27.)

В районе города Фюрстенберг противник пускал по течению реки фугасы. Два фугаса взорвались на бонах, но повреждений кораблям и переправе не причинили.

В 16 ч. 00 м. в город Бромберг прибыли 8 барж с боезапасом, артиллерийским и техническим имуществом, зенитными орудиями и минно-

тральным оборудованием для Днепровской флотилии. (Дело ШТ 7490, л. 4; дело ШТ 7506, л. 26.)

22 АПРЕЛЯ. Противник артиллерийским огнем и контратаками оказывал упорное сопротивление наступлению наших войск на берлинском направлении. Неприятельская авиация небольшими группами (5—8 самолетов) действовала по боевым порядкам наших войск; за день было отмечено 100 самолето-вылетов. (Дело ШТ 7498, л. 95.)

Севернее города Фюрстенберг рота моряков из состава 3-й бригады речных кораблей при поддержке артиллерийского огня кораблей и плавучих батарей произвела разведку боем (рис. 10). При наступлении роты моряков на первую линию вражеских траншей немцы не оказывали сопротивления, повидимому, рассчитывая на эффективность своего минного заграждения. Действительно, подходы к их позициям и первая линия их траншей были сильно заминированы. Но, продвигаясь в глубину обороны противника, рота моряков встретила у второй линии немецких траншей сильное артиллерийско-минометное сопротивление. Однако в результате боя моряки захватили вражеские траншеи. Противник при поддержке сильного артиллерийского огня и самоходных орудий переходил в контратаки, но безуспешно. Рота моряков закрепилась на занятых позициях и успешно отразила две контратаки противника. Тогда немцы повели методический обстрел занятых нами позиций, от которого рота моряков несла значительные потери. Разведав систему немецкой обороны и захватив контрольных пленных, моряки отошли на исходные позиции. В результате этого боя противник потерял 6 солдат пленными и более 50 убитыми. Наши потери: убиты 19 краснофлотцев и 1 офицер, ранены 39 человек. (Дело ШТ 7490, л. 17, 27; дело 17526, л. 42.)

Части 9-го стрелкового корпуса с упорными боями вышли в район реки Шпрее. Командир корпуса приказал отряду полуглиссеров к 1 ч. 30 м. 23 апреля приготовиться для форсирования реки совместно с сухопутными войсками корпуса. Командир отряда полуглиссеров выслал разведку для обследования реки и отыскания места для ее форсирования.

Противник занимал сильно укрепленную позицию на западном берегу реки Шпрее и всеми средствами пытался удержать ее, чтобы не дать нашим войскам выйти к центру Берлина. Немцы артиллерийским, минометным и пулеметным огнем непрерывно обстреливали части 9-го корпуса. Для форсирования реки создавались весьма трудные условия. (Дело 17526, л. 30.)

Командир 1-й бригады речных кораблей получил от командующего 61-й армией задачу высадить десант в составе саперного полка и двух рот в районе устья канала Финов. В задачу десанта входило захватить селение Хохензаатен с последующим движением по северному берегу канала на город Одерберг.

В 20 ч. 10 м. 8 бронекатеров, 5 речных катеров-тральщиков и 15 катеров типа А (1-й бригады) сосредоточились в районе железнодорожного моста для приемки десанта. Начало движения катеров с десантом было назначено на полночь, но к этому времени начальник штаба фронта отменил высадку десанта. Катера флотилии возвратились на свои огневые позиции. (Дело ШТ 7490, л. 22, 25; дело ШТ 7526, л. 67, 68, 71.)

Представитель Народного Комиссариата речного флота, находившийся при Управлении военных сообщений штаба 1-го Белорусского фронта, уведомил (по телеграфу) командующего флотилией, что предстояла отправка речных судов с трофейными грузами. В связи с этим от флотилии требовалось произвести траление рек и каналов для безопасного прохода наших судов. (Дело ШТ 7506, л. 29.)

23 АПРЕЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта, преодолевая упорное сопротивление врага, продолжали наступление и частью сил вышли в районы Берлина. На реке Одер были взяты города Фюрстенвальде и Франкфурт-на-Одере. Части 9-го стрелкового корпуса (5-й армии), вышедшие на реку Шпрее, начали форсировать реку с помощью приданных корпусу полуглиссеров Днепровской флотилии.

В 1 ч. 45 м. полуглиссера начали переправлять на западный берег Шпрее первый бросок десанта из войск корпуса. Немцы сильно обстреливали артиллерией и освещали ракетами этот район. С рассветом они еще более усилили огонь, подтянули силы и пытались сбросить наши части с западного берега реки. Для усиления высадившихся частей командир корпуса приказал перебросить на западный берег реки артиллерию и танки. Буксировка понтонов с этой боевой техникой производилась тоже полуглиссерами.

К 14 ч. 00 м. стрелковые части 9-го корпуса форсировали реку Шпрее и начали теснить немцев к центральным районам Берлина. Одновременно началась переправа черз реку остальных соединений корпуса.

Во время форсирования Шпрее личный состав полуглиссеров проявил большую смелость и решительность. Это отметил и командир корпуса в своем отзыве о действиях полуглиссеров. Например, был такой случай: немцы артиллерийским огнем подожгли наш танк, переправлявшийся через реку на понтоне. Тогда полуглиссер № 117 под командой старшины 1 статьи Козлова (Герой Советского Союза) под сильным огнем противника смело вышел к горевшему танку и спас его экипаж. При форсировании Шпрее отряд полуглиссеров потерял 7 человек убитыми и 8 ранеными; 1 полуглиссер был потоплен и 3 значительно повреждены.

После форсирования Шпрее нашими войсками полуглиссера получили задание вести разведку, продвигаясь по реке совместно с частями 9-го корпуса в центральный район Берлина. (Дело 17528, л. 33—35; дело 17526, л. 30, 31; дело ШТ 7522, л. 23.)

Немецкая авиация действовала по боевым порядкам наших войск и переправам через реку Одер; за сутки было отмечено 100 самолето-вылетов.

Для опознания англо-американских войск при встрече с ними было приказано: на бронекатерах, пловучих батареях, катерах-тральщиках и сторожевых катерах флотилии нанести опознательные знаки и иметь запас красных ракет. Офицерскому составу было приказано изучить опознательные знаки и сигналы наших и англо-американских войск.

С 10 ч. 00 м. флагманский командный пункт флотилии был перенесен в город Бад-Фрайенвальде. (Дело ШТ 7501, л. 56, 57.)

24 АПРЕЛЯ. Теснимый войсками 1-го Белорусского фронта противник начал отход из района города Фюрстенберг.

В 8 ч. 00 м. 272 и 845-я роты морской пехоты при огневой поддержке 119-го укрепленного района и кораблей 3-й бригады начали захватывать гидротехнические сооружения противника в районе Фюрстенберга.

В 9 ч. 30 м. дивизион бронекатеров и отряд полуглиссеров подошли к окраинам города Фюрстенберг (рис. 10). К 10 ч. 00 м. роты моряков закончили очищение города от разрозненных групп противника, захватили шлюзы и гидротехнические сооружения и организовали их охрану и разминирование.

В результате артогня кораблей были уничтожены 4 огневые точки противника. Корабли израсходовали 646 снарядов, из них 96 реактив-

ных. Среди личного состава флотилии были ранены 8 человек. (Дело ШТ 7502, л. 94; дело 17526, л. 42, 44; дело 15157, л. 37.)

Полуглиссера 1-й бригады речных кораблей, бывшие в составе 9-го стрелкового корпуса, содействовали в переброске наших войск через реку Шпрее в районе Берлина.

Корабли 1-й и 2-й бригад в районе канала Гогенцоллерн содействовали частям армии в переброске личного состава и готовились к высадке десанта в район Хохензаатен. Зенитная батарея № 1082 Днепровской флотилии заняла позицию в районе дислокации 1-й и 2-й бригад речных кораблей для прикрытия их с воздуха.

На запрос представителей Наркомречфлота (от 22 апреля) о минной опасности на реках командующий флотилией сообщил, что водный путь от Модлина до Кюстрина проверен, мин обнаружено не было. На основании решения Государственного Комитета Обороны за № 7029 флотилия затребовала от Наркомречфлота для тральных работ 30 катеров (по 15—25 *т*) с личным составом для обслуживания механизмов и 15 металлических барж (по 80—100 *т*). (Дело ШТ 7522, л. 28, 35; дело ШТ 7490, л. 37, 42.)

25 АПРЕЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта вели ожесточенные бои в районах Берлина. Немцы контратаками при поддержке танков и артиллерии оказывали упорное сопротивление. Оборона Берлина состояла из восьми секторов, которые оборонялись частями военного гарнизона, фолькштурма и полицейскими. Немецкая авиация действовала группами по 6—24 самолета до рубежа реки Одер; за сутки было отмечено 222 самолето-вылета, из них 31 ночной. Огнем нашей зенитной артиллерии были сбиты 8 вражеских самолетов.

Корабли 1-й и 2-й бригад Днепровской флотилии, взаимодействуя с частями 61-й армии, готовились к переброске частей 234-й стрелковой дивизии на левый берег Одера. Личный состав кораблей 3-й бригады производил расчистку судового хода реки в районе разрушенных мостов и разминирование шлюзов в районе города Фюрстенберг. (Дело ШТ 7522, л. 39, 40, 42; дело ШТ 7490, л. 45; дело ШТ 7529, л. 48; дело 17529, л. 17; дело 15157, л. 43.)

Начальник Главного морского штаба убыл с флотилии в Москву[1].

На Одере были развернуты посты Службы наблюдения и связи Днепровской флотилии; в районе города Гроссен — 8 постов, у Кюстрина — 1, в устье канала Альт-Одер — 1 пост. Посты имели радиосвязь. (Дело ШТ 7490, л. 46, 47.)

Военно-морской госпиталь № 88 (Днепровской флотилии) передислоцировался в город Дризен. (Дело ШТ 7522, л. 41; дело ШТ 7537, л. 55.)

26 АПРЕЛЯ. Опираясь на сильные оборонительные сооружения, немцы продолжали удерживать северный берег канала Альт-Одер и западный берег реки Одер в районе Лунов — Хохензаатен — Одерберг — Липпе. Для содействия частям 61-й армии при форсировании Одера кораблям 2-й бригады была поставлена задача в ночь на 27 апреля прорваться в район города Шведт и перебросить там части 234-й стрелковой дивизии на западный берег Одера. Занимаемый немцами прибрежный участок оборонялся морскими частями и имел хорошо оборудованные узлы сопротивления. Подходы со стороны реки были ограждены минными полями и проволочными заграждениями. Сильно был укреплен остров, прикрывавший подходы к Альт-Одеру. Район Одерберг —

---

[1] См. «Хронику» за 10 апреля.

Липпе прикрывали 3 (76-*мм*) батареи и несколько батарей 81-*мм* минометов. Немцы пытались всеми силами удержать занимаемые позиции и не дать нашим частям форсировать там Одер и Альт-Одер. Кроме того, немцы взорвали здесь шлюзы на канале, и разлившаяся вода образовала широкий водный рубеж, хорошо защищенный, сильно обороняемый.

Командующий 61-й армией решил обойти этот участок. В это время левофланговые части 2-го Белорусского фронта заняли город Шведт и создали благоприятные условия для обходного маневра из района города Шведт. Корабли 2-й бригады должны были прорваться в этот район и содействовать нашим войскам в форсировании реки. Для выполнения этой задачи были выделены 2 бронекатера, 3 сторожевых катера, 5 речных катеров-тральщиков и 3 полуглиссера. В задачу бронекатеров входило артиллерийско-пулеметным огнем обеспечить прорыв кораблей вдоль берега, занятого противником, и вместе с остальными катерами выйти в район города Шведт. Полуглиссера, исходя из обстановки, должны были поставить дымовую завесу. Прорыв намечалось произвести скрытно в темное время суток с тщательным соблюдением световой и звуковой маскировки. Артиллерийский и пулеметный огонь разрешено было открывать лишь после обнаружения катеров противником. Прикрытие должны были осуществлять, если потребует обстановка, корабли 1-й и 2-й бригад, не участвовавшие в прорыве, и средства 234-й стрелковой дивизии (рис. 11).

В 18 ч. 30 м. командир группы кораблей прорыва выехал для рекогносцировки местности и уточнения судового фарватера. Этим кораблям предстояло пройти 6—7 *км* в расстоянии 300—500 *м* от переднего края обороны противника. Дальше на протяжении 27 *км* до города Шведт корабли должны были идти в расстоянии 1,5—3 *км* от переднего края вражеской обороны. В навигационном отношении прорыв кораблей обеспечивался гидрографом, находившимся на головном бронекатере.

В 18 ч. 45 м. начальник штаба бригады на совещании офицеров штаба, командиров дивизионов и отрядов кораблей отдал предварительные приказания о подготовке к прорыву.

В 23 ч. 00 м. два офицера связи флотилии были посланы в штаб 234-й стрелковой дивизии. Начало движения кораблей прорыва было назначено на 1 ч. 00 м. 27 апреля. (Дело 17529, л. 17—20; дело 16940, л. 29.)

27 АПРЕЛЯ. 61-я армия согласно приказу командующего 1-м Белорусским фронтом готовилась перейти в наступление в общем направлении на Лунов, Гольцов, Гросс Шенебек. Днепровской флотилии было приказано двумя бригадами кораблей поддерживать наступление войск 61-й армии и всеми средствами содействовать форсированию реки Одер.

В 1 ч. 05 м. отряд кораблей, назначенный для прорыва в районе города Шведт, в составе 13 катеров (один сторожевой катер из-за неисправности мотора был оставлен) вышли из Альт-Рюдниitц. Они следовали в строе кильватера с приглушенными моторами. Но несмотря на маскировку, шум от движения кораблей доходил до противника, так как катера проходили в 400—500 *м* от переднего края немецкой обороны. В 2 ч. 00 м. немецкая артиллерия открыла огонь по нашей переправе на Одере, полагая, повидимому, что двигались наши танки. Одновременно открыли огонь неприятельские зенитные батареи. Но через 3 минуты противник обнаружил катера и перенес огонь на них. Наши бронекатера открыли ответный огонь по неприятельским батареям. Во время маневрирования сторожевой катер № 23 наскочил на подводную дамбу, повредил винт и потерял ход. Пытавшийся подойти к нему на помощь сторожевой

катер № 24 также ударился о подводную дамбу и повредил руль и винт. Оба катера оставались на плову, но имели много пробоин выше ватерлинии. (После отхода противника катера были введены в строй). Остальные катера, продолжая вести огонь, продвигались вперед и в 3 ч. 45 м.



Рис. 11. Прорыв кораблей 2-й бригады и переправы 234-й стрелковой дивизии через реку Одер

прибыли в район города Гроссен. При прорыве на катерах 2 человека были убиты и 6 ранены.

С прибытием в назначенный пункт катера начали подготовку к переправе частей 234-й стрелковой дивизии через реку Одер. Бронекатера

и тральщики были соединены попарно, в результате чего они могли принять на борт значительное количество техники и личного состава. (Дело ШТ 7490, л. 67, 80; дело 17926, л. 20, 21; дело 17529, л. 20, 21.)

В 13 ч. 30 м. катера приступили к переправе войск 234-й стрелковой дивизии. Расстояние от места посадки до пункта высадки равнялось 10 *км*. Сопротивления со стороны немцев не было.

К 15 ч. 55 м. на канале Альт-Одер корабли 1-й бригады высадили в район Хохензаатен отряд наших войск в количестве 300 человек при трех 76-*мм* и трех 45-*мм* пушках, двенадцати станковых пулеметах и шести минометах. Встречая незначительное сопротивление разрозненных групп противника, наши высаженные войска начали успешно продвигаться по северному берегу канала. Корабли продолжали переправу войск в течение суток и закончили ее только на следующий день. (Дело 17526, л. 32, 35, 37; дело ШТ 7522, л. 45, 49, 51; дело ШТ 7490, л. 74.)

3-я бригада речных кораблей продолжала движение к каналу Одер-Шпрее. Движение замедлялось разрушенными мостами и шлюзами. Расчистку фарватера и исправление шлюзов производил личный состав кораблей. (Дело ШТ 7522, л. 48; дело ШТ 7502, л. 103, 107.)

28 АПРЕЛЯ. Корабли 1-й и 2-й бригад продолжали переправу частей 234-й стрелковой дивизии через реку Одер в районе города Шведт (рис. 11) до 16 ч. 15 м. Всего было переправлено: личного состава 654 человека, орудий и минометов 54, боеприпасов 15 ящиков, лошадей 374, повозок 146, походных кухонь 9, мотоциклов 16 и разного груза более 50 *т*. Закончив переброску частей дивизии, корабли начали продвигаться по каналу Финов. Большое количество разрушенных мостов, загромождавших фарватер, замедляло движение кораблей. Расчистку фарватера производил личный состав катеров и приданный бригадам инженерный взвод флотилии. (Дело 17526, л. 32, 37; дело 17529, л. 21, 22.)

Зенитная батарея № 1082 передислоцировалась в район Одерберга для противовоздушной обороны кораблей флотилии.

3-я бригада речных кораблей вошла в канал Одер-Шпрее для совместных действий с частями 33-й армии. (Дело ШТ 7522, л. 61.)

Командующий флотилией доложил начальнику Главного морского штаба о целесообразности действий одной бригады кораблей совместно с войсками 2-го Белорусского фронта в районе Штеттинской бухты. Препятствием для перехода кораблей от устья канала Финов до Штеттина являлся взорванный противником мост и две глухие свайные переправы. (Дело ШТ 7522, л. 73.)

Разведкой и опросом пленных было установлено, что канал Одер-Шпрее, по которому начали продвигаться корабли 3-й бригады, был сильно засорен. Шлюзы на канале были подорваны, механизмы выведены из строя. Обойти шлюзы по реке Шпрее не представлялось возможным ввиду наличия плотины. Для обследования канала была выслана дополнительная разведка. (Дело ШТ 7502, л. 113; дело 17676, л. 38.)

29 АПРЕЛЯ. Немецкая авиация группами по 5—40 самолетов действовала по боевым порядкам наших войск в районе Берлина и отдельными самолетами вела разведку в глубине нашего армейского тыла; за сутки было отмечено 293 самолето-вылета, из них 27 ночных. Огнем нашей зенитной артиллерии были сбиты 13 и в воздушных боях 24 вражеских самолета. Противник продолжал упорное сопротивление. В районе Вендиш — Бухгольц окруженная немецкая группировка была пленена и частью уничтожена.

Корабли 1-й и 2-й бригад продолжали расчистку судового хода на канале Финов.

Движение кораблей 3-й бригады по каналу Одер-Шпрее замедлилось из-за разрушенного шлюза и большого количества взорванных мостов. Часть кораблей бригады сосредоточилась в районе города Мюльрозе, остальные находились на переходе. Бронекатер № 382 во время перехода разрушенного моста получил пробоину в корпусе. Ремонт катера производился силами его команды. (Дело ШТ 7522, л. 75, 76; дело ШТ 7526, л. 78—80; дело ШТ 7502, л. 116.)

Возвратилась группа разведчиков, обследовавших канал Одер-Шпрее. Было установлено, что разрушенный шлюз и водонапорную станцию можно восстановить силами личного состава кораблей 3-й бригады. Для восстановления требовалось 3—4 дня; для дальнейшей работы водонапорной станции необходимо было снабжение ее углем с ежесуточным расходом 25 *т*. (Дело ШТ 7502, л. 119.)

Военный Совет Днепровской флотилии потребовал от командиров частей повысить бдительность всего личного состава флотилии. Военный Совет указал, что некоторые бойцы и офицеры начинали сживаться с окружающей обстановкой, недооценивали того обстоятельства, что они находились в логове врага. Командирам частей было приказано очистить территорию, на которой располагался личный состав, от всякого рода фашистской литературы. (Дело ШТ 7508, л. 17, 18.)

30 АПРЕЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта продолжали вести ожесточенные бои в районе Бранденбург — Потсдам и в центральной части Берлина. Немецкая авиация сделала за сутки 75 самолето-вылетов, из них 41 ночной.

Корабли 1-й бригады прошли шлюзы канала Финов и продолжали продвигаться совместно с частями армии в район Берлина. Корабли 2-й бригады прошли часть шлюзов на канале Финов, следуя за 1-й бригадой. Корабли 3-й бригады продолжали расчистку судового хода на канале Одер-Шпрее и продвигались к районам Берлина с частями 33-й армии. (Дело ШТ 7501, л. 74; дело ШТ 7522, л. 77, 78; дело ШТ 7502, л. 122, 123.)

Центральное управление военных сообщений Советской Армии просило командование Днепровской флотилии ускорить траление фарватеров западных рек для движения судов. Командующий флотилией сообщил, что водный путь от города Модлин до города Кюстрин был проверен кораблями флотилии и открыт для плавания судов; одновременно командующий сообщил о проведении флотилией гидрографического траления меженних фарватеров. (Дело ШТ 7522, л. 79; дело ШТ 7490, л. 121.)

2 МАЯ. После ожесточенных уличных боев немецкий гарнизон Берлина капитулировал. Окруженные части противника начали разоружение. На правом фланге фронта противник продолжал оказывать сопротивление и с боями отходил на запад.

Кораблям 1-й и 2-й бригад было приказано оказать содействие нашим войскам в районе Штеттин — Свинемюнде. В 12 ч. 50 м. корабли начали движение по каналу Финов и дальше по реке Одер в район города Гросс-Цигенорт. Кораблям предстояло пройти 7 мостов и 8 свайных переправ. Переход осуществлялся по непротраленным фарватерам. Учитывая, что здесь могли быть минные заграждения, кораблям было приказано идти на предельных глубинах (1—1,5 *м*). (Дело ШТ 7501, л. 77; дело 17529, л. 22; дело 17526, л. 32.)

Гидрографическое обеспечение этого перехода кораблей осуществлялось путем обследования на полуглиссерах впереди лежащего плеса

реки и навигационной информации командиров кораблей. В план гидрографического обеспечения входило обследование и выбор мест для стоянки и швартовки кораблей. В наиболее трудных районах было установлено дежурство гидрографов на полуглиссерах для непрерывного наблюдения и информации об обстановке. (Дело 16940, л. 34.)

Личный состав кораблей 3-й бригады продолжал расчистку фарватера от разрушенных мостов на канале Одер-Шпрее. Движение кораблей сильно замедлялось, и они отставали на значительное расстояние от взаимодействующих частей 33-й армии. (Дело 17526, л. 57.)

4 МАЯ. Противник продолжал сопротивление и с боями отходил на запад и северо-запад Германии. Капитулировавший немецкий гарнизон Берлина продолжал разоружение. Уже было разоружено более 64 000 человек.

На побережье Балтийского моря немцы удерживали северный берег Штеттинской бухты, острова Рюген и северо-восточный берег пролива Штральзундер. Остров Рюген обороняли части морской пехотной бригады. В гаванях острова и в Померанской бухте было замечено до 129 судов. (Дело ШТ 7501, л. 78, 83.)

Корабли 1-й и 2-й бригад Днепровской флотилии продолжали движение в район Штеттина. Баржи с хозяйственным имуществом бригад буксировались штабным кораблем «Березина». В 17 ч. 00 м. при проходе нашими кораблями района Штеттинской гавани в ш = 53°24′6, д = 14°35′2 речной катер-тральщик № 140 подорвался на неконтактной донной мине и затонул со всем личным составом. Тральщик не был размагничен, так как станция беспроводного размагничивания ввиду непроходимости мостов находилась в районе Кюстрина. Дальнейшее движение кораблей обеспечивалось тралением фарватера тралами КЭМПТ-2 и ОТШ. (Дело 17526, л. 49; дело ШТ 7527, л. 6—11.)

Флагманский командный пункт Днепровской флотилии с 20 ч. 00 м. был перенесен в район населенного пункта Лисетин (8 *км* севернее Штеттина). (Дело ШТ 7508, л. 19.)

5 МАЯ. Корабли 1-й и 2-й бригад прибыли в район города Ясенитц (13 *км* южнее Штеттина) и начали готовиться к совместным действиям с нашими войсками для наступления на город Свинемюнде. Для гидрографического обеспечения действий кораблей были организованы манипуляторные посты.

В 14 ч. 30 м. в районе дислокации кораблей был выставлен корабельный дозор (бронекатера № 11, 13 и 14).

Отдельные неприятельские части в этом районе начали сдаваться в плен. Капитулировал немецкий гарнизон на островах Валлин, Узедом и Рюген. (Дело 16490, л. 35; дело 17529, л. 23; дело ШТ 7527, л. 13, 14.)

Отряд полуглиссеров, действовавший совместно с частями 9-го стрелкового корпуса, после взятия Берлина был доставлен на автомашинах в район дислокации 1-й бригады кораблей — в город Ясенитц. Командование 9-го корпуса дало высокую оценку боевым действиям отряда. Личный состав полуглиссеров был награжден орденами, 13 человекам было присвоено звание Героя Советского Союза. (Дело 17526, л. 31; дело 17527, л. 24.)

6 МАЯ. Отряду кораблей 2-й бригады (2 бронекатера, 3 речных катера-тральщика и сторожевой катер) было приказано приготовиться для разведки в районе Штеттинской гавани. Для поддержки отряда были выделены 4 бронекатера, которые находились в немедленной готовности к выходу.

В 17 ч. 30 м. отряд вышел из Гросс-Цигенорта, следуя по фарватеру Штеттинской гавани, огражденному буями. В 19 ч. 55 м., катера были обстреляны 150-*мм* береговой батареей. Они увеличили ход и повернули на обратный курс. Вскоре было установлено, что катера обстреляла наша армейская артиллерия. Катера продолжали следовать в район Свинемюнде. Обследовав Штеттинскую гавань и Поммеранскую бухту, они возвратились в район дислокации. Этой разведкой было установлено, что фарватер на участке реки от города Гросс-Цигенорт до города Свинемюнде был чист и имел гидрографическое и навигационное ограждение.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление в районе Свинемюнде, вынудили немецкий гарнизон города сдаться. (Дело 17529, л. 23, 24; дело 17526, л. 37; дело ШТ 7530, л. 15—18.)

33-я армия, с которой взаимодействовали корабли 3-й бригады, соединилась с войсками 1-го Украинского фронта и быстро стала продвигаться на запад. На канале Одер-Шпрее имелось до 40 взорванных мостов, для расчистки которых требовалось произвести большие работы. В связи с этим корабли 3-й бригады получили приказание возвратиться в город Фюрстенберг. (Дело 17526, л. 42.)

7 МАЯ. В районе дислокации кораблей флотилии боевых действий противника не отмечалось. Немецкие гарнизоны островов Рюген, Узедом и Веллин были полностью разоружены. На рейде Поммеранской бухты находился подбитый нашей авиацией немецкий линейный корабль «Шлезвиг Гольштейн». Он сидел на грунте, личного состава на нем не было. При осмотре линкора на нем не было обнаружено никаких документов. (Дело ШТ 7501, л. 89; дело ШТ 7531, л. 65—68; «Красная Звезда» № 108 за 10 мая 1945 г.)

8 МАЯ. Представители немецкого главного командования в присутствии представителей Верховного Командования советских войск и главного командования англо-американских войск подписали в Берлине акт о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил.

В связи с победой над Германией товарищ Сталин выступил с обращением к народу. Он сказал: . . . «наступил исторический день окончательного разгрома Германии, день великой победы нашего народа над германским империализмом.

Великие жертвы, принесённые нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимые лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряженный труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь отечества, — не прошли даром и увенчались полной победой над врагом. Вековая борьба славянских народов за своё существование и свою независимость окончилась победой над немецкими захватчиками и немецкой тиранией.

Отныне над Европой будет развеваться великое знамя свободы народов и мира между народами». («Красная Звезда» № 108, за 10 мая 1945 г.)

После окончания военных действий Днепровской флотилии была поставлена задача произвести траление реки Одер и нижнего течения реки Висла для безопасного плавания речных судов. 2-й бригаде речных кораблей было приказано передислоцироваться из района города Гросс-Цигенорт в Одерберг[1]. (Дело 17526, л. 32, 38, 51.)

[1] 2-я бригада речных кораблей прибыла в город Одерберг 3 июня 1945 г.

10 МАЯ. В 19 ч. 10 м. дивизион речных катеров-тральщиков 2-й бригады вышел из города Гросс-Цигенорт для траления фарватера в районе Штеттин — Свинемюнде. На буксире у тральщиков шли баржи. Минная разведка реки не была произведена, так как этот участок Одера считался чистым от мин. Катера не придерживались фарватера и местами проходили в 75—100 *м* от него. В 20 ч. 30 м. у борта тральщика № 696, следовавшего вторым в строю, произошел взрыв мины. Тральщик был разбит и затонул, личный состав его погиб. Буксируемая тральщиком баржа получила повреждения — у нее были пробиты носовая часть и днище, в результате чего она быстро затонула. Катера шли со скоростью 6—7 *км*, взрыв мины произошел в районе, где глубина реки была 7—8 *м*. Причинами подрыва тральщика являлись, во-первых, неразмагниченность катеров, во-вторых, — движение их вне фарватера. В 22 ч. 45 м. корабли бригады прибыли в порт Свинемюнде. (Дело 17529, л. 24; дело ШТ 7530, л. 26, 27, 33; дело 17926, л. 22.)

12 МАЯ. Тральщики флотилии продолжали траление фарватера на реке Одер в районе города Свинемюнде. Траление производилось по оси фарватера восемью галсами. Мин затралено и подорвано не было. (Дело 17526, л. 49; дело 17529, л. 25; дело ШТ 7530, л. 38, 39.)

* * *

После окончания совместных с частями армии боевых действий Днепровская флотилия продолжала траление рек и одновременно приступила к занятиям по боевой подготовке.

Траление производилось против якорных и неконтактных магнитоакустических мин. На протраленных участках было выставлено гидрографическое ограждение, а также произведены рекогносцировочные промеры для уточнения фарватера.

В нижнем течении реки Висла траление производили тральщики 3-й бригады речных кораблей. Траление было проведено на всю ширину судоходной части реки, причем против якорных мин тралили двумя галсами и против неконтактных магнитоакустических мин — четырьмя галсами.

На реке Одер тралила 2-я бригада речных кораблей. Здесь также вся судоходная часть реки была протралена двумя галсами против якорных мин и четырьмя галсами — против магнитоакустических мин. 25 июня 1945 г. траление рек было закончено, и водные пути Польши и Германии были открыты для плавания речных судов. (Дело 16940, л. 35, 36, 53; дело ШТ 7501, л. 98; дело ШТ 7530, л. 50—57; дело 17529, л. 25, 26; дело 17526, л. 51.)

СПИСОК
документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники"

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Название документа
ШТ 6256	Шифртелеграммы штаба 2-й бригады речных кораблей КДФ (1—31 июля 1944 г.)
ШТ 6258	Шифртелеграммы штаба КДФ (5 июня — 10 августа 1944 г.)
ШТ 6259	Шифртелеграммы штаба КДФ (11—14 августа 1944 г.)
ШТ 6260	Шифртелеграммы штаба КДФ (15—20 августа 1944 г.)
ШТ 6261	Шифртелеграммы штаба КДФ (21—24 августа 1944 г.)
ШТ 6264	Шифртелеграммы штаба КДФ (6—14 сентября 1944 г.)
ШТ 6270	Шифртелеграммы штаба КДФ (25—30 июня 1944 г.)
ШТ 6271	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—8 июля 1944 г.)
ШТ 6272	Шифртелеграммы штаба КДФ (9—15 июля 1944 г.)
ШТ 6274	Шифртелеграммы штаба КДФ (24—30 июля 1944 г.)
ШТ 6275	Шифртелеграммы штаба КДФ (7—21 сентября 1944 г.)
ШТ 6276	Шифртелеграммы штаба КДФ (22—30 сентября 1944 г.)
ШТ 6277	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—23 октября 1944 г.)
ШТ 6281	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—31 декабря 1944 г.)
ШТ 6294	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—31 июля 1944 г.)
ШТ 6295	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—28 августа 1944 г.)
ШТ 6300	Шифртелеграммы штаба КДФ (12 марта — 30 апреля 1944 г.)
ШТ 6301	Шифртелеграммы штаба КДФ (10—21 октября 1944 г.)
ШТ 6305	Шифртелеграммы штаба КДФ (13 июля — 3 ноября 1944 г.)
ШТ 6339	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—31 июля 1944 г)
ШТ 6340	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—15 августа 1944 г.)
ШТ 6341	Шифртелеграммы штаба КДФ (16—31 августа 1944 г.)
ШТ 6342	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—30 сентября 1944 г.)
ШТ 6344	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—30 ноября 1944 г.)
ШТ 6347	Шифртелеграммы штаба КДФ (1 мая — 30 июня 1944 г.)
ШТ 6348	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—15 июля 1944 г.)
ШТ 6349	Шифртелеграммы штаба КДФ (16—29 июля 1944 г.)
ШТ 6350	Шифртелеграммы штаба КДФ (3—30 сентября 1944 г.)
ШТ 6351	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—9 октября 1944 г.)
ШТ 6352	Шифртелеграммы штаба КДФ (16—31 октября 1944 г.)
ШТ 6353	Шифртелеграммы штабы КДФ (1—15 ноября 1944 г.)
ШТ 6354	Шифртелеграммы штаба КДФ (16—30 ноября 1944 г.)
ШТ 6355	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—31 декабря 1944 г.)
ШТ 6358	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—30 июня 1944 г.)
ШТ 6359	Шифртелеграммы штаба КДФ (1 июля — 31 августа 1944 г.)
ШТ 6361	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—20 октября 1944 г.)
ШТ 6362	Шифртелеграммы штаба КДФ (21—31 октября 1944 г.)
ШТ 6363	Шифртелеграммы штаба КДФ (1 ноября — 31 декабря 1944 г.)
ШТ 6371	Шифртелеграммы штаба КДФ (13 июня — 15 июля 1944 г.)
ШТ 6372	Шифртелеграммы штаба КДФ (20 марта — 30 июня 1944 г.)
ШТ 6373	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (20 марта — 30 июня 1944 г.)
ШТ 6378	Шифртелеграммы штаба КДФ (1 июля — 24 ноября 1944 г.)
ШТ 6379	Шифртелеграммы штаба КДФ (13 апреля — 17 декабря 1944 г.)
ШТ 6396	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (10—22 октября 1944 г.)
ШТ 7487	Шифртелеграмммы штаба КДФ (1 января — 27 февраля 1945 г.)
ШТ 7488	Шифртелеграммы походного штаба КДФ (4—30 марта 1945 г.)
ШТ 7493	Шифртелеграммы штаба КДФ (16—31 мая 1945 г.)
ШТ 7496	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—31 марта 1945 г.)
ШТ 7500	Шифртелеграммы штаба КДФ (2 января — 31 марта 1945 г.)
ШТ 7501	Шифртелеграммы штаба КДФ (1 апреля — 31 мая 1945 г.)
ШТ 7504	Шифртелеграммы штаба КДФ (26—31 мая 1945 г.)

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Название документа
ШТ 7505	Шифртелеграммы штаба КДФ (22 марта — 30 мая 1945 г.)
ШТ 7506	Шифртелеграммы штаба КДФ (10 апреля — 9 мая 1945 г.)
ШТ 7507	Шифртелеграммы штаба КДФ (3 января — 9 мая 1945 г.)
ШТ 7508	Шифртелеграммы штаба КДФ (21 февраля — 28 мая 1945 г.)
ШТ 7509	Шифртелеграммы штаба КДФ (31 января — 31 мая 1945 г.)
ШТ 7510	Шифртелеграммы штаба КДФ (10 января — 31 мая 1945 г.)
ШТ 7511	Шифртелеграммы штаба КДФ (17 января — 5 марта 1945 г.)
ШТ 7513	Шифртелеграммы штаба КДФ (6 февраля — 31 мая 1945 г.)
ШТ 7514	Шифртеелграммы штаба КДФ (6 февраля — 26 мая 1945 г.)
ШТ 7516	Шифртелеграммы штаба КДФ (3 января — 30 мая 1945 г.)
ШТ 7517	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—31 января 1945 г.)
ШТ 7518	Шифртелеграммы штаба КДФ (1—27 февраля 1945 г.)
ШТ 7519	Шифртелеграммы штаба КДФ (10 июня — 20 сентября 1945 г.)
ШТ 7522	Шифртелеграммы штаба КДФ (15 июня — 25 октября 1945 г.)
ШТ 7523	Шифртелеграммы штаба КДФ (20 июня — 31 июля 1945 г.)
ШТ 7524	Шифртелеграммы штаба КДФ (25 июня — 15 августа 1945 г.)
ШТ 7525	Шифртелеграммы штаба КДФ (5 января — 31 марта 1925 г.)
ШТ 7526	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1—30 апреля 1945 г.)
ШТ 7527	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1—31 мая 1945 г.)
ШТ 7528	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (4 января — 30 марта 1945 г.)
ШТ 7529	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1—26 апреля 1945 г.)
ШТ 7530	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (2—31 мая 1945 г.)
ШТ 7531	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (19 марта — 3 июня 1945 г.)
ШТ 7532	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (18—29 марта 1945 г.)
ШТ 7533	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (2—30 января 1946 г.)
ШТ 7534	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1—28 февраля 1945 г.)
ШТ 7535	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1 марта — 15 апреля 1945 г.)
ШТ 7537	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (15 апреля — 20 мая 1945 г.)
ШТ 7538	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1—29 мая 1945 г.)
ШТ 9524	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (7 июня — 27 октября 1945 г.)
ШТ 9525	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1 ноября — 31 декабря 1945 г.)
ШТ 9526	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (11—18 июня 1945 г.)
ШТ 9528	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (17 июня — 9 декабря 1945 г.)
ШТ 9531	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (3—12 июня 1945 г.)
ШТ 9533	Шифртелеграммы штаба 1-й бригады речных кораблей КДФ (1—18 июня 1945 г.)
11274	Отчет о боевой деятельности КДФ за 1944 г.
13878	Обзорный отчет КДФ за 1944 г.
14943	Боевые наступательные действия Краснознаменной Днепровской флотилии в составе 1-го Белорусского фронта
15157	Оперсводки Главного морского штаба ВМФ (16—30 апреля 1945 г.)
16499	Отчет о маскировке кораблей КДФ (1 октября 1943 г. — 1 мая 1945 г.)

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Название документа
16500	Отчет о боевых действиях минной части КДФ (1 января — 30 июня 1945 г.)
16940	Отчет гидрографии КДФ (1 января — 30 июня 1945 г.)
16941	Отчет о боевых действиях артиллерийской части КДФ (1 января — 30 июня 1945 г.)
16956	Журнал боевых действий 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона Днепровской флотилии (12 декабря 1944 г. — 26 июля 1945 г.)
16958	Журнал боевых действий зенитной батареи №1061 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона Днепровской флотилии) (15 декабря 1943 г. — 20 июля 1945 г.)
16959	Журнал боевых действий зенитной батареи № 1071 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона Днепровской флотилии) (10 июня 1944 г. — 26 июля 1945 г.)
17396	Приказы Народного Комиссара ВМФ (18 декабря 1943 г. — 31 декабря 1944 г.)
17401	Приказы командующего КДФ (30 апреля — 31 декабря 1944 г.)
17402	Оперативные директивы, боевые приказы и распоряжения командующего Днепровской флотилией (1 октября 1943 г. — 17 октября 1944 г.)
17404	Приказы и циркуляры командиров соединений и частей КДФ (15 января — 31 декабря 1944 г.)
17405	Решения Военного Совета КДФ (7 апреля — 23 декабря 1944 г.)
17406	Циркуляры начальника штаба КДФ (6 января — 20 декабря 1945 г.)
17407	Директивы начальника штаба КДФ
17408	Циркуляры начальника штаба КДФ (18 апреля — 31 декабря 1944 г.)
17409	Оперативная документация штаба Днепровской флотилии (1 декабря 1943 г. — 17 декабря 1944 г.)
17412	Оперативные сводки штаба Днепровской флотилии (19 мая — 23 декабря 1944 г.)
17415	Разведывательные сводки штаба КДФ (10 февраля — 20 декабря 1944 г.)
17417	Материалы к отчету боевой деятельности Днепровской флотилии (3 мая — 31 декабря 1944 г.)
17419	Материалы по перебазированию Днепровской флотилии на реку Западный Буг (29 февраля — 31 декабря 1944 г.)
17425	Противоминная оборона КДФ (5 января — 27 августа 1944 г.)
17429	Документы аварийно-спасательной службы (1 января — 1 августа 1944 г.)
17430	Организация флагманского командного пункта Днепровской флотилии (2 мая — 31 декабря 1944 г.)
17435	Журнал боевых действий штаба КДФ (7 декабря 1943 г. — 20 мая 1944 г.)
17437	Журнал боевых действий штаба Днепровской флотилии (4 августа — 19 ноября 1944 г.)
17438	Журнал боевых действий штаба флотилии (24 ноября — 31 декабря 1944 г.)
17439	Журнал боевых действий запасного командного пункта флотилии (16 июня — 12 июля 1944 г.)
17446	Приказы директивы и решения Народного Комиссара Военно-Морского Флота (31 января — 30 сентября 1944 г.)
17447	Циркуляры и директивы начальника Главного морского штаба ВМФ (1 февраля — 28 декабря 1944 г.)
17450	Директивы начальника штаба КДФ (11 января — 12 декабря 1944 г.)
17452	Переписка по организационным вопросам (14 января — 31 декабря 1944 г.)
17453	Штабные оперативные документы 1-й бригады речных кораблей КДФ (20 апреля — 9 ноября 1944 г.)

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Название документа
17455	Штабные документы 1-й бригады речных кораблей КДФ (20 февраля — 18 декабря 1944 г.)
17456	Боевые донесения (20 мая — 25 декабря 1944 г.)
17457	Журнал боевых действий 1-й Бобруйской бригады речных кораблей (3 марта — 31 декабря 1944 г.)
17458	Журнал боевых действий 1-го дивизиона плавбатарей 1-й Бобруйской бригады речных кораблей (17 октября — 1944 г. — 15 декабря 1945 г.)
17459	Боевые приказы, распоряжения, указания и директивы (24 — 27 июля 1944 г.)
17460	Сведения о боевом составе и дислокации кораблей КДФ (24 июня — 1 августа 1944 г.)
17461	Сведения о боевых действиях частей и соединений КДФ (14 — 31 июля 1944 г.)
17462	Оперативные разведывательные сводки, боевые донесения и доклады штаба Днепровской флотилии (24 июня — 27 июля 1944 г.)
17464	Боевые приказы, распоряжения, указания и директивы (15 сентября — 16 ноября 1944 г.)
17465	Сведения о боевом составе, дислокации и тактико-технические данные кораблей КДФ (11 октября — 2 декабря 1944 г.)
17466	Сведения о боевых действиях частей и соединений КДФ (15 сентября — 6 ноября 1944 г.)
17467	Оперативные и разведывательные сводки штаба Днепровской флотилии (9 октября — 2 декабря 1944 г.)
17468	Материалы информации по театру боевых действий Днепровской флотилии (18 сентября — 11 октября 1944 г.)
17469	Материалы по опыту боевых действий Днепровской флотилии (25 сентября — 2 декабря 1944 г.)
17470	Оперативная документация штаба Днепровской флотилии (8 сентября — 8 ноября 1944 г.)
17471	Переписка штаба КДФ по общим вопросам (25 сентября — 31 декабря 1944 г.)
17473	Организационно-распорядительные приказы штаба Днепровской флотилии (7—11 мая 1944 г.)
17475	Журнал боевых действий флагманского командного пункта Днепровской флотилии (15 июня — 5 июля 1944 г.)
17476	Журнал боевых действий вспомогательного пункта Управления КДФ (4 мая — 3 августа 1944 г.)
17477	Журнал боевых действий вспомогательного пункта управления флотилии (15 октября — 1 ноября 1944 г.)
17478	Журнал боевых действий флагманского командного пункта флотилии (1 сентября — 9 ноября 1944 г.)
17479	Журнал боевых действий флагманского командного пункта флотилии (10—24 ноября 1944 г.)
17480	Журнал боевых действий штаба Киевской военно-морской базы (11 октября 1944 г. — 18 января 1945 г.)
17481	Материалы о боевой деятельности штаба 2-й бригады речных кораблей (7 июня — 29 декабря 1944 г.)
17482	Материалы о боевой деятельности 2-й бригады речных кораблей Днепровской флотилии за 1944 год
17483	Приложение к отчету о боевой деятельности 2-й бригады речных кораблей КДФ за 1944 год
17485	Журнал боевых действий 3-й бригады траления КДФ (1 марта — 11 октября 1944 г.)
17488	Журнал боевых действий 1-го гвардейского отряда бронекатеров (25 апреля — 20 декабря 1944 г.)
17489	Журнал боевых действий 2-го отдельного гвардейского дивизиона бронекатеров (23 марта — 11 ноября 1944 г.)
17490	Журнал боевых действий 4-го гвардейского отряда бронекатеров (31 марта — 16 ноября 1944 г.)

№ дела по архиву Историческего отдела ГШ ВМС	Название документа
17491	Журнал боевых действий гвардейского бронекатера «БКА-11» (22 марта — 18 сентября 1944 г.)
17492	Журнал боевых действий «БК-93» (7 марта — 15 августа 1944 г.)
17493	Журнал боевых действий 3-го гвардейского отряда бронекатеров (22 марта — 18 ноября 1944 г.)
17494	Журнал боевых действий 2-й Лунинецкой Краснознаменной бригады речных кораблей (24 сентября 1944 г. — 23 января 1945 г.)
17495	Журнал боевых действий 4-го Пинского дивизиона катеров-тральщиков 2-й Лунинецкой Краснознаменной бригады речных кораблей (1 июня — 15 декабря 1944 г.)
17496	Журнал боевых действий гвардейского бронекатера «БКА-13» (23 марта — 21 ноября 1944 г.)
17497	Оперативные директивы и боевые распоряжения штаба 1-го и 2-го Белорусских фронтов (1944—1945 гг.)
17526	Обзорный отчет о боевых действиях КДФ (1 января — 9 мая 1945 г.)
17527	Приложения к обзорному отчету КДФ (1 января — 9 мая 1945 г.)
17529	Отчет по боевой деятельности 2-й бригады речных кораблей за 1-е полугодие 1945 года
17675	Журнал боевых действий штаба Днепровской флотилии (1 января — 5 апреля 1945 г.)
17676	Тоже (25—29 апреля 1945 г.)
17677	Тоже (29 апреля — 20 июня 1945 г.)
17926	Отчет о боевой деятельности электромеханической части Днепровской флотилии (1 января — 3 июня 1945 г.)
24119	Политдонесения политотдела КДФ (5 января — 29 сентября 1944 г.)
24120	Политдонесения политотдела КДФ (1 сентября — 17 декабря 1944 г.)

Приложение 1

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ДНЕПРОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ

с 27 июня 1944 г. по 25 июня 1945 г.

Дата	События
1944 г.	
Июнь	
28	Высадка десанта с катеров флотилии в районе села Скрыгалово
30	Высадка десанта в районе города Петриков
Июль	
1	Получена поздравительная телеграмма от командования 55-й Мозырьской стрелковой дивизии в связи с успешными действиями 2-й бригады речных кораблей
2	Высадка десанта в районе села Дорошевичи
5	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе деревни Борки
10	1-й бригаде речных кораблей и 2-му гвардейскому дивизиону Днепровской флотилии, отличившимся в боях за город Бобруйск, присвоено наименование «Бобруйских».
	2-я бригада речных кораблей отмечена приказом товарища Сталина как отличившаяся в боях за город Слоним и Лунинец
11	Высадка десанта в районе села Островиче
12	Высадка десанта с кораблей флотилии в городе Пинск
13	Войска 1-го Белорусского фронта во взаимодействии с кораблями флотилии овладели городом Пинск
23	Указом Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий командования Днепровская флотилия награждена орденом Красного Знамени.
	Приказом Верховного Главнокомандующего 2-й бригаде речных кораблей Днепровской флотилии присвоено наименование «Лунинецкая».
	Приказом Верховного Главнокомандующего 1-му дивизиону бронекатеров, а также 3-му и 4-му дивизионам тральщиков Днепровской флотилии присвоено наименование «Пинских»
Октябрь	
19	Артиллерийское содействие кораблей флотилии войскам 1-го Белорусского фронта при наступлении на города Варшава и Пултуск
Ноябрь	
25	Постановка флотилии на зимовку на реке Западный Буг
1945 г.	
Март	
6	Переход кораблей флотилии на реки Висла и Одер
7	Присвоено звание Героя Советского Союза группе краснофлотцев и офицеров Днепровской флотилии

Дата	События
Апрель	
14	Содействие кораблей флотилии нашим войскам в прорыве укрепленной полосы противника в районе реки Одер
23	Содействие полуглиссеров флотилии в форсировании реки Шпрее частями 9-го стрелкового корпуса (5-й армии)
27	Содействие кораблей флотилии в переправе наших войск через реку Одер в районе города Шведт
Май	
2	Капитуляция немецкого гарнизона города Берлин
Июнь	
25	Окончание траления на реках Польши и Германии кораблями Днепровской флотилии

Приложение 2

СЕКРЕТНО

ПРИКАЗ

Командующего Краснознаменной Днепровской флотилией

25 февраля 1945 г. № 0026 Рейд Модлин

Содержание: О передислокации кораблей, частей и соединений Краснознаменной Днепровской флотилии.

Для проведения совместных боевых действий с Красной Армией на территории Германии ПРИКАЗЫВАЮ:

Передислоцировать:

1. ФКП командующего флотилией в город Дризен.
2. 1-ю Бобруйскую Краснознаменную бригаду речных кораблей в полном составе (за исключением 2-го отряда БКА) со вскрытием рек — в район первоначального сосредоточения — г. Плоцк.
3. 2-ю Лунинецкую Краснознаменную бригаду речных кораблей в полном составе со вскрытием рек в район первоначального сосредоточения — г. Торн.
4. Отдельный дивизион речных кораблей в полном составе (за исключением 1-го и 2-го отрядов КАТЩ) и 2-й отряд бронекатеров 1-й БРК, в зависимости от времени подачи подвижного железнодорожного состава — в район Познани.
5. 1-й отряд КАТЩ Отдельного дивизиона речных кораблей со вскрытием рек — из Праги в г. Плоцк, подчинив его командиру 1 БРК.
6. 2-й отряд КАТЩ Отдельного дивизиона речных кораблей со вскрытием рек — из Пулавы в г. Торн, подчинив его командиру 2 БРК.
7. 2-й гидрографический район и 1-ю маневренную гидрографическую партию к 25.02.45 г. — в район первоначального сосредоточения 2 БРК — в г. Торн.
8. 3-й гидрографический район и 2-ю гидрографическую партию к 25.02.45 г. — в район г. Ландсберг.
9. 292-й и 293-й отдельные зенитные артдивизионы в полном составе (за исключением батарей № 1031 и 1077, направляемых на формирование Вартинского отряда кораблей) к 18.03.45 г. — в район г. Ландсберг.
10. К 10.03.45 г. — в г. Познань:

а) штаб и Политотдел КДФ с подчиненными им частями;
б) отдел связи с подчиненными ему частями;
в) гидрографический отдел и манипуляторный отряд;
г) организационно-строевой отдел КДФ;
д) отдел кадров офицерского состава;
е) санитарный отдел с подчиненными ему частями (в том числе 95-й базовый лазарет);
ж) 272-ю отдельную роту сопровождения бригады речных кораблей;
з) 429-й отдельный взвод химической защиты;
и) 845-ю штрафную роту;
к) 846-й штрафной взвод;
л) 428-й отдельный инженерный взвод.

Командирам 1-й и 2-й бригад:

а) К началу вскрытия рек закончить всю подготовку к перебазированию корабельного состава бригад. Личный состав перевести из береговых помещений на корабли.
б) Все корабли (кроме полуглиссеров) следуют своим ходом, используя переход для отработки боевой организации.
в) План организации перехода и его обеспечения представить мне к 28.2.45 г.
г) Порядок перехода определить своим приказом.
д) ПВО и ПМО на переходе обеспечить своими средствами.
е) Выход по готовности каждой бригады по моему распоряжению.

Флагманскому минеру штаба КДФ:

а) Проверить готовность 1-го и 2-го отрядов КАТЩ Отдельного дивизиона речных кораблей к выходу и их материально-техническую обеспеченность.
б) Обеспечить своевременный выход отрядов КАТЩ из Пулавы и Праги к местам назначения.

Начальнику гидрографического отдела КДФ:

а) Снабдить корабли и части КДФ картами и руководствами для плавания на западных реках и гидрографическим вооружением.

б) Обеспечить переход и проводку 1-й и 2-й бригад, а также 1-го и 2-го отрядов КАТЩ Отдельного дивизиона речных кораблей по реке Висла, Бромбергскому каналу и рекам Варта и Нетце.

в) Обеспечить переход и проводку отдельного дивизиона речных кораблей по реке Варта на реку Одер.

г) Произвести по вскрытии рек постановку навигационного ограждения от места зимнего базирования кораблей по рекам Западный Буг, Висла (до Бромбергского канала), Варта и Нетце.

Начальнику отдела связи:

Обеспечить надежную связь штаба КДФ с 1-й и 2-й бригадами и с Отдельным дивизионом речных кораблей на переходе и на местах нового дислоцирования.

Начальнику базовой гидрометеостанции:

Выделить из состава ОБГМС оперативную группу 6—8 человек и направить ее к месту дислоцирования штаба КДФ не позднее 1.03.45 г.

Начальнику ВОСО штаба КДФ:

а) Обеспечить железнодорожным подвижным составом погрузки Отдельного дивизиона речных кораблей в г. Пинск.

б) Проследить за правильностью погрузки, крепления и соблюдением правил перевозок негабаритных грузов.

в) Выбрать место выгрузки Отдельного дивизиона речных кораблей в районе Познани и согласовать с Управлением ВОСО 1 БФ вопрос восстановления или постройки подъездных железнодорожных путей к месту выгрузки кораблей силами железнодорожных войск.

г) Согласовать с дорожными управлениями фронтов пропуск кораблей через действующие переправы и расчистку судоходных пролетов разрушенных мостов.

Начальнику тыла КДФ:

а) В целях подготовки к предстоявшему переходу бригад речных кораблей обеспечить завоз материально-технических средств к местам их зимнего базирования.

б) Предусмотреть возможность доснабжения бригад речных кораблей всеми видами обеспечения при проходе их через Новы-Двур.

в) Для обеспечения бригад речных кораблей на переходе и оказания им (на случай аварии) помощи придать им с положенным имуществом: 161-ю аварийно-спасательную группу — командиру 1 БРК; 162-ю аварийно-спасательную группу — командиру 2 БРК. Остальной состав Аварийно-спасательной службы КДФ передислоцировать на Бромбергский канал (г. Бромберг) с тем, чтобы немедленно приступить к работам по очистке канала.

г) Выделить оперативную группу из Пинского отделения Военфлотторга для организации в г. Познань столовой, магазина и мастерских.

Командирам частей и соединений:

а) Дать заявки в довольствующие органы на материально-техническое обеспечение перехода и ведение боевой деятельности бригад на первый месяц кампании.

б) Время прибытия на территорию Германии объявить своими приказами, копии которых выслать начальнику Финансового отдела.

Начальнику финансового отдела:

Дать указания частям о порядке обеспечения личного состава флотилии, прибывающего на территорию Германии.

Начальнику штаба КДФ:

а) К 25.02.45 г. представить план очередности при передислокации штаба, политотдела и общефлотских отделов КДФ и потребность в транспортных средствах.

б) О ходе передислокации кораблей, частей и соединений докладывать (доносить) мне.

Командующий Краснознаменной Днепровской флотилией

Член Военного Совета Краснознаменной флотилии

Начальник штаба Краснознаменной Днепровской флотилии

Приложение 3

ОТЗЫВ

о боевых действиях 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей (Днепровской флотилии) на реке Одер

Дан 1-й Бобруйской Краснознаменной бригаде речных кораблей Краснознаменной Днепровской флотилии под командованием капитана 1 ранга ЛЯЛЬКО в том, что при поддержке частей 9-го стрелкового Бранденбургского Краснознаменного корпуса при проведении разведки боем 14 апреля 1945 г. и при прорыве сильно укрепленной, глубоко эшелонированной обороны немцев на одерском плацдарме западнее Кюстрина 16 апреля 1945 г. она проявила себя как высокого дисциплинированная, образцово сколоченная боевая единица.

Получив задачу на подавление и уничтожение огневых точек и нарушение коммуникаций противника, 1-я бригада исключительно точно и своевременно открывала огонь и огнем уничтожила 12 пулеметных точек, 4 минометные батареи, 7 отдельных орудий и 5 минометов, подавила огонь пяти артиллерийских и четырех минометных батарей, разрушила 5 дзотов и уничтожила до батальона живой силы противника.

Образцовая и слаженная работа орудийных расчетов, возглавляемых опытными офицерами-артиллеристами, привела к столь хорошим результатам, способствовавшим успешному продвижению нашей наступавшей пехоты.

Считаю, что особо отличившиеся в выполнении моего задания офицеры 1-й бригады речных кораблей капитан-лейтенант Климец, старший лейтенант Телепаев, капитан-лейтенант Молодцов, гвардии старший лейтенант Ширинкин, гвардии старший лейтенант Медведев и краснофлотцы Филимонов и Учаев достойны награждения Правительственными наградами.

Командующий артиллерией 9-го стрелкового Бранденбургского Краснознаменного корпуса

Начальник штаба артиллерии 9-го стрелкового Бранденбургского Краснознаменного корпуса

Приложение 4

ОТЗЫВ

о боевых действиях группы полуглиссеров 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей (Днепровской флотилии) на реке Шпрее

Группа полуглиссеров во главе с помощником начальника штаба 1-й бригады речных кораблей старшим лейтенантом Серегиным и командиром 1 ОПГ лейтенантом Калининым во время форсирования реки Шпрее с восточного на западный берег у леса Плентер-Вальде получила задачу высадить десант на западный берег. Эта задача была выполнена под сильным огнем пулеметов, автоматов и артиллерийско-минометным огнем противника.

Несмотря на исключительно сложные условия и опасность, личный состав лейтенанта Калинина проявил храбрость и отвагу. Вместо выбывших из строя, управлять полуглиссерами садились офицеры, в частности старший лейтенант Серегин и лейтенант Калинин.

Героизм и храбрость команды полуглиссеров безусловно сыграли решающую роль в форсировании реки Шпрее, чем обеспечили выполнение дальнейшей задачи корпуса.

Особо отмечаю личные боевые качества старшего инструктора политотдела 1-й бригады речных кораблей лейтенанта Суворова.

За отличные боевые действия в боях с немецко-фашистскими захватчиками весь личный состав группы полуглиссеров во главе со старшим лейтенантом Серегиным, лейтенантом Калининым представлен к Правительственным наградам, из них: к присвоению звания Героя Советского Союза — 13 человек и награждению орденом Ленина — 4 человека, Красного Знамени — 6 человек, Отечественной Войны 1 степени — 3 человека, Отечественной войны 2 степени — 2 человека, орденом Красной звезды — 1 человек.

Командир 9-го стрелкового Бранденбургского Краснознаменного корпуса Герой Советского Союза генерал-лейтенант РОСЛЫЙ

Начальник штаба 9-го стрелкового Бранденбургского Краснознаменного корпуса полковник ШИКИН

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Краснознаменной ордена Ушакова 1-й степени Днепровской флотилии и Советской Армии, упоминаемых в тексте настоящего выпуска „Хроники“

ОГЛАВЛЕНИЕ

Редактор полковник *Половик Г. С.*
Технический редактор *Зубакова Т. П.* Корректор *Яблонская Л. К.*

Изд. № 7/792с Подписано к печати 30.VIII.49 г. Объем 12,5 п. л. + 1 вклейка Зак. 2527